

AUTOSTRADA (A1): MILANO-NAPOLI

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
NEL TRATTO INCISA - VALDARNO

LOTTO1

PROGETTO ESECUTIVO


DOCUMENTAZIONE GENERALE

GEOLOGIA INDAGINI GEOGNOSTICHE IN SITO

INDAGINI GEOGNOSTICHE IN SITO - PREGRESSE (AREE DI DISSESTO)

IL GEOLOGO Dott. Vittorio Boerio Ord. Geol. Lombardia N. 794 Responsabile Geologia	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Paola Castiglioni Ord. Ingg. Varese N. 2725	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuove Opere Autostradali
---	---	--

CODICE IDENTIFICATIVO											ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				XXX
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	
119941	LL01	PE	DG	GEO	SI000	00000	R	GEO	1015	-0	SCALA -

 gruppo Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Paola Castiglioni Ord. Ingg. Varese N. 2725	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE								
	REDATTO:	VERIFICATO:	<table border="1"> <tr> <th>n.</th> <th>data</th> </tr> <tr> <td>0</td> <td>OTTOBRE 2019</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>	n.	data	0	OTTOBRE 2019				
	n.	data									
0	OTTOBRE 2019										

VISTO DEL COMMITTENTE  IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Furio Cruciani	VISTO DEL CONCEDENTE  Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti <small>DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI</small>
---	---

COMMITTENTE: AUTOSTRADe S.p.a.

CANTIERE: (AI) MILANO ROMA Km. 320+600

PROVA n° CPT4

IMPRESA: **POLYTECNA** s.r.l.

DATA: 24/07/1986

PROFOND mt.	LETTURE AI MANOMETRI			
	τ_1	τ_2	$\tau_2 - \tau_1$	τ_t
0.60				
80				
1.00				
20				
40				
60				
80				
2.00	40	50	10	150
20	110	120	10	150
40	66	72	6	80
60	12	30	18	42
80	10	20	10	34
3.00	8	12	4	24
20	4	10	6	26
40	6	10	4	30
60	4	12	8	30
80	6	12	6	36
4.00	6	14	8	46
20	6	12	6	44
40	10	14	4	50
60	6	12	6	52
80	6	10	4	56
5.00	6	14	8	54
20	8	16	8	70
40	8	16	8	78
60	8	16	8	76
80	10	18	8	84
6.00	10	18	8	100
20	12	20	8	110
40	14	22	8	120
60	12	24	12	130
80	14	24	10	120
7.00	12	24	12	140

RESISTENZE MISURATE		
R_p Kg/cm ²	R_l Kg/cm ²	Fr
80	1.36	1.7
220	1.36	0.61
132	0.82	0.62
24	2.44	10.16
20	1.36	6.8
16	0.54	3.37
8	0.82	10.25
12	0.54	4.5
8	1.09	13.62
12	0.82	6.83
12	1.09	9.08
12	0.82	6.83
20	0.54	2.7
12	0.82	6.83
12	0.54	4.5
12	1.09	9.08
16	1.09	6.81
16	1.09	6.81
16	1.09	6.81
20	1.09	5.45
20	1.09	5.45
24	1.09	4.54
28	1.09	3.89
24	1.63	6.79
28	1.36	4.85
24	1.63	6.79

PROFOND. m.]	LETTURE AI MANOMETRI			
	τ_1	τ_2	$\tau_2 - \tau_1$	τ_t
7.20	12	22	10	160
40	10	20	10	150
60	12	20	8	150
80	10	20	10	160
8.00	10	18	8	160
20	10	16	6	170
40	12	20	8	170
60	12	22	10	180
80	12	22	10	190
9.00	14	26	12	210
20	14	26	12	220
40	16	28	12	250
60	18	28	10	250
80	16	46	30	280
10.00	16	28	12	280
20	18	30	12	280
40	18	28	10	280
60	18	32	14	280
80	20	34	14	280
11.00	20	38	18	300
20	20	38	18	300
40	18	34	16	300
60	18	34	16	290
80	20	34	14	330
12.00	20	38	18	350
20	20	36	16	350
40	20	32	12	350
60	20	34	14	370
80	18	32	14	370
13.00	18	34	16	350
20	20	36	16	420
40	20	34	14	430
60	20	34	14	450
80	22	36	14	470
14.00	36	46	10	450
20	32	38	6	450

RESISTENZE MISURATE		
Rp Kg/cm ²	RI Kg/cm ²	Fr
24	1.36	5.66
20	1.36	6.8
24	1.09	4.54
20	1.36	6.8
20	1.09	5.45
20	0.82	4.1
24	1.09	4.54
24	1.36	5.66
24	1.36	5.66
28	1.63	5.82
28	1.63	5.82
32	1.63	5.09
36	1.36	3.77
32	4.08	12.75
32	1.63	5.09
36	1.63	4.52
36	1.36	3.77
36	1.90	5.27
40	1.90	4.75
40	2.44	6.1
40	2.44	6.1
36	2.17	6.02
36	2.17	6.02
40	1.90	4.75
40	2.44	6.1
40	2.17	5.42
40	1.63	4.07
40	1.90	4.75
36	1.90	5.27
36	2.17	6.02
40	2.17	5.42
40	1.90	4.75
40	1.90	4.75
44	1.90	4.31
72	1.36	1.88
64	0.82	1.28

PROFOND. m.l	LETTURE AI MANOMETRI			
	τ_1	τ_2	$\tau_2 - \tau_1$	τ_t
14.40	22	42	20	470
60	20	36	16	450
80	28	30	2	450
15.00	28	30	2	450
20	22	36	14	470
40	24	36	12	470
60	18	34	16	460
80	14	26	12	450
16.00	18	28	10	470
20	20	28	8	460
40	22	30	8	460
60	20	26	6	450
80	24	32	8	470
17.00	26	34	8	470
20	30	38	8	470
40	22	40	18	470
60	20	34	14	470
80	20	36	16	500
18.00	22	36	14	500
20	22	40	18	510
40	22	36	14	500
60	22	38	16	510
80	26	32	6	520
19.00	20	38	18	520
20	22	36	14	500
40	24	38	14	510
60	24	40	16	510
80	26	40	14	520
20.00	24	38	14	520
20	22	32	10	530
40	26	36	10	530
60	26	34	8	530
80	30	42	18	540
21.00	32	44	12	540
20				
40				

RESISTENZE MISURATE		
Rp Kg/cm ²	Rl Kg/cm ²	Fr
44	2.72	6.18
40	2.17	5.42
56	0.27	0.48
56	0.27	0.48
44	1.90	4.31
48	1.63	3.39
36	2.17	6.02
28	1.63	5.82
36	1.36	3.77
40	1.09	2.72
44	1.09	2.47
40	0.82	2.05
48	1.09	2.27
52	1.09	2.09
60	1.09	1.81
44	2.44	5.54
40	1.90	4.75
40	2.17	5.42
44	1.90	4.31
44	2.44	5.54
44	1.90	4.31
44	2.17	4.93
52	0.82	1.57
40	2.44	6.1
44	1.90	4.31
48	1.90	3.95
48	2.17	4.52
52	1.90	3.65
48	1.90	3.95
44	1.36	3.09
52	1.36	2.61
52	1.09	2.09
60	1.63	2.71
64	1.63	2.54

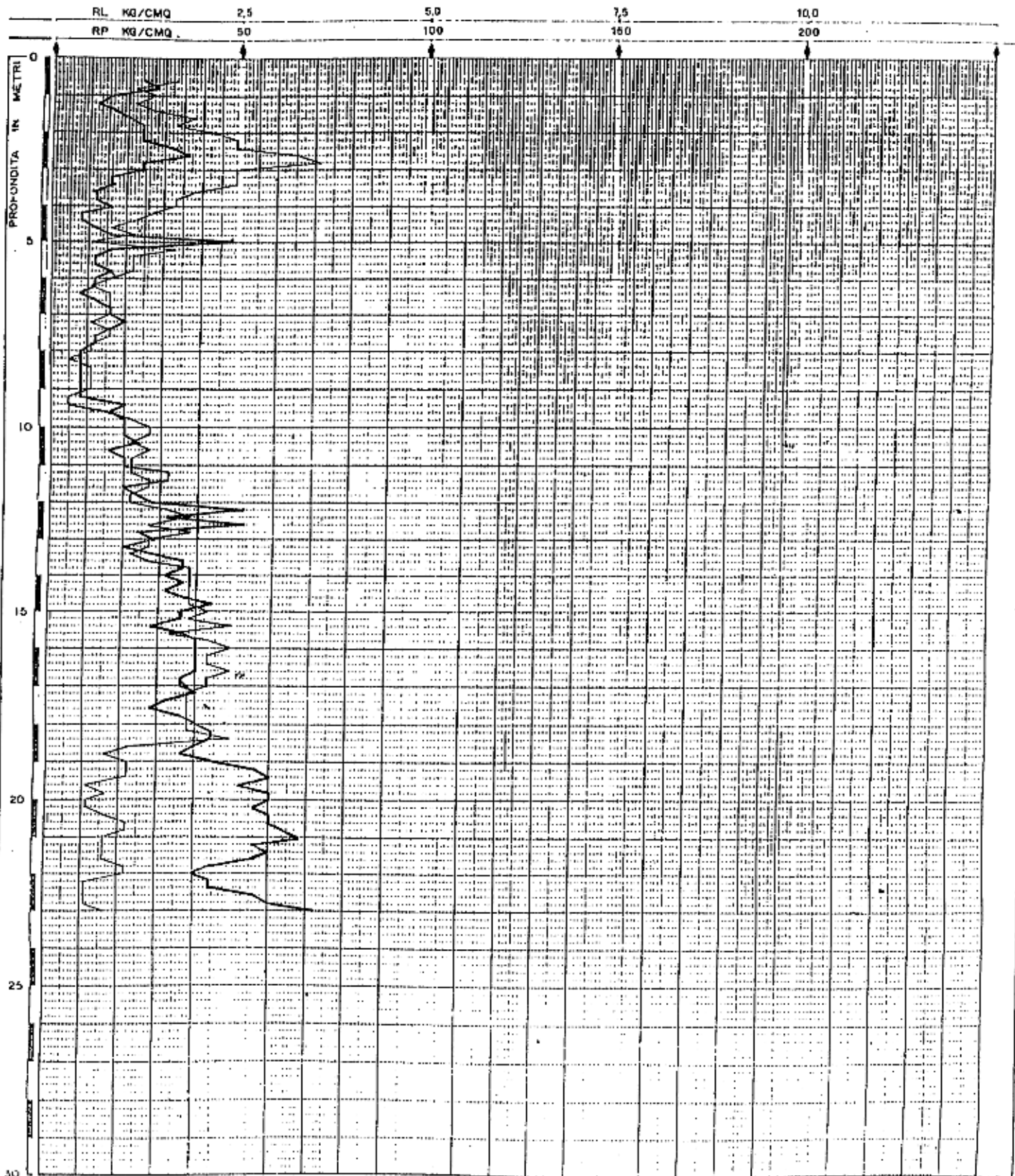
COMMITTENTE AUTOSTRADE S.p.a.
CANTIERE (A1) MILANO ROMA Km320+600
DATA 23-07-86



POLYTECNA S.r.l.

PROVA PENETROMETRICA STATICA N° CPT5 ESEGUITA CON PENETROMETRO STATICO OLANDESE DA 20 t

SCALA
QUOTE ASSOLUTE



COMMITTENTE AUTOSTRADE S.p.a.
SANTIERE (AI) MILANO ROMA Km320+600
LA 23-07-86

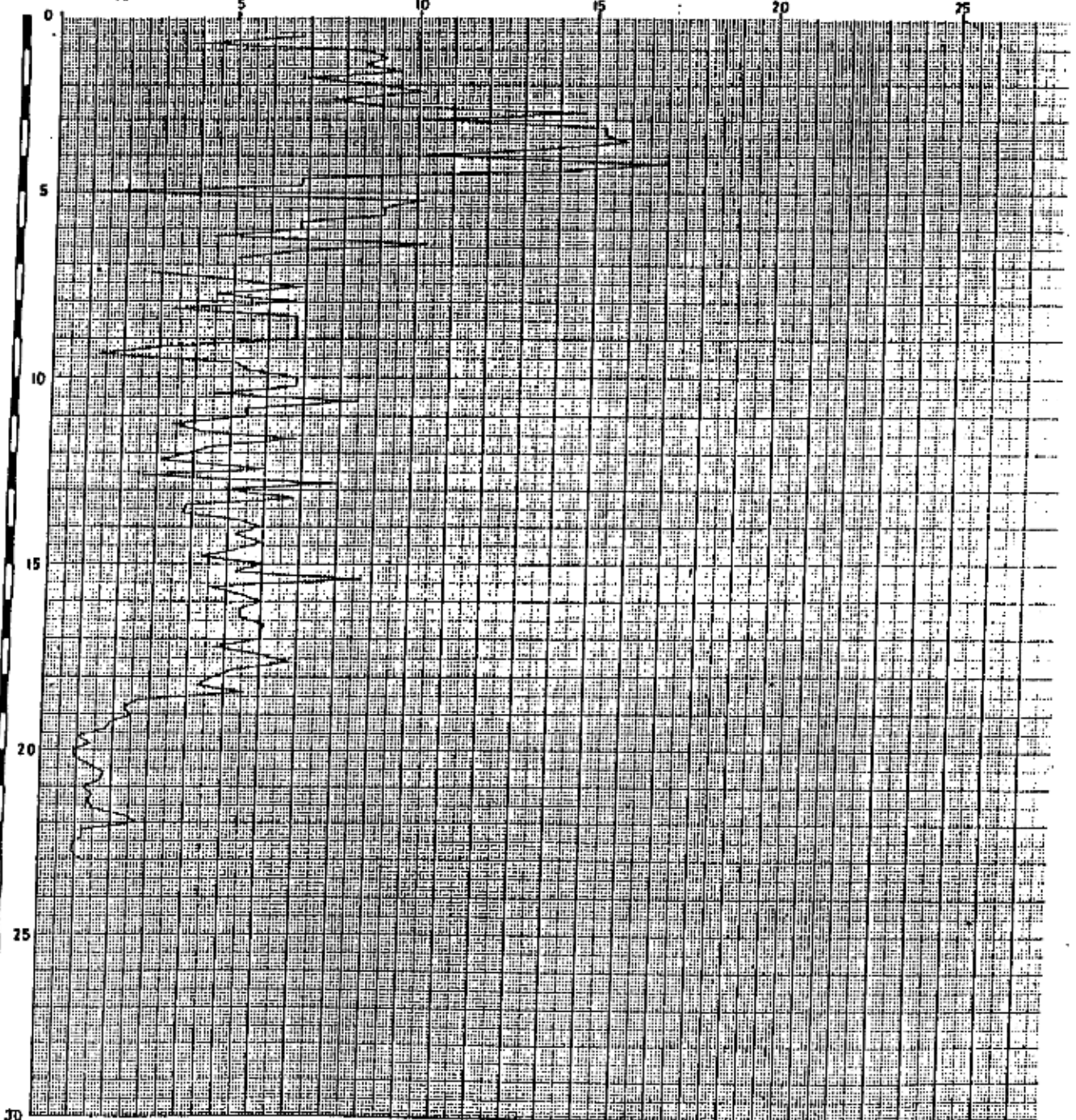


POLYTECNA S.p.A.

PROVA N° CPT 5

$$FR = \frac{R_L}{R_p} \cdot 100$$

PROFONDITA' IN METRI



COMMITTENTE: AUTOSTRAD E S.p.a.

CANTIERE: (A1) MILANO ROMA Km. 320+600

PROVA n° CPT5

IMPRESA: **POLYTECNA** s.r.l.

DATA: 23/07/1986

PROFOND ml.	LETTURE AI MANOMETRI			
	τ_1	τ_2	$\tau_2 - \tau_1$	τ_t
0.60	12	24	12	46
80	14	22	18	40
1.00	8	18	10	34
20	6	14	8	34
40	8	18	10	40
60	10	24	14	44
80	12	24	12	50
2.00	12	28	16	52
20	12	30	18	56
40	16	34	18	70
60	18	42	24	78
80	12	38	26	84
3.00	12	30	18	66
20	8	26	18	52
40	8	26	18	46
60	6	20	14	42
80	6	18	12	38
4.00	8	20	12	34
20	4	14	10	28
40	4	12	8	24
60	6	12	6	28
80	8	16	8	40
5.00	24	28	4	32
20	8	20	12	34
40	6	14	8	36
60	6	14	8	34
80	8	16	8	40
6.00	6	12	6	38
20	6	10	4	38
40	4	10	6	46
60	6	12	6	50
80	8	14	6	56
7.00	8	14	6	60

RESISTENZE MISURATE		
Rp Kg/cm ²	Rl Kg/cm ²	Fr
24	1.63	6.79
28	1.09	3.89
16	1.36	8.5
12	1.09	9.08
16	1.36	8.5
20	1.90	9.5
24	1.63	6.79
24	2.17	9.04
24	2.44	10.16
32	2.44	7.62
36	3.26	9.05
24	3.53	14.70
24	2.44	10.16
16	2.44	15.25
16	2.44	15.25
12	1.90	15.83
12	1.63	13.58
16	1.63	10.18
8	1.36	17
8	1.09	13.6
12	0.82	6.83
16	1.09	6.81
48	0.54	1.12
16	1.63	10.18
12	1.09	9.08
12	1.09	9.08
16	1.09	6.81
12	0.82	6.83
12	0.54	4.5
8	0.82	10/25
12	0.82	6.83
16	0.82	5.12
16	0.82	5.12

PROFOND. m.l	LETTURE AI MANOMETRI			
	τ_1	τ_2	$\tau_2 - \tau_1$	τ_t
7.20	10	14	4	66
40	8	14	6	64
60	6	12	6	66
80	6	10	4	64
8.00	4	8	4	66
20	4	6	2	68
40	4	8	4	66
60	4	8	4	78
80	4	8	4	80
9.00	4	8	4	84
20	4	6	2	86
40	10	12	2	100
60	8	14	6	110
80	10	18	8	120
10.00	10	20	10	130
20	10	20	10	130
40	12	20	8	130
60	8	18	10	140
80	10	18	8	140
11.00	10	18	8	150
20	16	24	8	160
40	16	26	10	160
60	10	20	10	160
80	12	20	8	170
12.00	14	22	8	180
20	26	38	12	190
40	16	30	14	190
60	26	36	10	210
80	12	26	14	200
13.00	14	24	10	200
20	10	20	10	210
40	14	22	8	210
60	18	28	10	230
80	18	32	14	240
14.00	16	30	14	250
20	18	32	14	260

RESISTENZE MISURATE		
Rp Kg/cm ²	Rl Kg/cm ²	Fr
20	0.54	2.7
16	0.82	5.12
12	0.82	6.83
12	0.54	4.5
8	0.54	6.75
8	0.27	3.37
8	0.54	6.75
8	0.54	6.75
8	0.54	6.75
8	0.54	6.75
8	0.27	3.37
20	0.27	1.35
16	0.82	5.12
20	1.09	5.45
20	1.36	6.8
20	1.36	6.8
24	1.09	4.54
16	1.36	8.5
20	1.09	5.45
20	1.09	5.45
32	1.09	3.4
32	1.36	4.25
20	1.36	6.8
24	1.09	4.54
28	1.09	3.89
52	1.63	3.13
32	1.90	5.93
52	1.36	2.61
24	1.90	7.9
28	1.36	4.85
20	1.36	6.8
28	1.09	3.89
36	1.36	3.77
36	1.90	5.27
32	1.90	5.93
36	1.90	5.27

PROFOND. m/	LETTURE AI MANOMETRI			
	τ_1	τ_2	$\tau_2 - \tau_1$	τ_t
14.40	16	30	14	260
60	18	32	14	280
80	22	36	14	280
15.00	18	34	16	290
20	18	32	14	300
40	14	32	18	310
60	18	30	12	330
80	20	36	16	340
16.00	20	38	18	360
20	20	36	16	370
40	20	36	16	370
60	20	38	18	370
80	18	34	16	380
17.00	18	34	16	380
20	20	34	14	380
40	16	30	14	380
60	24	38	14	410
80	18	32	14	410
18.00	20	34	14	410
20	22	36	14	420
40	22	40	18	440
60	20	28	8	430
80	18	24	6	430
19.00	22	30	8	450
20	28	36	8	470
40	30	38	8	470
60	26	30	4	450
80	30	36	6	490
20.00	30	34	4	500
20	28	32	4	470
40	30	36	6	480
60	30	38	8	510
80	32	40	8	500
.00	34	40	6	510
20	28	34	6	500
40	30	36	6	510

RESISTENZE MISURATE		
Rp Kg/cm ²	Rl Kg/cm ²	Fr
32	1.90	5.93
36	1.90	5.27
44	1.90	4.31
36	2.17	6.02
36	1.90	5.27
28	2.44	8.71
36	1.63	4.52
40	2.17	5.42
40	2.44	6.1
40	2.17	5.42
40	2.17	5.42
40	2.44	6.1
36	2.17	6.02
36	2.17	6.02
40	1.90	4.75
32	1.90	5.93
28	1.90	6.78
36	1.90	5.27
40	1.90	4.75
44	1.90	4.31
44	2.44	5.54
40	1.09	2.72
36	0.82	2.27
44	1.09	2.47
56	1.09	1.94
60	1.09	1.81
52	0.54	1.03
60	0.82	1.36
60	0.54	0.9
56	0.54	0.96
60	0.82	1.36
60	1.09	1.81
64	1.09	1.70
68	0.82	1.20
56	0.82	1.46
60	0.82	1.36

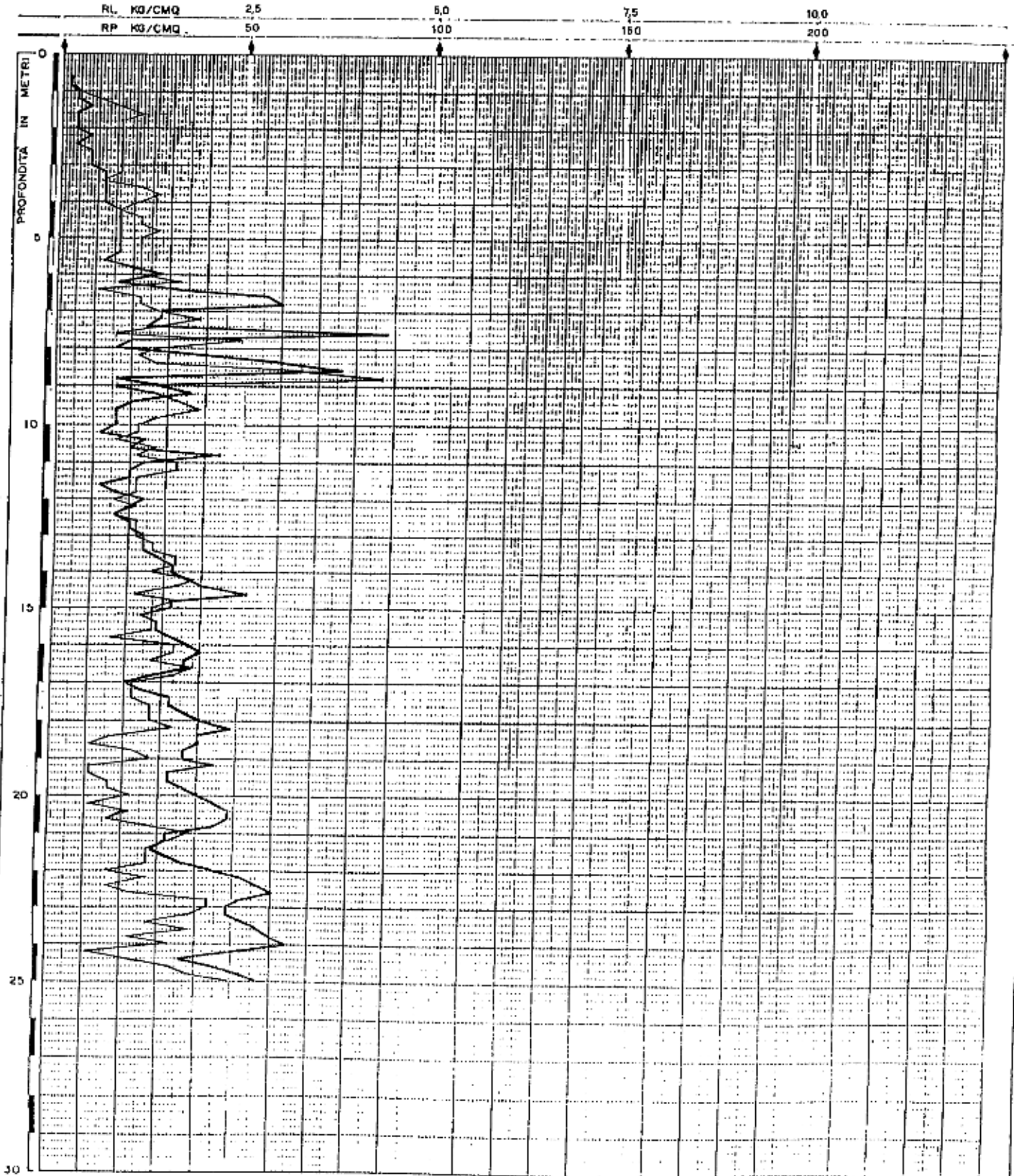
COMMITTENTE AUTOSTRADe Spa.
CANTIERE (AI) MILANO ROMA Km 320+600
DATA 22-07-86



POLYTECNICA S.p.A.

PROVA PENETROMETRICA STATICA N°CPT16 ESEGUITA CON PENETROMETRO STATICO OLANDESE DA 201

SCALA
QUOTE ASSOLUTE



MITTENTE AUTOSTRAD E S.p.a.

TIERE (A1) MILANO ROMA Km 320+600

TA 23-07-86

A N° CPT 6

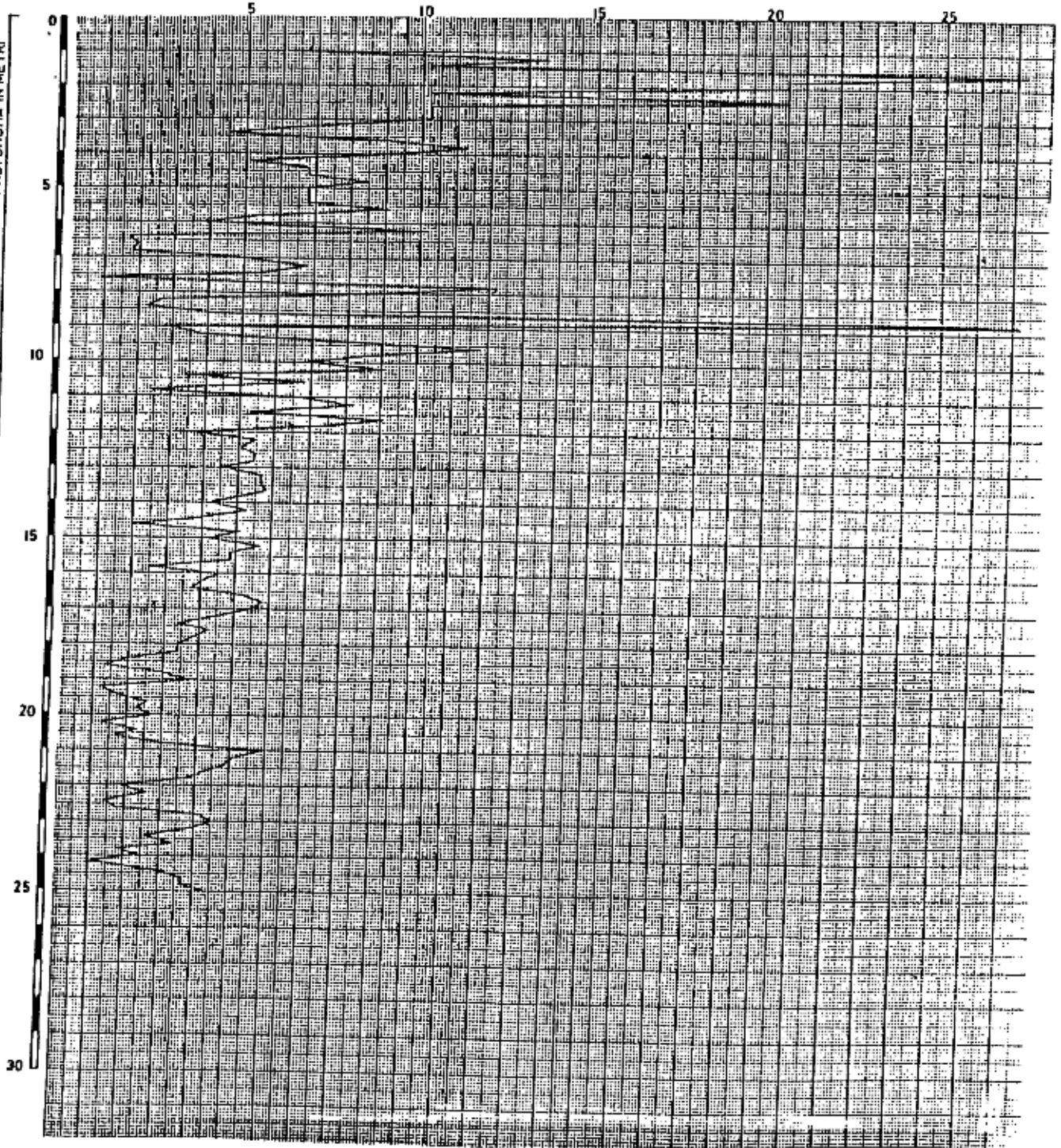
$$FR = \frac{R_L}{R_P} \cdot 100$$



POLYTECNA S.p.A.

QUOTE ASSOLUTE

PROFONDITÀ IN METRI



COMMITTENTE: AUTOSTRADE S.p.a.

CANTIERE: (AI) MILANO ROMA Km. 320+600

PROVA n° CPT6

IMPRESA: **POLYTECNA** s.r.l.

DATA: 22/07/1986

PROFOND ml.	LETTURE AI MANOMETRI			
	τ_1	τ_2	$\tau_2 - \tau_1$	τ_t
0,60	1	2	1	8
80	1	2	1	6
1,00	2	4	2	6
20	2	6	4	16
40	4	10	6	16
60	2	10	8	18
80	2	8	6	16
2,00	2	8	6	18
20	4	10	6	16
40	2	8	6	16
60	4	10	6	20
80	4	10	6	18
3,00	4	10	6	24
20	6	12	6	24
40	6	10	4	26
60	6	14	8	28
80	6	16	10	34
4,00	6	14	8	30
20	8	14	6	30
40	8	16	8	36
60	8	16	8	50
80	8	18	10	56
5,00	8	16	8	60
20	8	16	8	68
40	8	16	8	74
60	6	14	8	88
80	10	18	8	110
6,00	14	22	8	120
20	8	20	12	140
40	16	20	4	150
60	28	36	8	170
80	30	38	8	170
7,00	14	24	10	180

RESISTENZE MISURATE		
R_p Kg/cm ²	R_l Kg/cm ²	Fr
2	0.136	6.8
2	0.136	6.8
4	0.27	6.75
4	0.54	13.5
8	0.82	10.25
4	1.09	27.25
4	0.82	20.5
4	0.82	20.5
8	0.82	10.25
4	0.82	20.5
8	0.82	10.25
8	0.82	10.25
8	0.82	10.25
12	0.82	6.83
12	0.54	4.5
12	1.09	9.8
12	1.36	11.3
12	1.09	9.08
16	0.82	5.12
16	1.09	6.81
16	1.09	6.81
16	1.36	8.5
16	1.09	6.81
16	1.09	6.81
16	1.09	6.81
12	1.09	9.08
20	1.09	5.45
28	1.09	3.89
16	1.63	10.18
32	0.54	1.68
56	1.09	1.94
60	1.09	1.81
28	1.36	4.85

PROFOND. m.l	LETTURE AI MANOMETRI			
	τ_1	τ_2	$\tau_2 - \tau_1$	τ_t
7.20	14	28	14	190
40	12	22	10	190
60	44	50	6	190
80	10	28	18	180
8.00	8	18	10	190
20	20	28	18	180
40	30	40	10	210
60	38	62	24	200
80	8	40	32	200
9.00	14	20	6	180
20	18	28	10	160
40	10	22	12	170
60	8	22	14	170
80	8	18	10	180
10.00	8	16	8	180
20	6	14	8	200
40	12	18	6	200
60	10	20	10	210
80	22	30	8	220
11.00	12	24	12	230
20	10	22	12	230
40	10	18	8	230
60	6	14	8	240
80	8	16	8	240
12.00	12	18	6	250
20	10	18	8	250
40	8	14	6	250
60	10	18	8	260
80	10	10	8	260
13.00	12	20	8	260
20	12	22	10	260
40	12	22	10	260
60	14	26	12	290
80	16	28	12	310
14.00	16	26	10	320
20	18	32	14	300

RESISTENZE MISURATE		
R_p Kg/cm ²	R_l Kg/cm ²	Fr
28	1.90	6.78
24	1.36	5.66
88	0.82	0.93
20	2.44	12.2
16	1.36	8.5
40	1.09	2.72
60	1.36	2.26
76	3.26	4.28
16	4.35	27.18
28	0.82	2.92
36	1.36	3.77
20	1.63	8.15
16	1.90	11.87
16	1.36	8.5
16	1.09	6.81
12	1.09	9.08
24	0.82	3.41
20	1.36	6.8
44	1.09	2.47
24	1.63	6.79
20	1.63	8.15
20	1.09	5.45
12	1.09	9.08
16	1.09	6.81
24	0.82	3.41
20	1.09	5.45
16	0.82	5.12
20	1.09	5.45
20	1.09	5.45
24	1.09	4.54
24	1.36	5.66
24	1.36	5.66
28	1.63	5.82
32	1.63	5.09
32	1.36	4.25
36	1.90	5.27

PROFOND. m.t	LETTURE AI MANOMETRI			
	α_1	α_2	$\alpha_2 - \alpha_1$	α_t
14.40	20	32	12	220
60	26	34	8	330
80	16	28	12	340
15.00	16	26	10	330
20	12	22	10	350
40	14	24	10	350
60	14	24	10	360
80	16	24	8	350
16.00	18	30	12	360
20	20	32	12	360
40	18	28	10	370
60	18	32	14	370
80	14	26	12	380
17.00	10	18	8	380
20	12	20	8	380
40	16	24	8	370
60	16	26	10	370
80	18	28	10	400
18.00	20	30	10	410
20	24	36	12	450
40	20	26	6	390
60	20	24	4	400
80	18	26	8	420
19.00	18	28	10	400
20	22	26	4	390
40	16	20	4	410
60	16	22	6	410
80	18	24	6	420
20.00	20	28	8	440
20	22	26	4	410
40	24	32	8	430
60	24	30	6	430
80	22	32	10	420
21.00	16	30	14	430
20	16	28	12	430
40	14	24	10	420

RESISTENZE MISURATE		
Rp Kg/cm ²	Rl Kg/cm ²	Fr
40	1.63	4.07
52	1.09	2.09
32	1.63	5.09
32	1.36	4.25
24	1.36	5.66
28	1.36	4.85
28	1.36	4.85
32	0.82	2.56
36	1.63	4.52
40	1.63	4.07
36	1.36	3.77
36	1.90	5.27
28	1.63	5.82
20	1.09	5.45
24	1.09	4.54
32	1.09	3.40
32	1.36	4.25
36	1.36	3.77
40	1.36	3.4
48	1.63	3.39
40	0.82	2.05
40	0.54	1.35
36	1.09	3.02
36	1.36	3.77
44	0.54	1.22
32	0.54	1.68
32	0.82	2.56
36	0.82	2.27
40	1.09	2.72
44	0.54	1.22
48	1.09	2.27
48	0.82	1.70
44	1.36	3.09
32	1.90	5.93
32	1.63	5.09
28	1.36	4.85

PROGRESSIVA 321+000

Campagna di indagini in sito 1961

S.p. A. CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE

ROMA

33

Progetto cont. 8

AUTOSTRADA

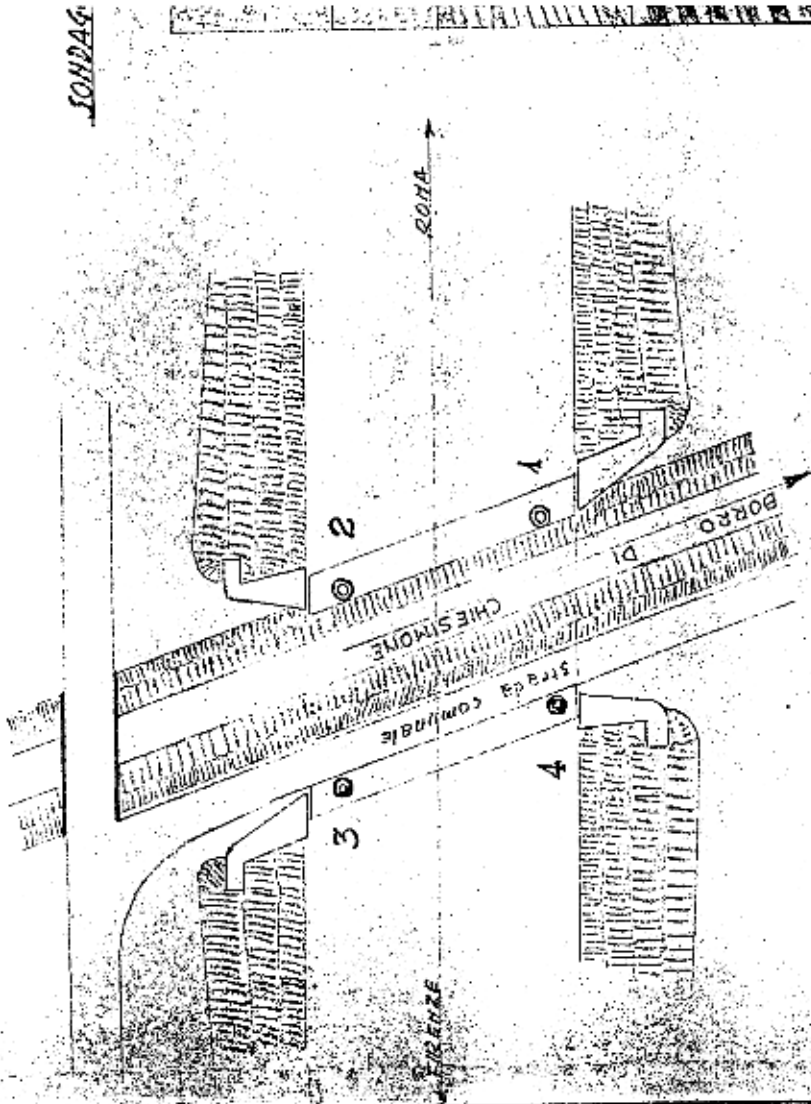
MILANO - ROMA - NAPOLI

ZONA DI INCISA
SEZIONE DI S. DONATO

LOTTO N. 10b

SONDAGGI SUL BORRO CHIESIMONE

Prospezione Km 321
Scala 1:500



PROGETTO ESECUTIVO		DIS. N.		DATA 20-6-67		AGGIORNAMENTI	
				DIS. <i>Al.</i>			
				PROG.			
				VERIF.			

I. CO. RI. - Soc. p. Az.
IMPRESA COSTRUZIONI E RICOSTRUZIONI

SONDAGGIO N° 1

SONDAGGIO N° 2

SONDAGGIO N° 3

SONDAGGIO N° 4

20.40
mater. alluvion.

113.90
Arenaria

117.20
Argilla limosa e sabbia

117.40
Idem senza sabbia

116.40

Argilla bleu

111.30

120.50
Arenaria

119.50
Argilla limosa

119.10
Argilla limosa mista a sabbia

117.50

Argilla bleu

116.50
Argilla e sabbia

116.20
Argilla bleu

116.50
Argilla bluastrea

115.00

Argilla bleu

118.00

113.65 p.c.
Terreno vegetale

116.15

4.00
Materiale fluviatile

116.90
Argilla bleu

115.90
Argilla bleu con minima percentuale sabbiosa

114.90

Argilla bleu

114.90

Argilla bleu

110.15

113.45 p.c.

120.00

117.30
Argilla e sabbia

116.40
Argilla bluastrea

115.70

Argilla bleu

112.20

Argilla bleu

110.15

PROGRESSIVA 321+526

Campagna di indagini in sito

39

S. P. A. CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE
SEDE IN ROMA

**AUTOSTRADA
MILANO - ROMA - NAPOLI**

TRONCO: PONTE A EMA - INCISA VAL D'ARNO
ZONA : INCISA VAL D'ARNO (Firenze - Roma)
SEZIONE S. DONATO

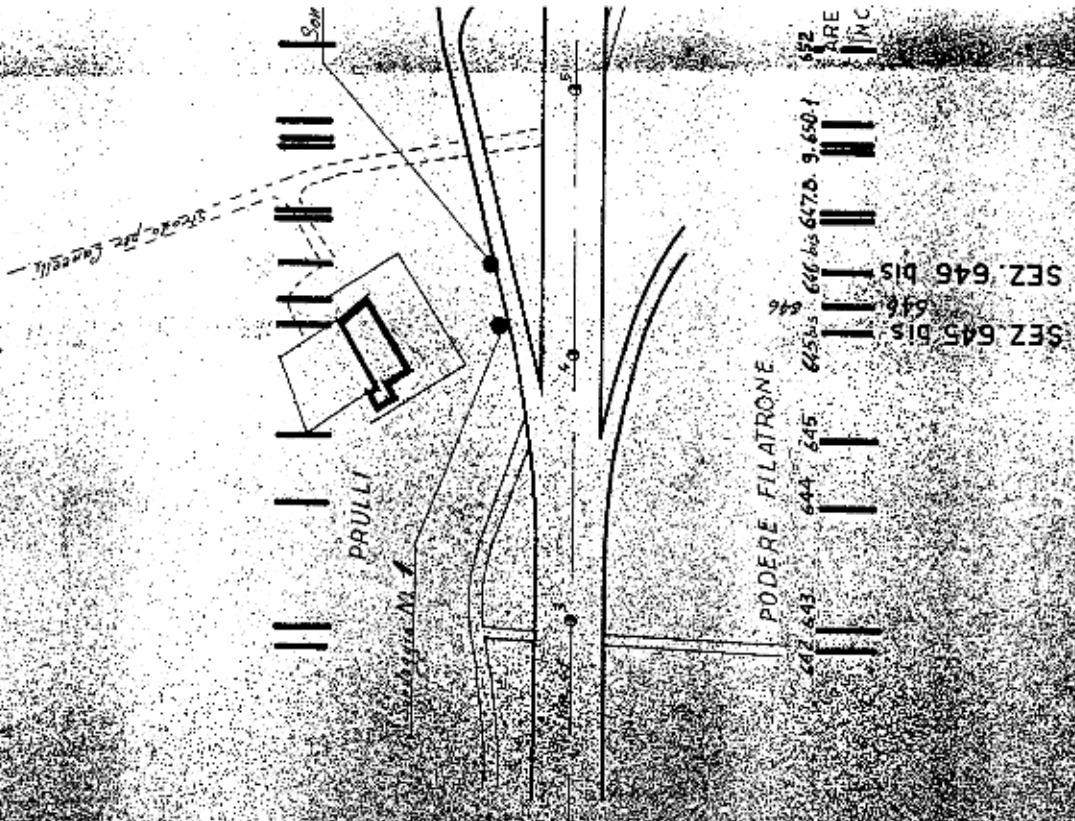
SONDAGGI IN LOCALITA' PRULLI

SULLE SEZIONI 645/bis e 646/bis

Km 321 + 526

lotto 10/b

STRALCIO PLANIM



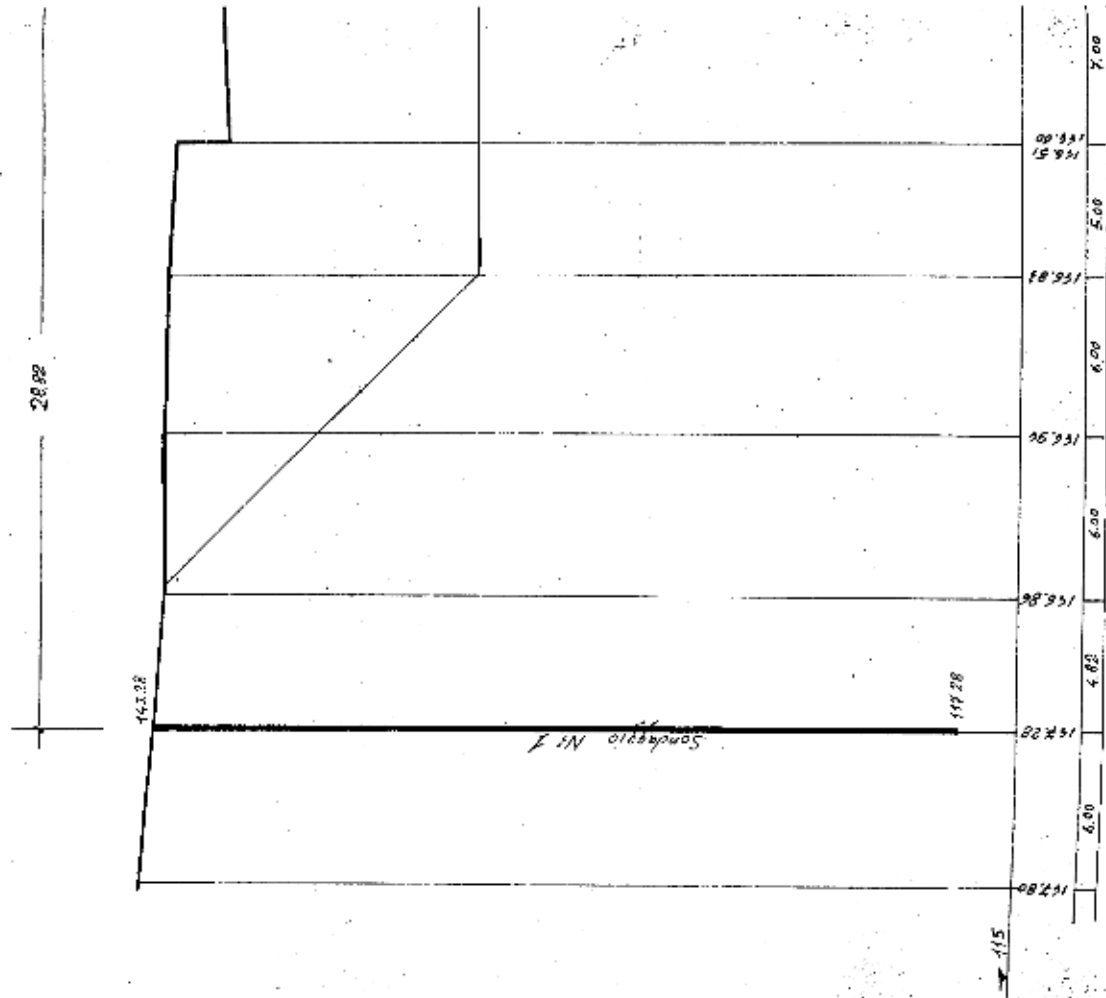
NO N° 350

Eseguito da *Aruffa*

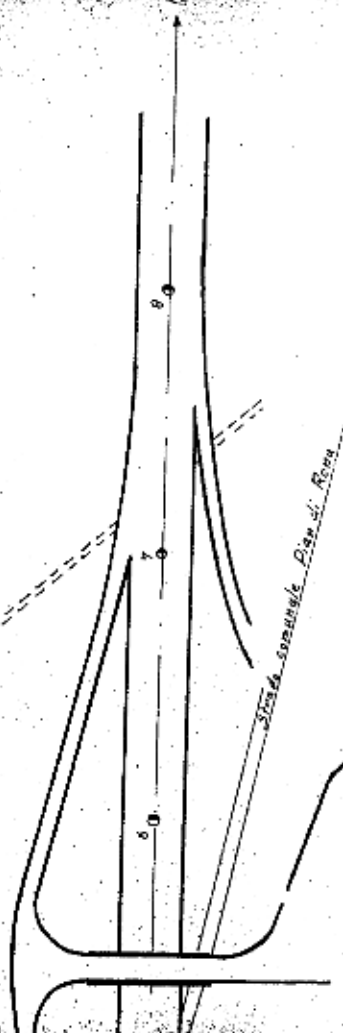
Aggiornamenti:

ALTIMETRICO 1:2000

Sondaggio in sin. autostrada alla prog. 41+494

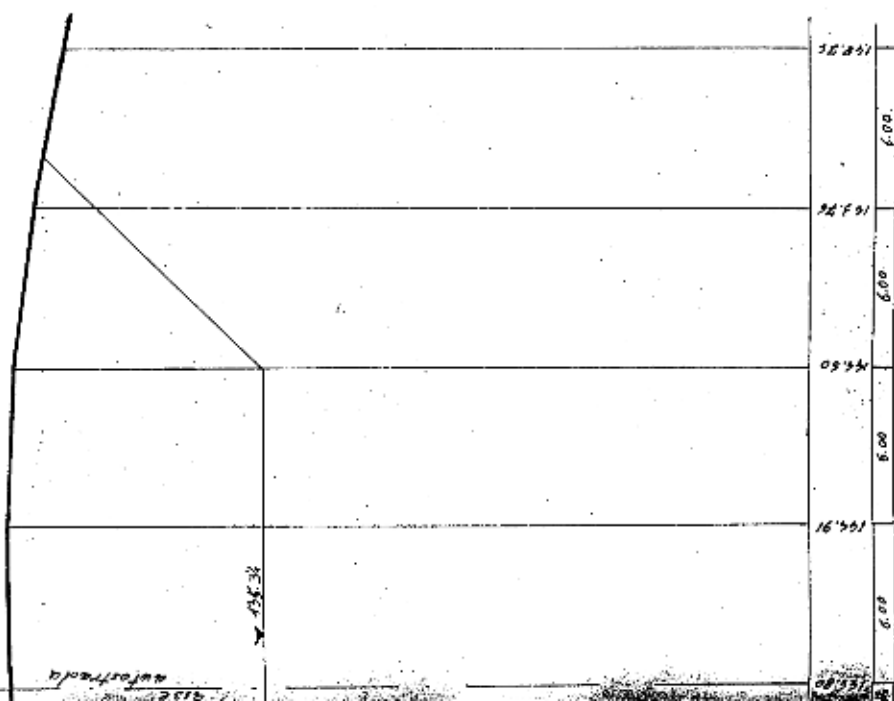


Sondaggio N° 2



AREA DI SERVIZIO
INGEGNERIA VALDARNO

n. 645 bis.



Sondaggio in sin autostrada alla prog 41+436

30.33

169.91

Sondaggio No 2

166.30

184

5.67

169.91

168.00

167.79

166.20

166.30

6.00

6.00

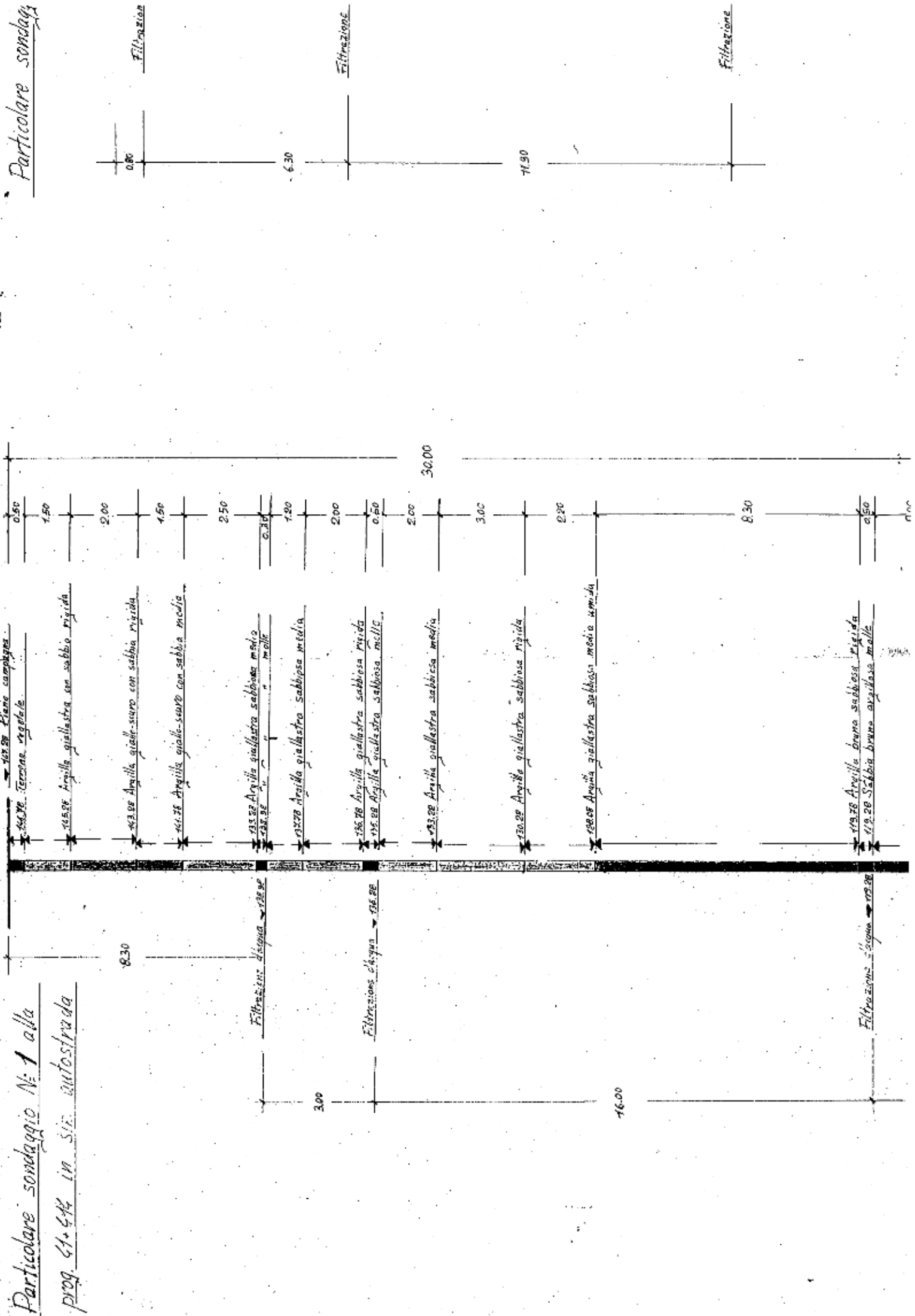
6.00

6.00

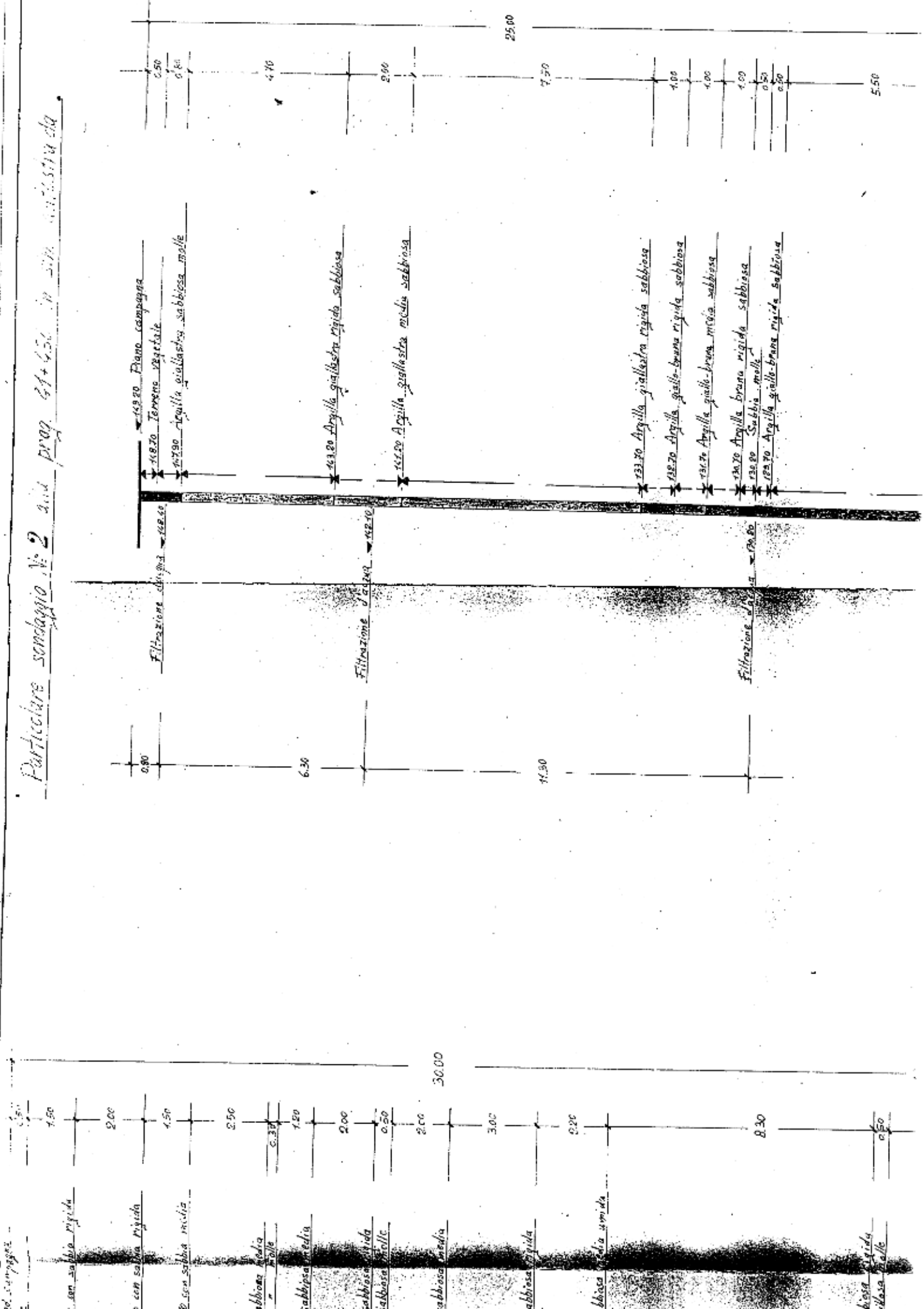
6.1

Particolare sondaggio N° 1 alla
 prog. 61+644 in str. autostrada

Particolare sondaggio



Particolare sondaggio N° 2 alla prog. 41+450 in s.m. consistenza



PROGRESSIVA 325+000

Campagna di indagini in sito (1961)

Elab. 104

3

SOCIETÀ CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE p.A.
ROMA

AUTOSTRADA
MILANO-ROMA-NAPOLI

Proy *CARTE 9*
PROGETTO

ZONA

INCISA VALDARNO

LOTTO 11

MANUFATTO N° 192

PONTE SUL TORRENTE RESCO

SEZ. 730 - 736
PROG. 44897,29

STRATIGRAFIA SPALLE E PILE - RAPP. 1/100

PROGETTO ESECUTIVO

57 ter

Rif.

ALLEGATO N° _____

GGIORNAMENTI

-----	a	
-----	b	
-----	c	
-----	d	
-----	e	
-----	f	

SPALLA - LATO ROMA

1

Sondaggio del 8-6-1961

q. piano campagna 123.67

	4.10	Terra vegetale con sabbia
119.57 119.37	0.20	Acciottolame di fiume
	5.60	Sabbia con ghiaia in acqua
113.77 113.67	0.10	Argilla con ghiaietto
112.37	1.30	Ghiaia con sabbia in acqua
	3.70	Argilla azzurra compatta
108.67		
	3.00	Argilla azzurra mista e sabbia compatta
105.67		
	2.20	Argilla azzurra compatta

q. fondo trivellazione 103.47

PILA - LATO ROMA

2

Sondaggio del 12-6-1961

q. piano campagna 122.30

	3.00	Sabbia mista
119.30		
118.80	0.50	Ciottolame
	4.50	Ghiaia con sabbia in acqua
114.30		
114.10	0.20	Argilla mista a sabbia
	2.10	Ghiaia e sabbia
112.00		
110.90	1.10	Argilla compatta mista a sabbia finissima
	6.60	Argilla azzurra compatta
<u>q. fondo trivellazione 104.30</u>		

SPALLA - LATO FIRENZE

3

Sondaggio del 14-6-1961

9. piano campagna 123.04

119.84	3.20	Terra sciolta sabbiosa
118.84	1.00	Ghiaia con terra asciutta
112.64	6.20	Ghiaia mista a sabbia
107.74	4.90	Argilla azzurra sabbiosa
105.84	1.90	Argilla azzurra compatta
	2.80	Argilla azzurra compatta molto sabbiosa

9. fondo trivellazione 103.04

PILA - LATO FIRENZE

4

Sondaggio del 17-6-1961

q. piano campagna 124.64

118.34	6.30	Sabbia mista a terra
110.94	7.40	Sabbia mista a ghiaia
108.14	2.80	Argilla azzurra compatta
	3.50	Argilla azzurra con sabbia compatta

q. fondo trivellazione 104.64

PROGRESSIVA 334+380

Campagna di indagini in sito (1961)

S.p.A. CONCESSIONI e COSTRUZIONI AUTO STRADE

el. 158

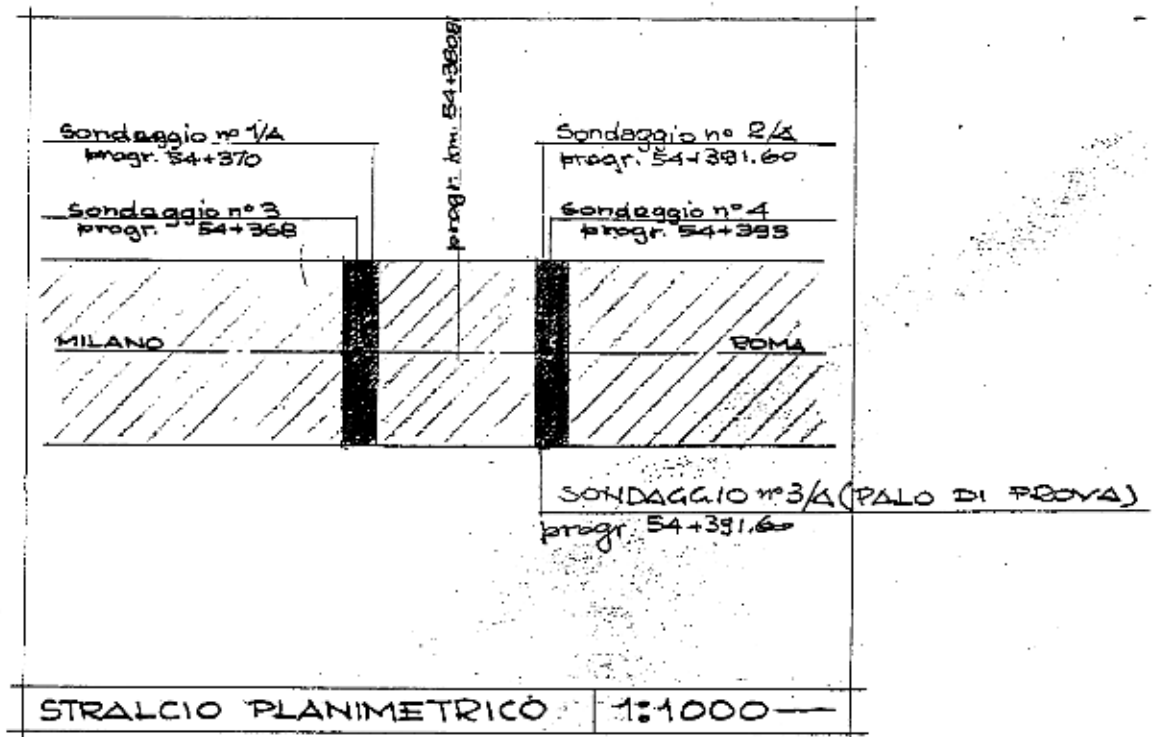
AUTO STRADA MILANO — ROMA — NAPOLI

TRONCO : INCISA VAL D'ARNO - MAGLIANO SABINA
ZONA : INCISA VAL D'ARNO (Firenze - Roma)
3^a SEZIONE LAVORI (Terranuova Bracciolini)

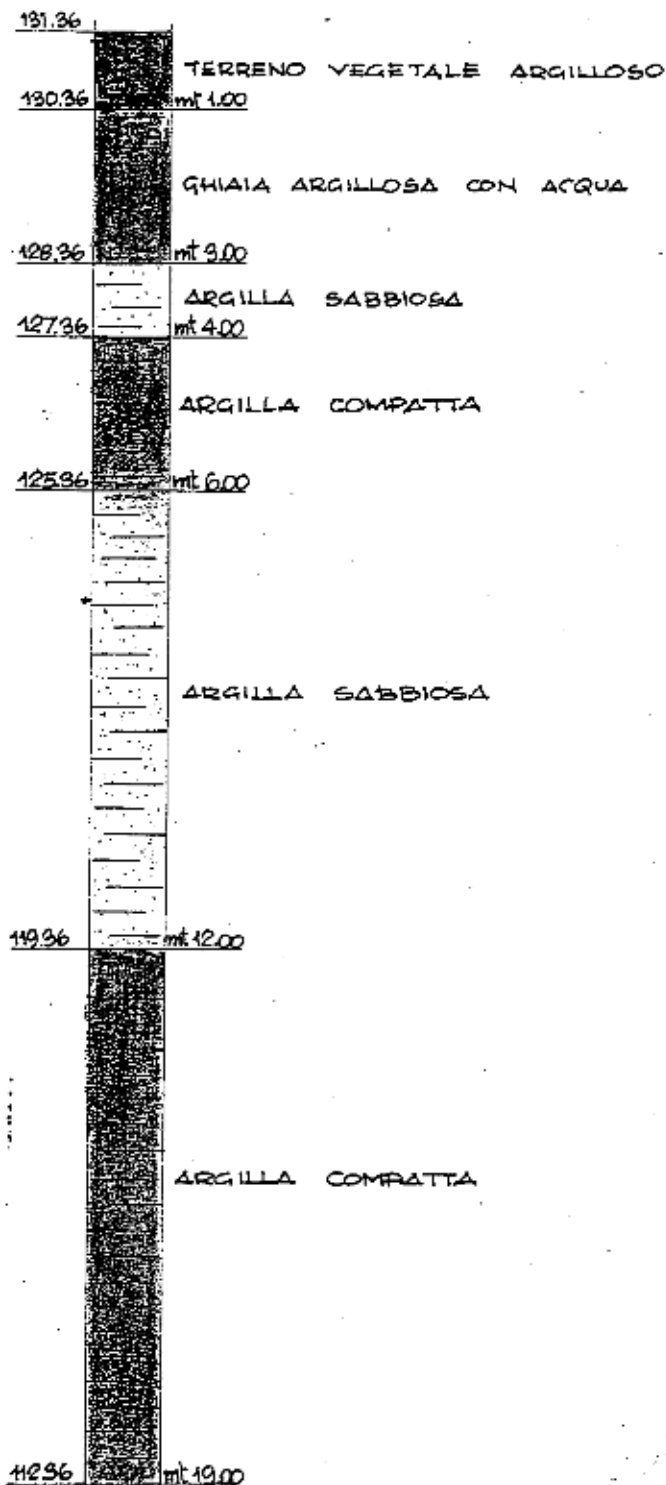
LOTTO 13°

SONDAGGI in CORRISPONDENZA del PONTE sulla FRANA di POGGILUPI

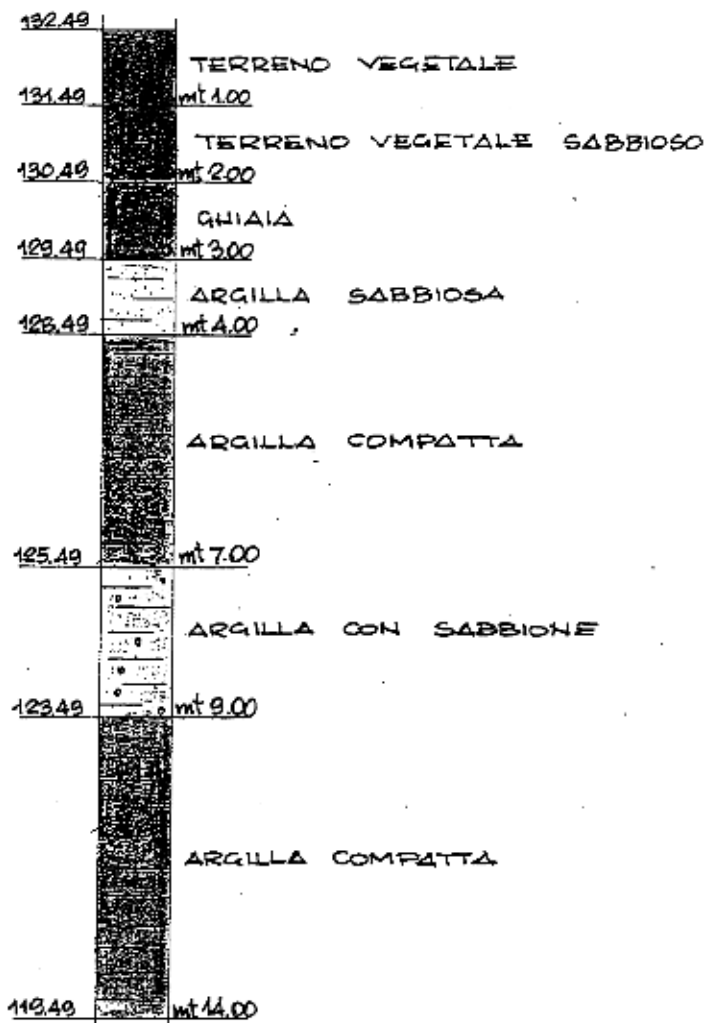
334+380



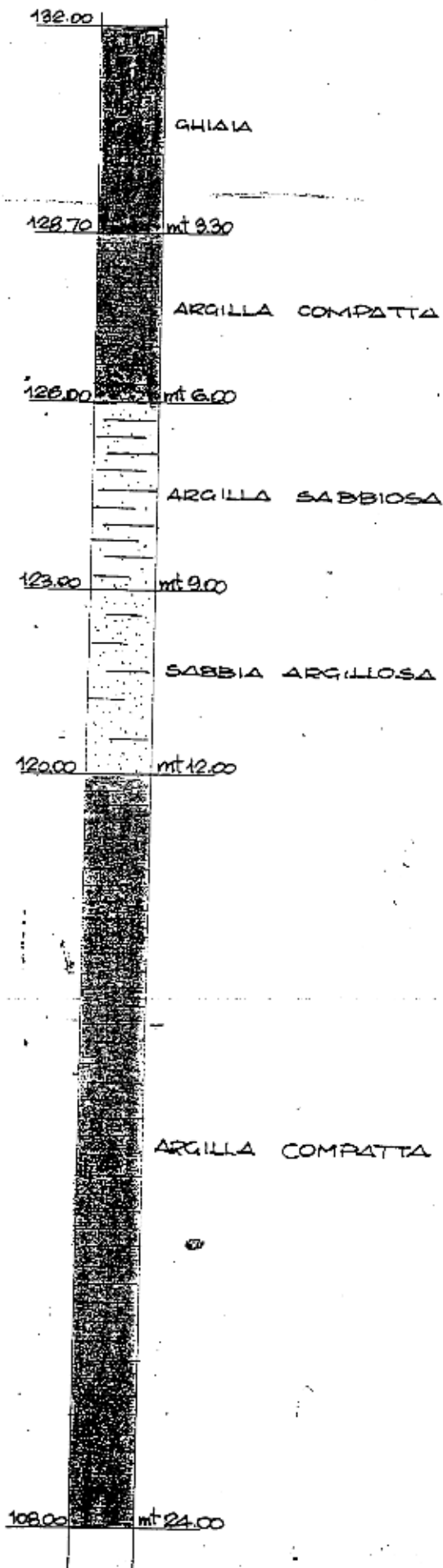
SONDAGGIO n° 3 eseguito il 9 maggio 1961 alla progressiva 54+368



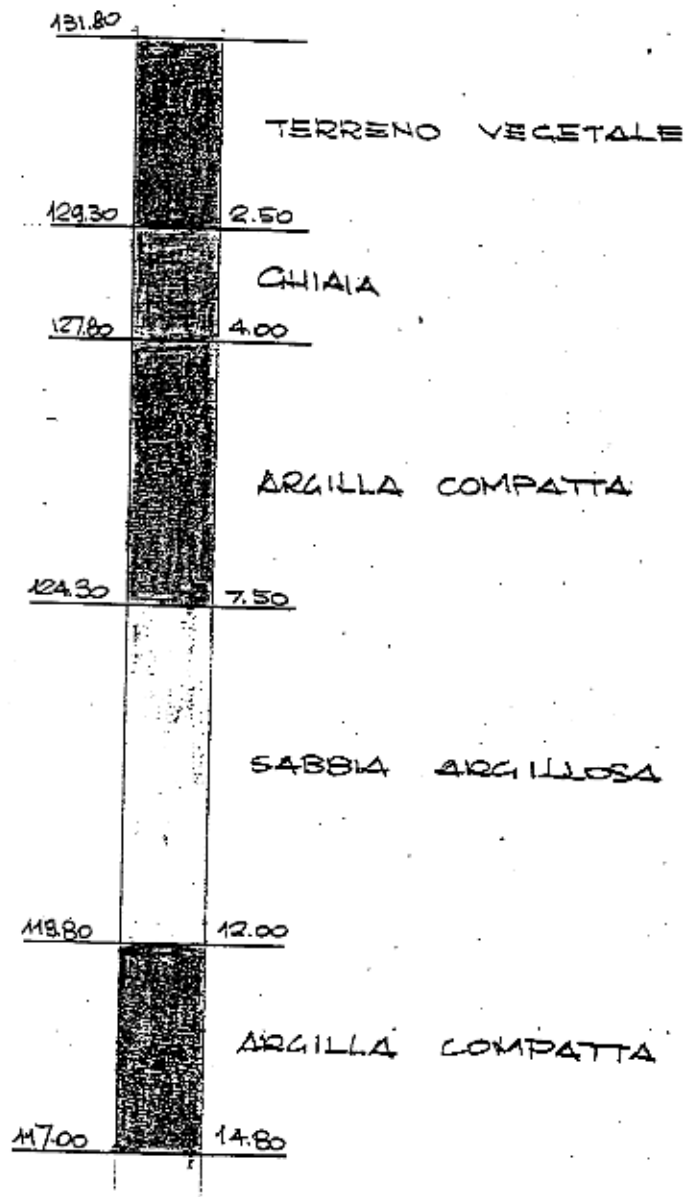
SONDAGGIO n°4 eseguito il 10 maggio 1961 alla progressiva 54+393



SONDAGGIO n° 1/A eseguito il 23 novembre 1961 alla progressiva 54+370

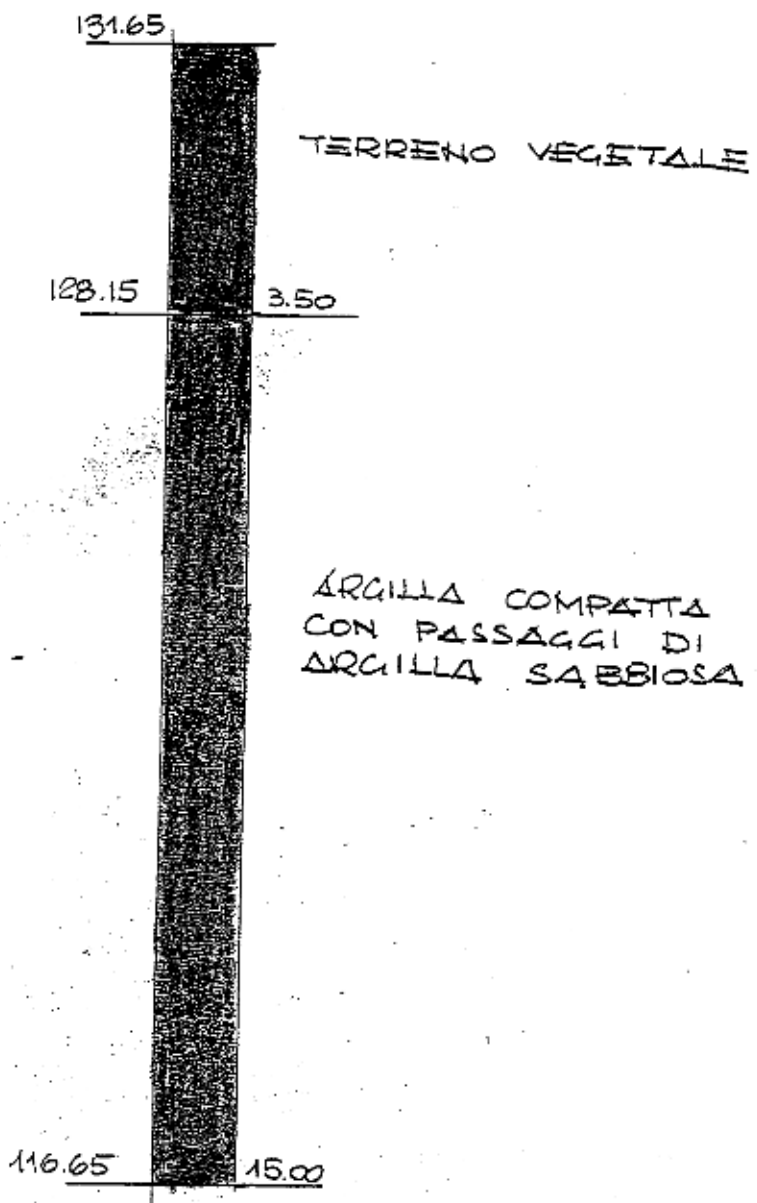


SONDAGGIO no 2/A eseguito il 29 nov. 1961



In presenza

SONDAGGIO n° 3/4 eseguito il 14 Dic. '961



Tom. 25

PROGRESSIVA KM 321+900
PONTE SUL TORRENTE CHIESIMONE

GEA s.n.c.	N. sondaggio: T1
Cantiere: Incisa Valdarno (FI)	Metodo di perforazione: Carotaggio continuo
Committente: SPEA s.p.a.	Scala sondaggio: 1:100
D.L.: Ing. Maselli	Data: 10/04/01
Quota p.c.:	Foglio: 1 di 1

Scala 1:100	Profondità	Potenza	Stratigrafia	Descrizione	Campioni	Vane Test	Cassetta
1	0.70	0.70		Conglomerato bituminoso.			
2	2.00	1.30		Ghiaia sciolta ad elementi arenacei centimetrici, sferoidali, in matrice sabbiosa grigia (% classi 70-90)			1
3		1.50		Altezza di sabbie limose e limi sabbiosi marroni chiari, mediamente addensati con passanti centimetrici di sabbie.		1.00	
4	3.50	0.30		Ghiaia addensata ad elementi arenacei centimetrici, in matrice sabbioso-limosa (% classi 40-80).		0.80	
5	3.80	0.40		Sabbie limose addensate marroni.		1.00	
6	4.20			Limo argilloso marrone compatto con passanti centimetrici di sabbie.		0.10	2
7		4.80				0.80	
8						0.10	
9	8.00			Sabbie debolmente limose grigio scure addensate.		0.80	
10	10.40	1.40		Calcestruzzo.		0.10	3
11		3.95		FONDAZIONE CEMENTAZIONE LATO DROVA			
12				Argilla da torchina a grigio scuro compatta con livelli centimetrici di limo.		0.80	4
13	14.05					1.00	
14		3.95				0.80	
15						1.40	
16	18.00			Limo sabbioso, debolmente argilloso grigio scuro compatto.		1.20	5
17		2.00		Limo sabbioso grigio scuro con passanti centimetrici di argilla e sabbia.		0.80	
18	20.00					0.20	
19	20.00					0.90	
20	20.00					0.40	
20	20.00					0.20	

Handwritten signature and date: 10/4/01

FRANA LE COSTE

