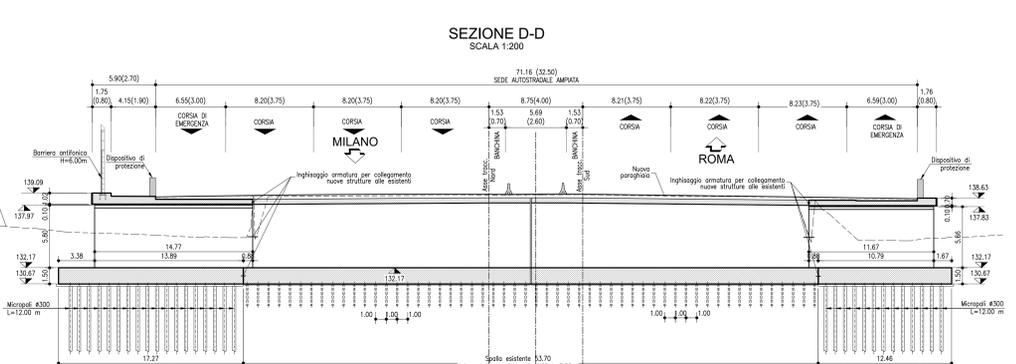
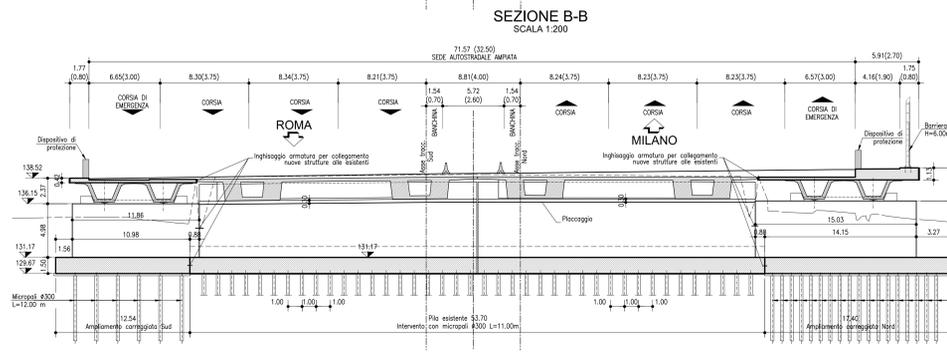
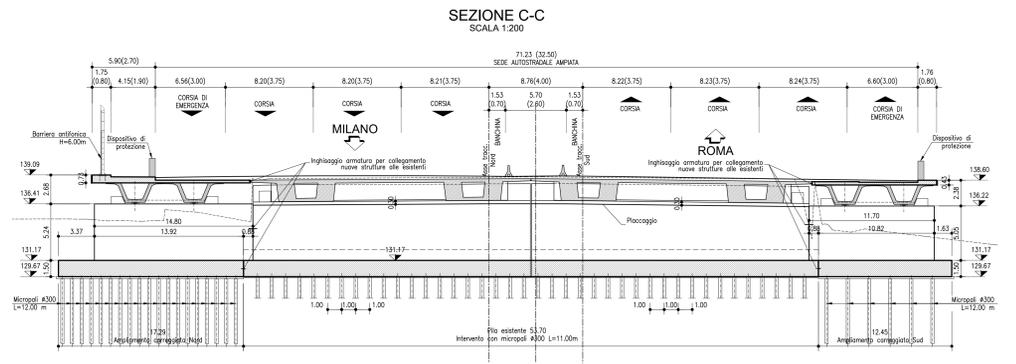
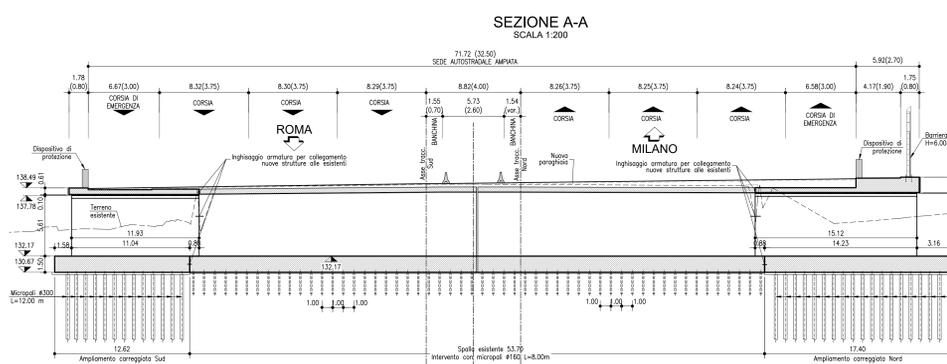


**TABELLA MATERIALI**

DESCRIZIONE	QUANTITÀ	UNITÀ
Calcestruzzo	12.500	m³
Acciaio	1.200	t
...	...	...

**TRAVI IN C.A.P.:**  
 CALCESTRUZZO: C20/25  
 ACCIAIO PER ARMATURE: S235JR  
 ACCIAIO PER ARMATURE DI PRECOMPRESSIONE: S355JR  
 COPRIFERRO NOMINALE\* Ønom = 3,50 mm  
 \* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P



**TRAVI IN C.A.P.:**  
 CALCESTRUZZO: C20/25  
 ACCIAIO PER ARMATURE: S235JR  
 ACCIAIO PER ARMATURE DI PRECOMPRESSIONE: S355JR  
 COPRIFERRO NOMINALE\* Ønom = 3,50 mm  
 \* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

**autostrade per l'italia**

AUTOSTRADA (A1): MILANO-NAPOLI

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
NEL TRATTO INCISA - VALDARNO  
LOTTO 2

PROGETTO ESECUTIVO

**AU - AUTOSTRADA A1**  
**OPERE D'ARTE MAGGIORI**  
**VI005 - Op.2141 - Ponte sul Torrente Cluffenna - Prog. km 335+226**

Particolari adeguamento opera esistente  
Demolizioni e rinforzi - Tav. 1/2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTERVENZIONE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluigi Motta	Ing. Gianluigi Motta	Ing. Gianluigi Motta
Ing. Paolo Camparini	Ing. Paolo Camparini	Ing. Paolo Camparini

PROGETTO	119941	LOTTO	LL02	PE/AU	OPM	VI005	PRTO0	D	STR	2344	-1	DATA	1998
----------	--------	-------	------	-------	-----	-------	-------	---	-----	------	----	------	------