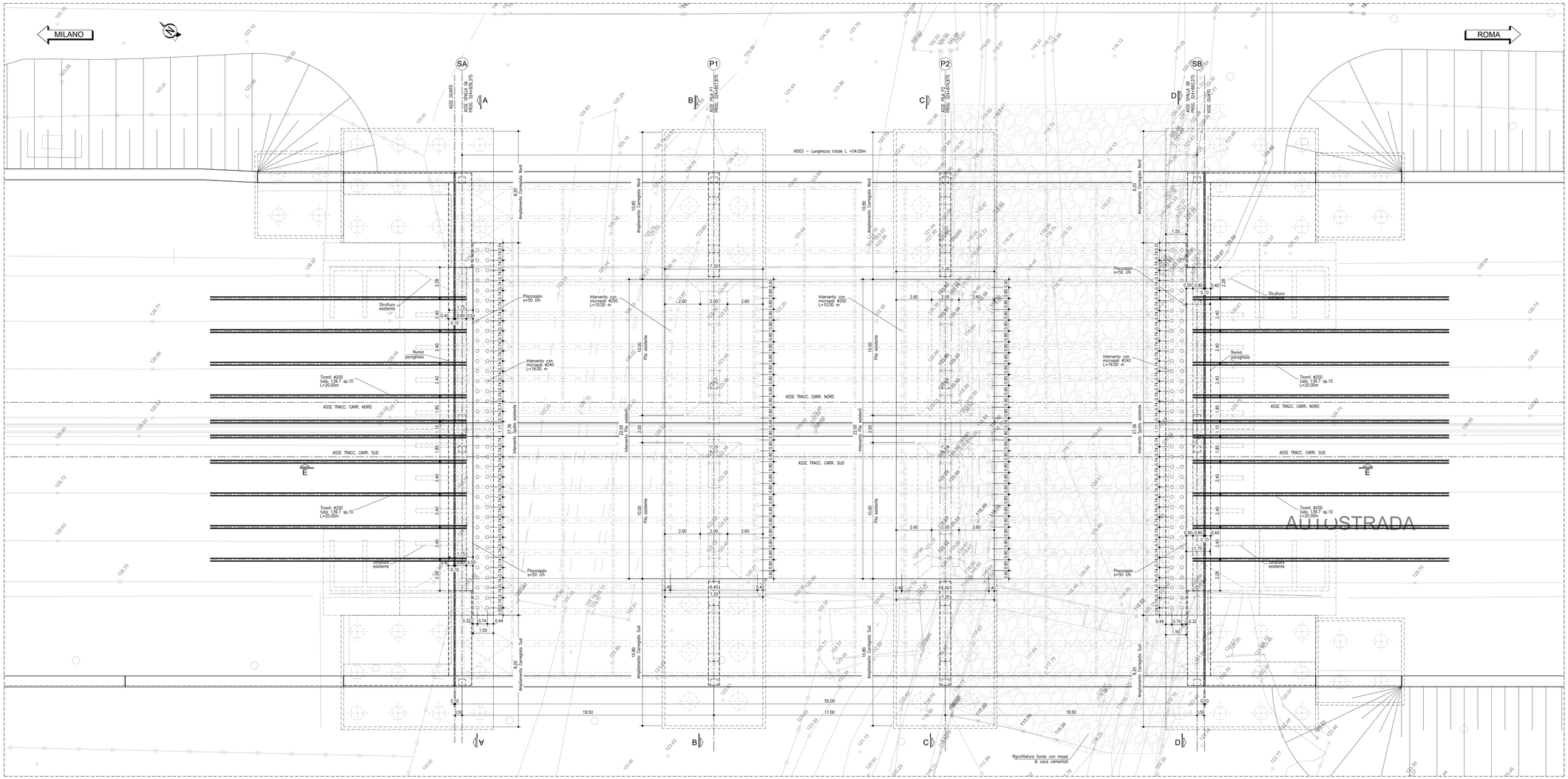
PIANTA
1:100



PIANTA CHIAVE

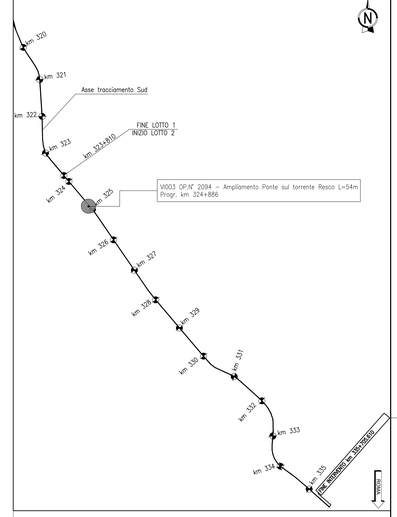


TABELLA MATERIALI :

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE
NORME PER IDENTIFICAZIONE:
- Classe : B450C
- Classe di esposizione : XC4
- Rapporto A/C : 0.45
- Dimensione max aggregati : 32mm

CALCESTRUZZO
- Classe : C28/35
- Classe di esposizione : XC4
- CLASSE DI CONSISTENZA : S4
- Rapporto A/C : 0.45
- Dimensione max aggregati : 32mm

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE
- Classe : B450C
- Classe di esposizione : XC4
- Copriferro minimo : 40 mm
- Rapporto A/C : 0.45
- Dimensione max aggregati : 32mm

CALCESTRUZZO PER SOLETTA IN C.A. E C.ORDOLI
- Classe : C28/35 MPa
- Classe di esposizione : XF4
- Rapporto A/C : 0.45
- Classe di consistenza : S4
- Dimensione max aggregati : 32mm

CALCESTRUZZO PER PILE E TRAVI
- Classe : C28/35 MPa
- Classe di esposizione : XF4
- Rapporto A/C : 0.45
- Classe di consistenza : S4 Classe 4
- Dimensione max aggregati : 32mm

CALCESTRUZZO PER PALI TRIVELLATI
- Classe : C25/30 MPa
- Classe di esposizione : XF4
- Rapporto A/C : 0.50
- Classe di consistenza : S4 Classe 4
- Dimensione max aggregati : 32mm

CALCESTRUZZO PER SOLETTA IN C.A. E C.ORDOLI
- Calcestruzzo espansivo all'urto con ritiro <100micron/m in 28gg (tipo Conlit per strutture esistenti)
- Classe : C28/35 MPa
- Classe di esposizione : XF4
- Classe di consistenza : S4
- Rapporto A/C : 0.45
- Classe di consistenza : S4 Classe 4
- Dimensione max aggregati : 32mm

PRECIALLE CON IN CALCESTRUZZO
- Classe : C28/35 MPa
- Classe di esposizione : XF4
- Classe di consistenza : S4
- Rapporto A/C : 0.45
- Classe di consistenza : S4 Classe 4
- Dimensione max aggregati : 32mm

COPRIRERI:
COPRIFERRO per pali trivellati : 70.0 mm (pacchi>600mm)
COPRIFERRO per soletta, travi prefab.: 35.0 mm.
COPRIFERRO per pile e per elementi gettati : 40.0 mm

ACIAIO PER ARMATURE ORDINARIE
- Acciaio in barre ovvero tipo B450C
- Fyk ≥ 450 MPa
- Ftk ≥ 540 MPa

N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
UNI EN 206-1: 2006
UNI EN 11104: 2004
UNI EN ISO 15630: 2004

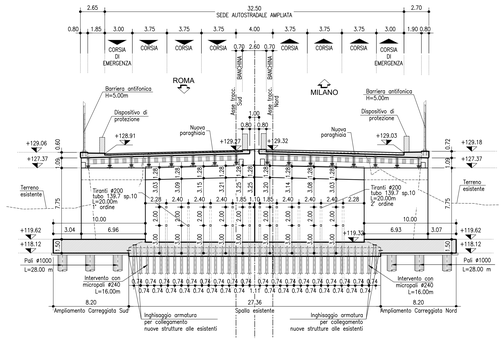
MORSETTI:
- Tipo a morsetto a sella piana
- Tipo DI ISTITUTO 1.003 plus

MESCLA CONFORME PER MATERIALI
Secondo NTA – soggetta ad approvazione della Direzione Lavori
Classe di resistenza minima : C32/30
Classe di esposizione : XF4
Classe di consistenza : S4
Dimensione max aggregato : 32 mm Classe 4
Rapporto A/C : ≤ 0.50
Cemento additivo secondo NTA

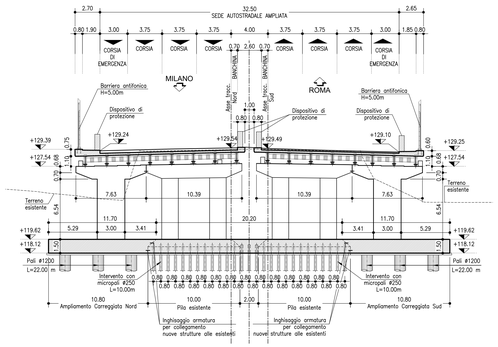
ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA:
Elementi laminati : t ≤ 40mm S355J0
Elementi saldati : 20 < t ≤ 40mm S355J0(J2)
Elementi saldati : t > 40mm S355J0H(J2H)
Elementi cavi saldati, angolari, piastre e rotaie:S355J0
Bulloni : 8.8
Secondo UNI EN ISO 4016:2002 e UNI 5592:1968
Dadi : 8 (UNI EN ISO 898-1:2001)
Viti : classe 10 (UNI EN 20898-2:1994)
Rosette in acciaio : C50 EN10083-2:2006 (HRC 32÷40) (UNI EN 14399)
Il bullone deve essere dotato di rondella sia sotto la testa che sotto il dado, nella 1 ipotesi ad entrambe una rosetta sotto la vite ed una sotto il dado.
SALDATURE:
Saldature secondo UNI EN 1090
PALI:
Secondo UNI EN ISO 13918
Pali tipo : TELOCON
a 37 °C : Kv ≥ 27 J (LONGITUDINALE)
Fy ≥ 355 MPa
Fu ≥ 490 MPa
Allungamento ≥ 19%
Strizione Z ≥ 35%
NOTA: Lamiere di rinforzo soggette ad inversione di sforzo saranno ad attrito

PER QUANTO NON SPECIFICATO IN PARTICOLARE RIGUARDANTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA EFFETTUARE, IL DOVRA' ESSERE OSSERVATO QUANTO ALLE NORME TECNICHE ESPRESSE.

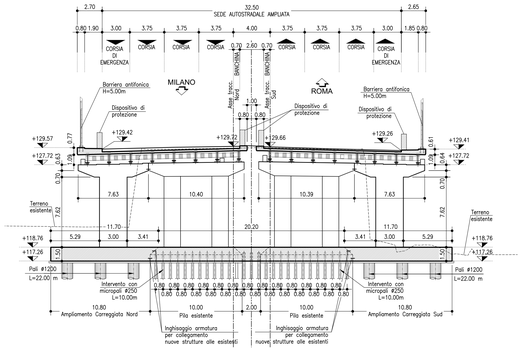
SEZIONE A-A
1:200



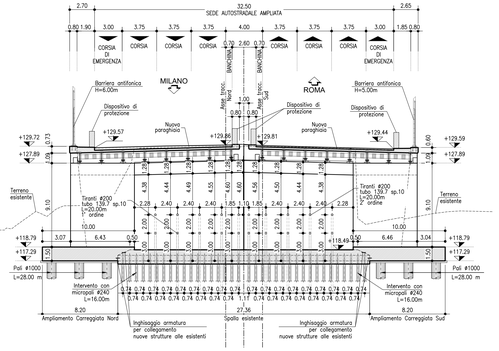
SEZIONE B-B
1:200



SEZIONE C-C
1:200



SEZIONE D-D
1:200



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1): MILANO-NAPOLI

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
NEL TRATTO INCISA - VALDARNO
LOTTO 2

PROGETTO ESECUTIVO

AU - AUTOSTRADA A1

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VI003 - Op.2094 - Ponte sul Torrente Resco - Prog. km 324+886

Particolari adeguamento opera esistente
Demolizioni e rinforzi - Tav. 1/2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Umberto Mele D.I. Milano n° 16641 Responsabile Strutture	Ing. Paola Castiglioni Ord. Ingg. Varese N. 2725 Progettazione Infrastrutture	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Infrastrutture

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO			RIFERIMENTO ELABORATO			ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto, Sub, Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	#
119941	LL02	PE	AU	OPM	VI003	PRT00	D	STR	1845	-1	SCALA: VARI.

Tecne Gruppo Autostrade Italia

PROJECT MANAGER:

REDATTO:

SUPPORTO SPECIALISTICO:

VERIFICATO:

REVISIONE		
n.	data	
0	LUGLIO 2020	
1	MARZO 2021	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Cheula

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE ED I SISTEMI STRADALI, AUTOSTRADALI ED AUTOMOBILISTICI
DIRETTORE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONI AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1