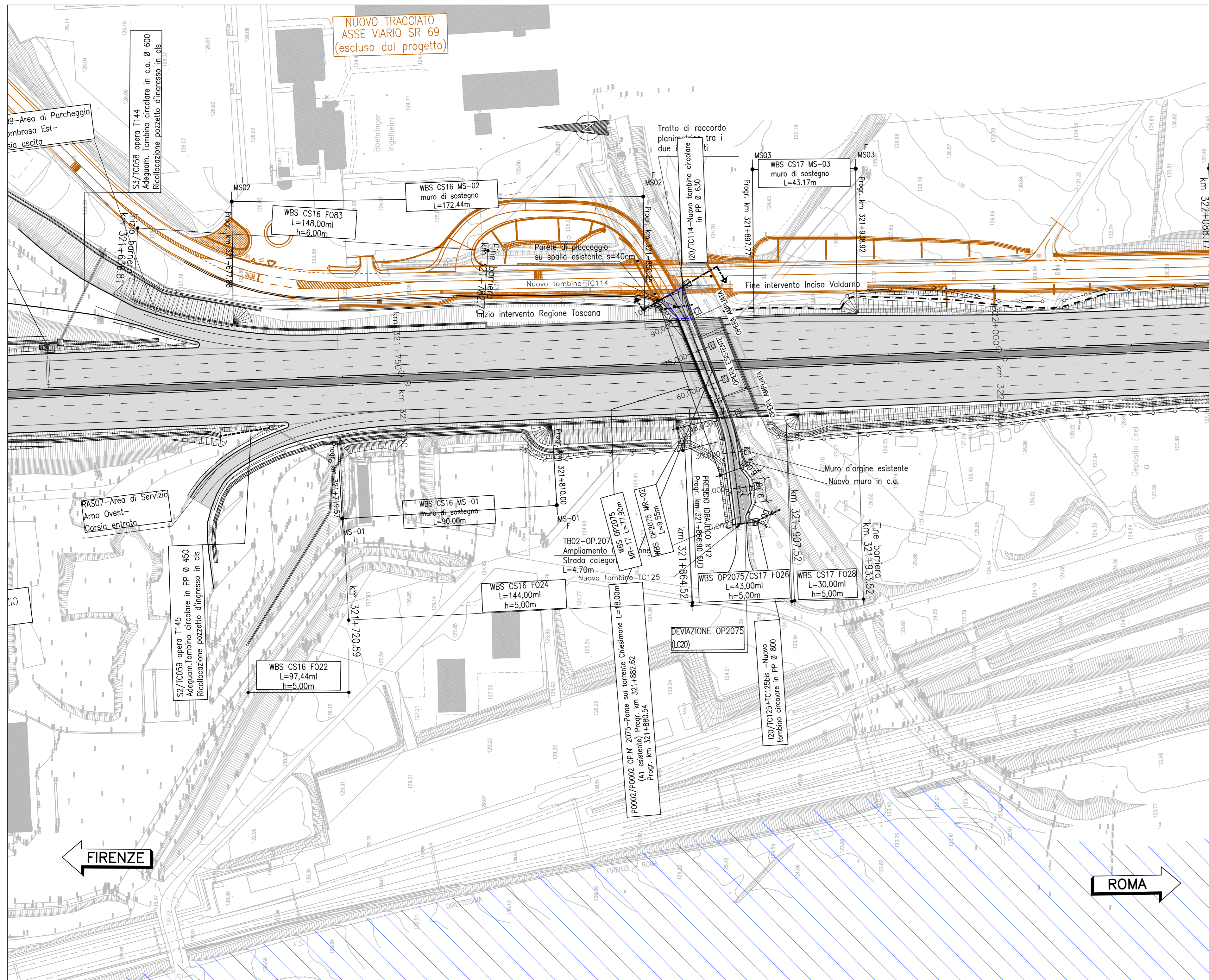
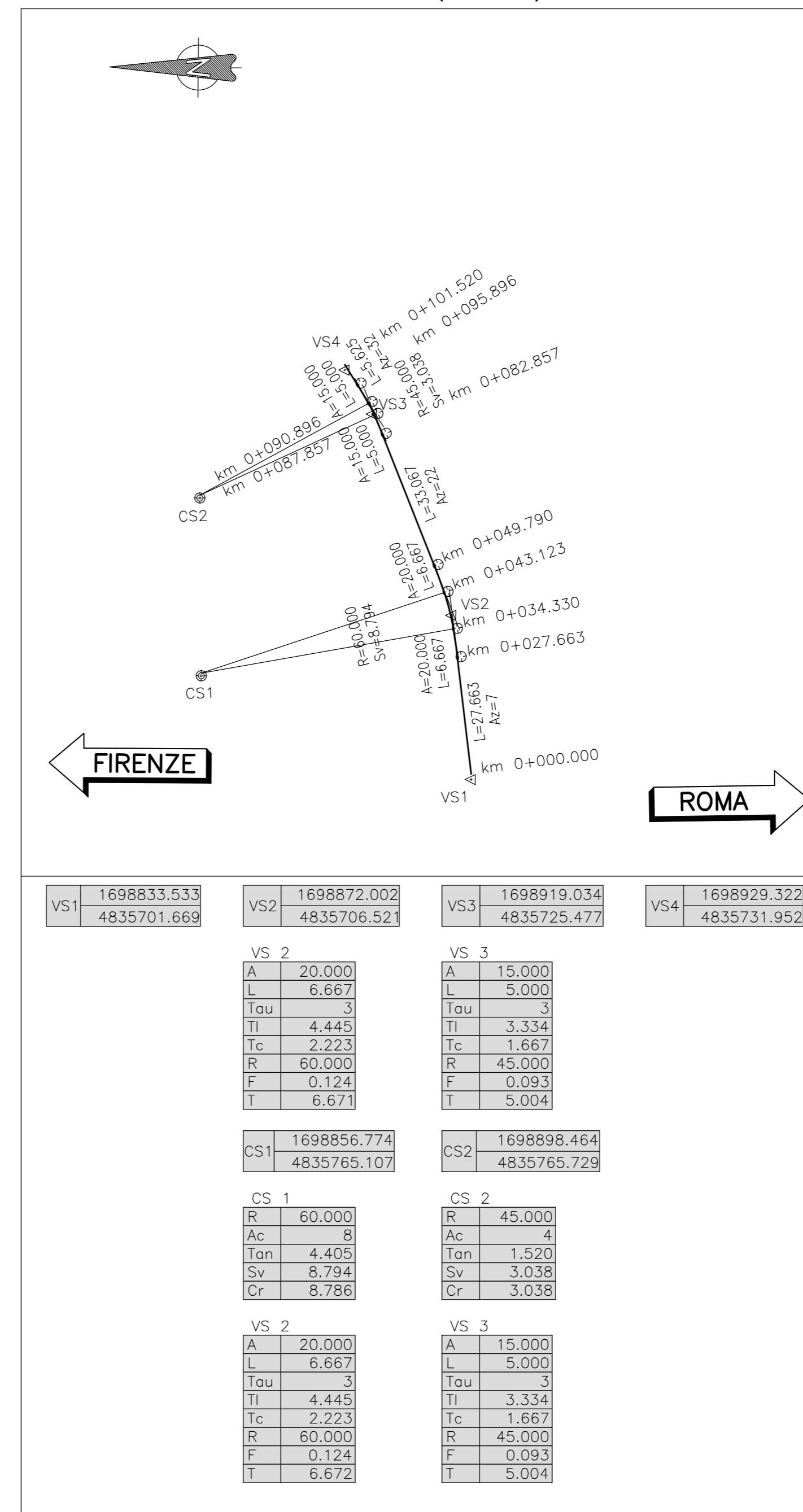


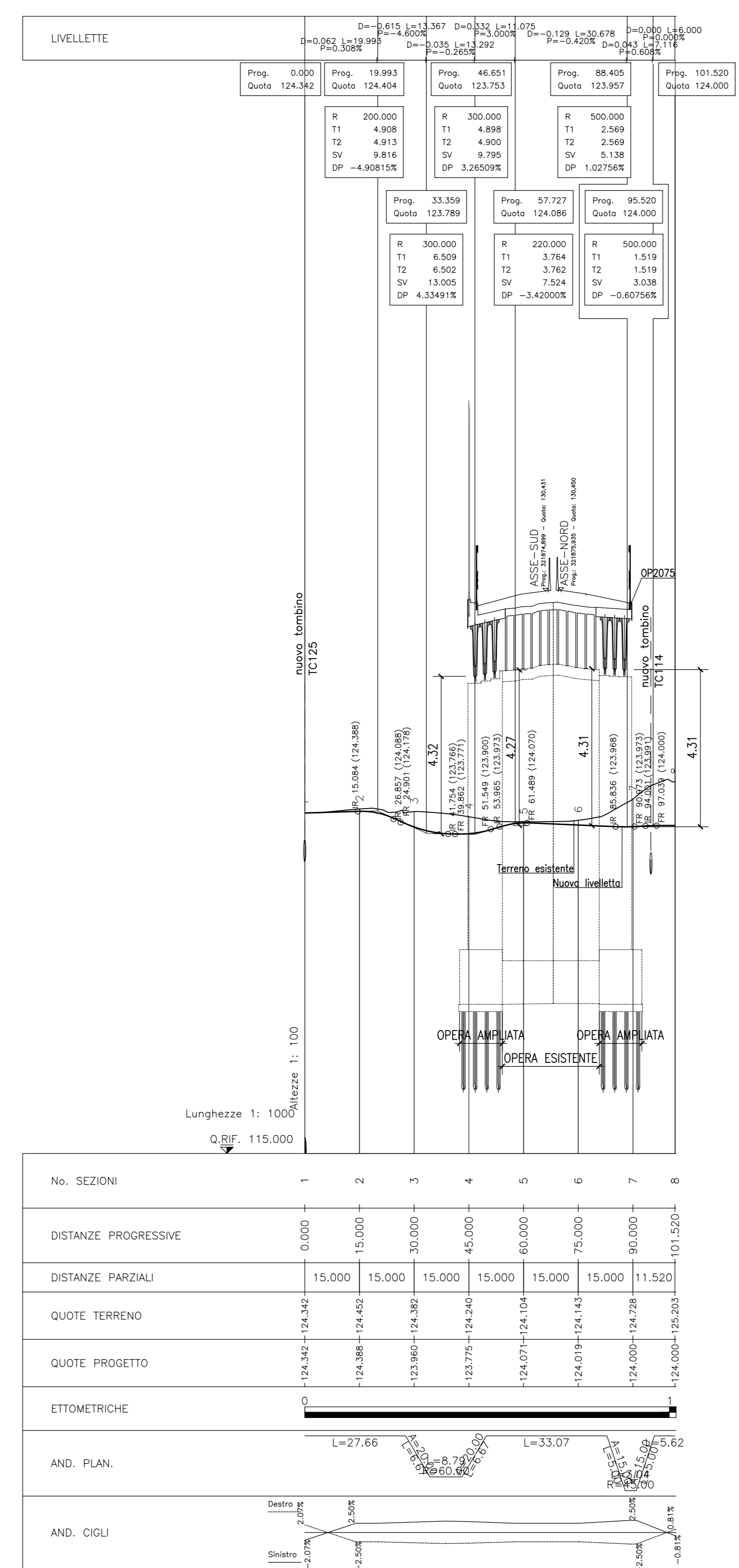
PLANIMETRIA DI PROGETTO (1:1000)



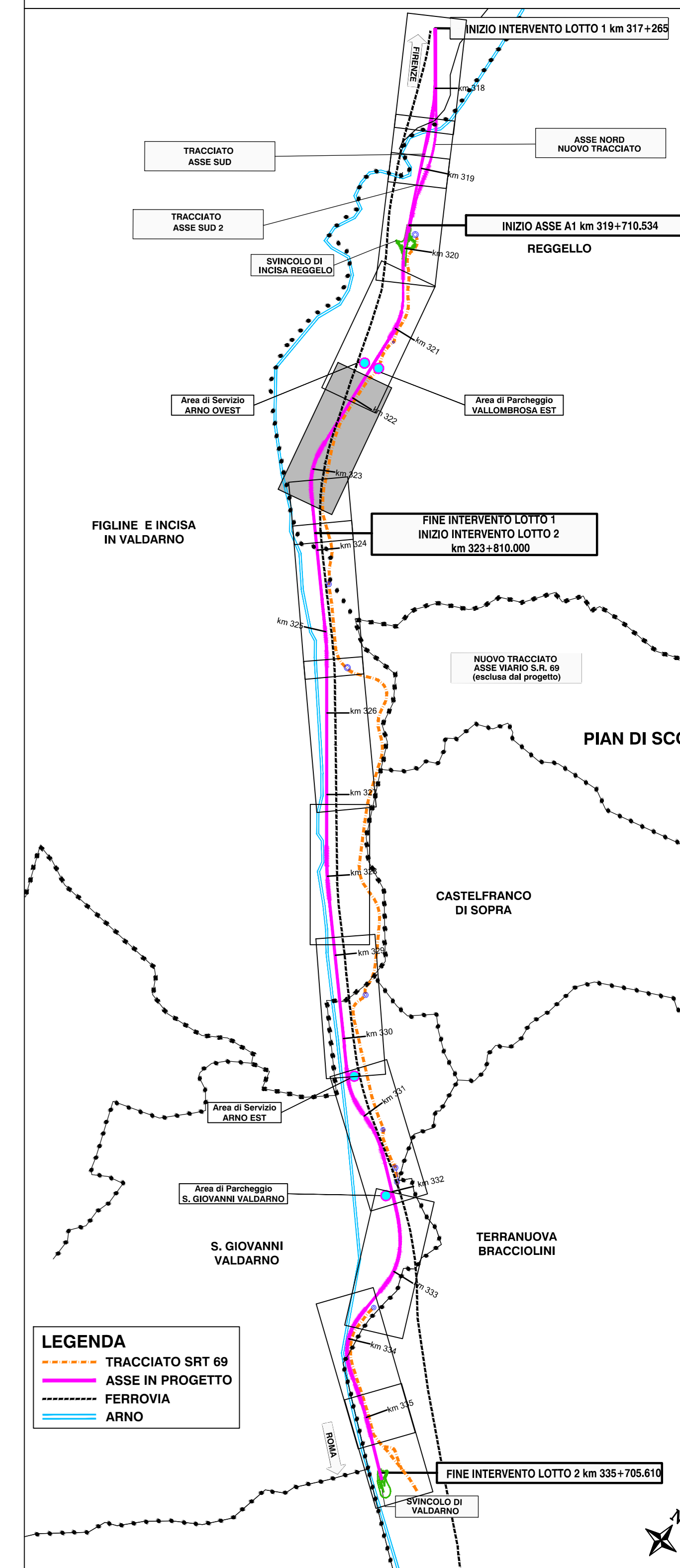
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO (1:1000)



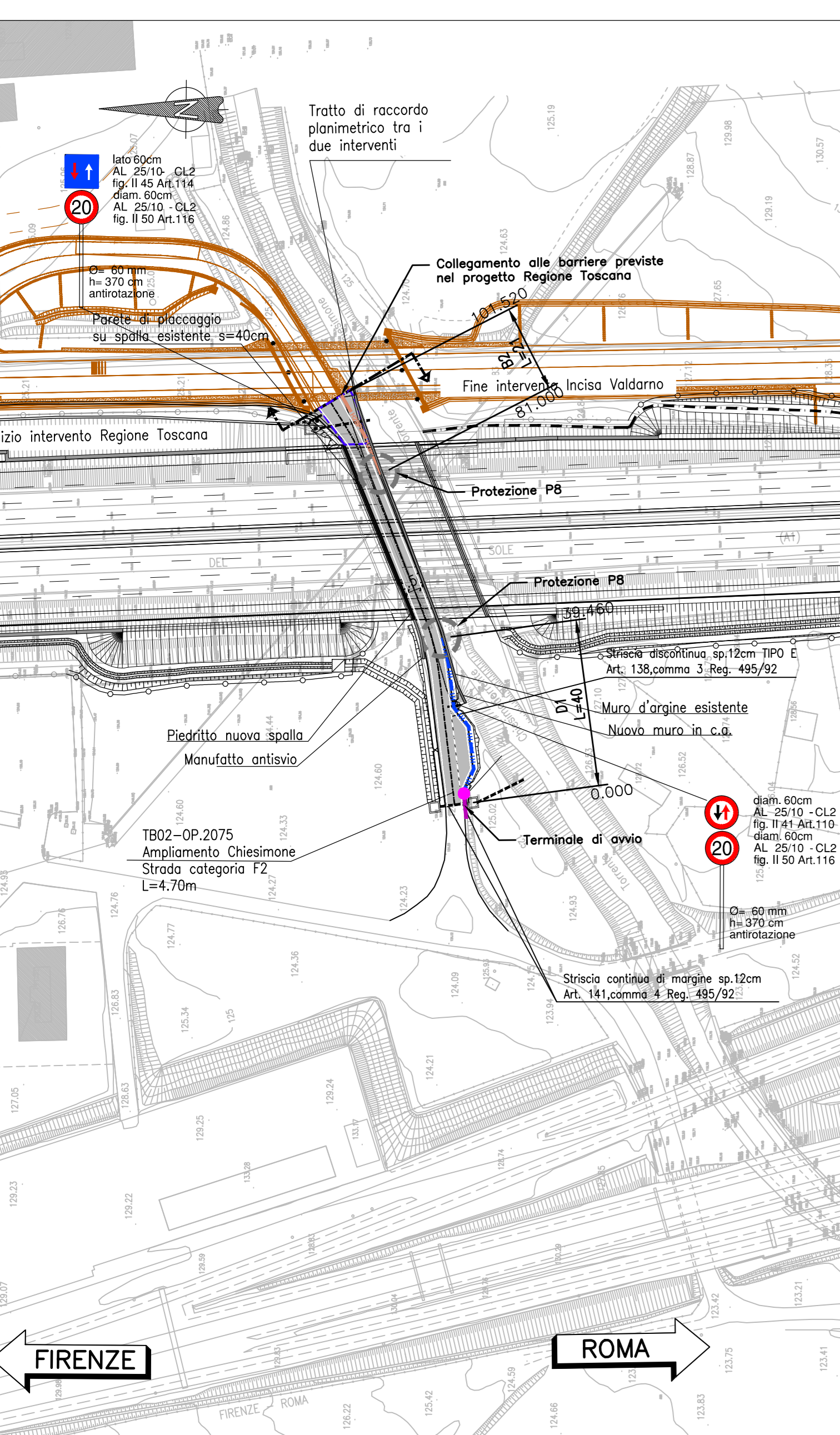
PROFILO LONGITUDINALE (1:100/1000)



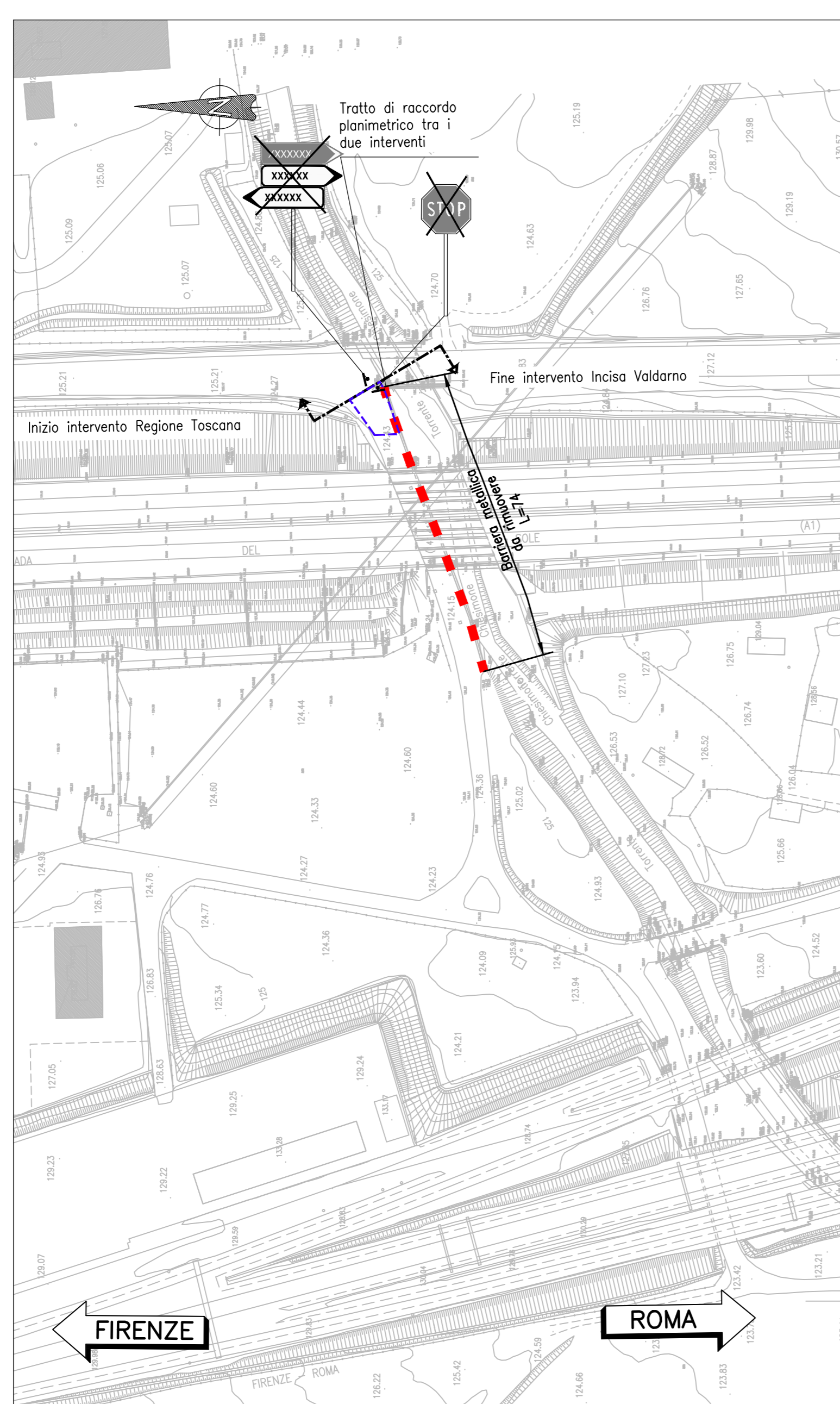
QUADRO DI UNIONE



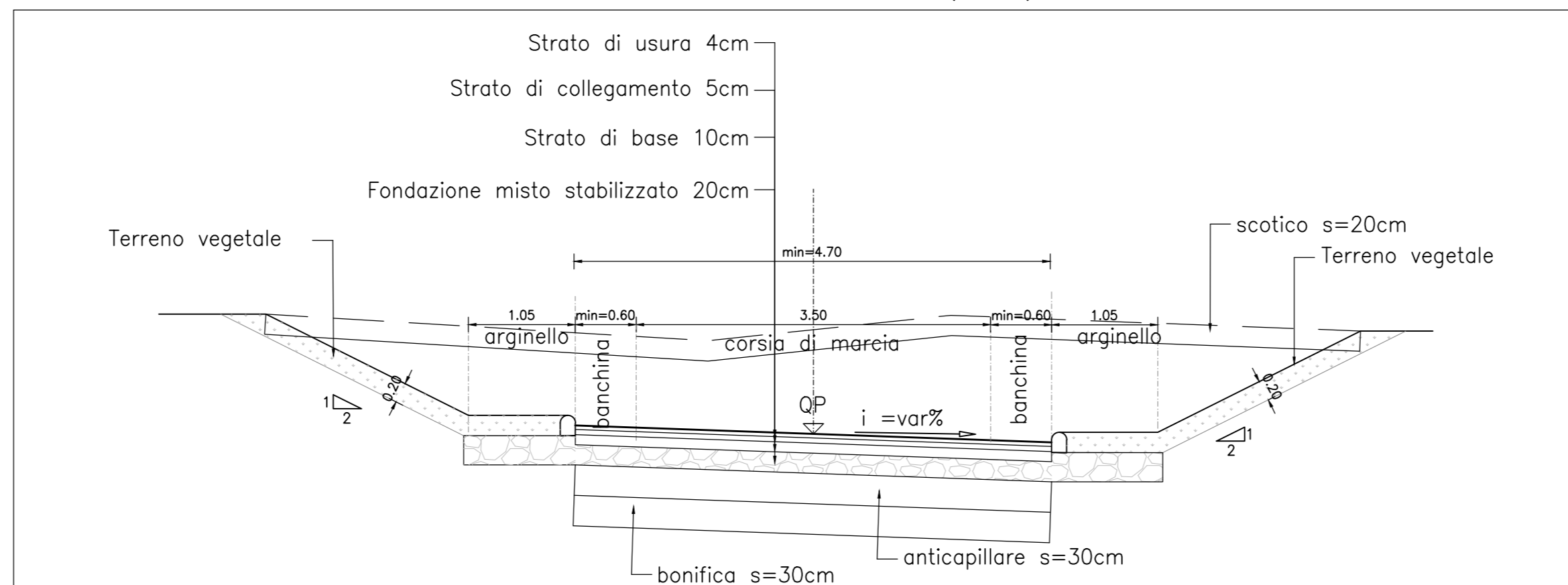
PLANIMETRIA DELLE BARRIERE DI SICUREZZA E DELLA SEGNALETICA VERTICALE ED ORIZZONTALE (1:1000)



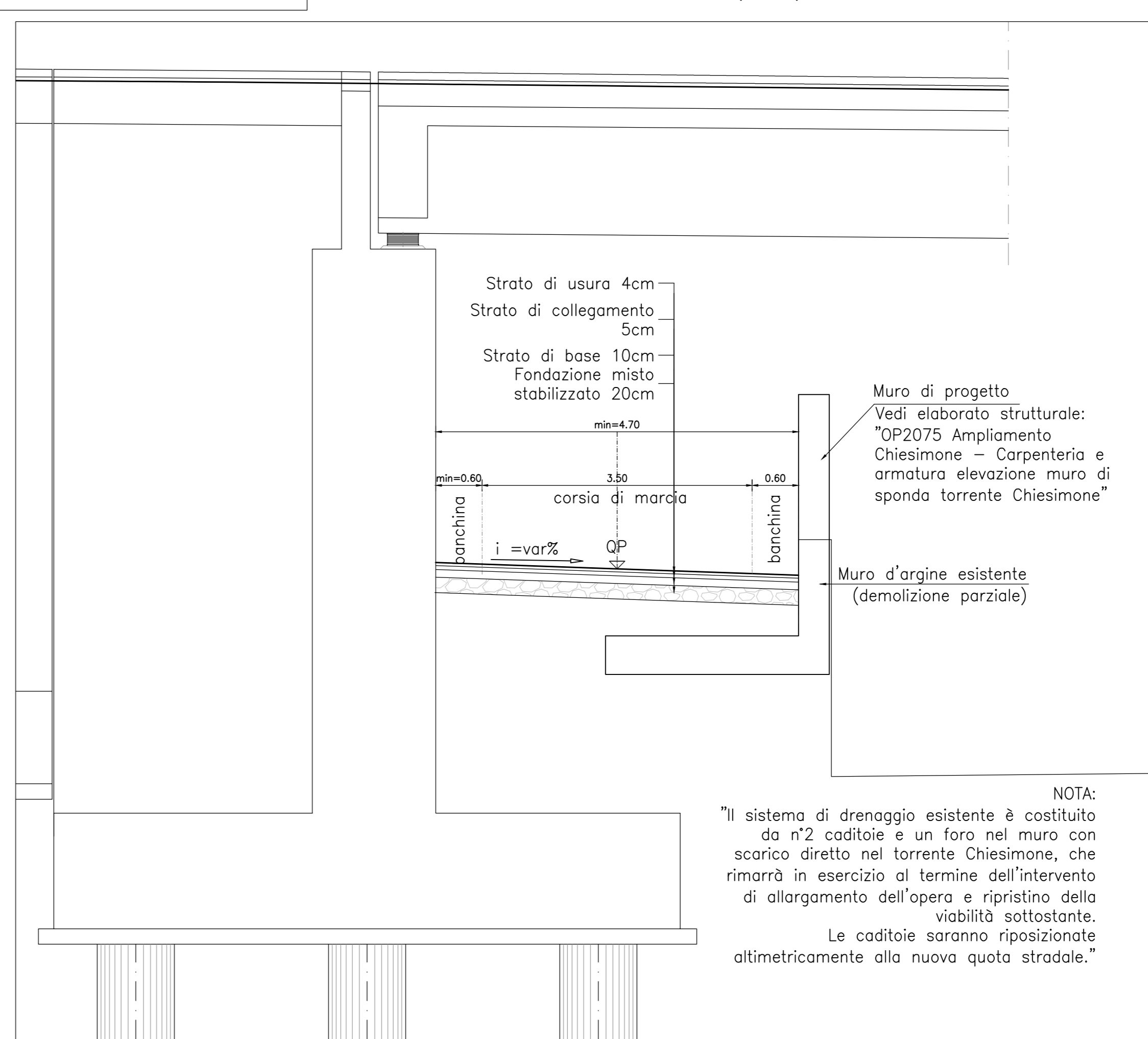
RIMOZIONE BARRIERE DI SICUREZZA E SEGNALETICA ESISTENTI (1:1000)



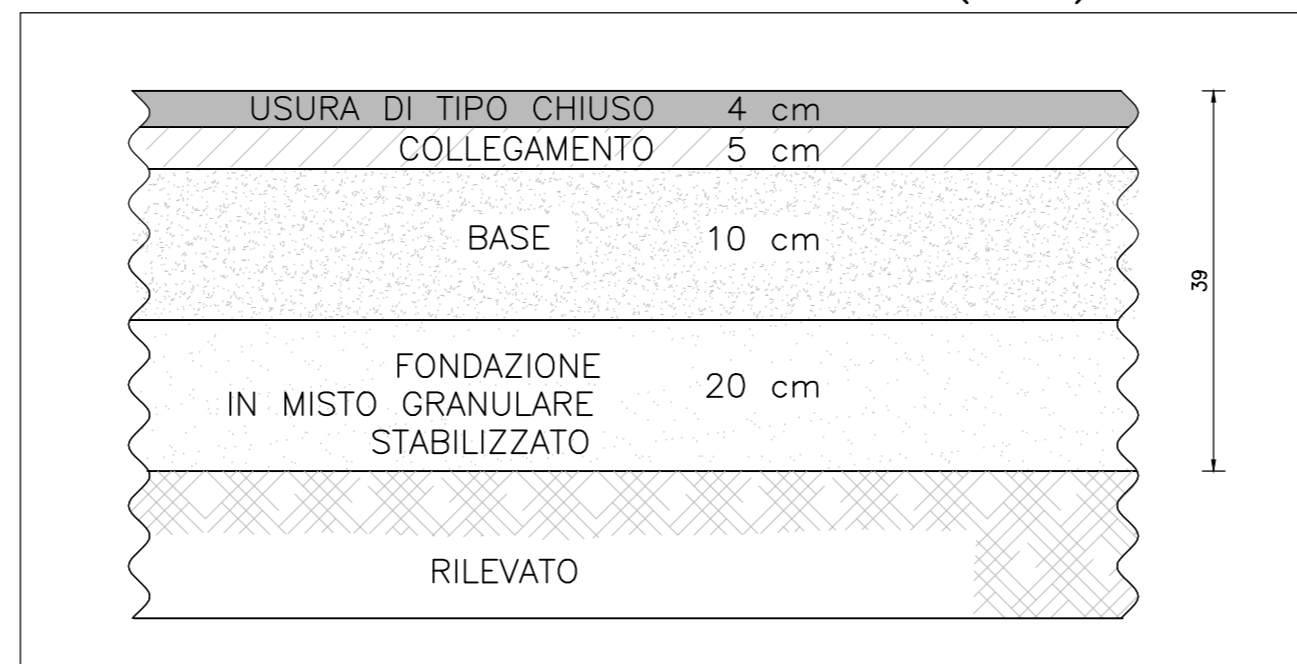
SEZIONE TIPO IN STERRO (1:50)



SEZIONE TIPO IN OPERA (1:50)



PACCHETTO PAVIMENTAZIONE STRADA F2 A SEZIONE RIDOTTA (1:10)



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1): MILANO-NAPOLI

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA NEL TRATTO INCISA - VALDARNO LOTTO 1

PROGETTO ESECUTIVO

IN - VIABILITA' INTERFERITE
DEVIAZIONE Op.2075 A PROG. KM 321+880
Progetto stradale

Planimetria di progetto, tracciamento, profilo e sezioni tipo

| | | | | | | | | | | | |
|---|------|--|----|--|-------|---|---|---|------|----------------|----------------|
| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Salvatore Salsiccia Ord. Ingg. Milano N. 4267/96 | | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Paolo Castiglioni Ord. Ingg. Varese N. 2725 | | IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Marzani Ord. Ingg. Pavia N. 1496 | | | | | | | |
| IL PROGETTISTA Ing. Paolo Castiglioni Ord. Ingg. Varese N. 2725 | | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Paolo Castiglioni Ord. Ingg. Varese N. 2725 | | IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Marzani Ord. Ingg. Pavia N. 1496 | | | | | | | |
| 119941 | LL01 | PE | IN | I20 | LC020 | PL000 | D | STD | 5090 | 2 | SCALA varie |
| PROJECT MANAGER Ing. Paolo Castiglioni Ord. Ingg. Varese N. 2725 | | SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Paolo Castiglioni Ord. Ingg. Varese N. 2725 | | REVISIONE Ing. Paolo Castiglioni Ord. Ingg. Varese N. 2725 | | VERIFICATO Ing. Paolo Castiglioni Ord. Ingg. Varese N. 2725 | | DATA OTTOBRE 2019 FEBBRAIO 2020 OTTOBRE 2020 | | SCALA varie | |

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE LAVORO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Cusiari

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Mistorelli & Associati
Ing. Roberto Mistorelli

NOTA:
"Il sistema di drenaggio esistente è costituito da n°2 caditoie e un foro nel muro con scarico diretto nel torrente Chiesimone, che rimarrà in esercizio al termine dell'intervento di allargamento dell'opera e ripristino della viabilità sottostante.
Le caditoie saranno riposizionate ultimetricamente alla nuova quota stradale."