



LEGENDA GEOMORFOLOGIA

FORME DI VERSANTE DOVUTE ALLA GRAVITA'
 Forme di denudazione:
 Orlo di scarpata di degradazione
 Coronamento di frana
 Soliflusso localizzato
 Superficie dissestata da soliflusso diffuso
 Contropendenza
 Forme di accumulo e relativi depositi:
 Piccola frana non cartografabile
 Frana attiva
 Frana in fase di quiete
 Frana in fase di stabilizzazione
 Corpo di frana
 Area a frangibilità diffusa

FORME FLUVIO-DENUDAZIONALI
 Forme di erosione:
 Orlo di scarpata fluviale h < 5m
 Orlo di scarpata fluviale 5 < h < 10m
 Alveo in approfondimento
 Vallecola a V
 Alveo con erosione laterale o sponda in erosione
 Dilavamento diffuso
 Dilavamento concentrato
 Paleovalve
 Forma di accumulo, depositi fluviali e grado di attività:
 Deposito colluviale
 Attiva
 Non Attiva
 Ghiaia e sabbia prevalente (b)
 Da ghiaia a sabbia e limo prevalente (b2)
 Sabbia prevalente (b1)

IDROGRAFIA
 Specchio d'acqua
 Sorgente
 Canale artificiale
 Area con ristagno di acqua (anche temporaneo)

FORME ANTROPICHE
 Materiali di riporto, rilevati stradali e ferroviari, terrapieni, aree in trasformazione, pertinenze autostradali e impianti di trattamento idrici
 Area urbanizzata
 Briglia
 Argine (non basato sulla classificazione del RD523/1904)
 Cassa di espansione realizzata in corso di realizzazione
 Cassa di espansione in progetto
 Area di cava inattiva o riempita
 Orlo di scarpata
 Depressione morfologica complessa

ELEMENTI GEOLOGICO - STRUTTURALI
 Tettonica:
 Giacitura degli strati
 Faglia: certa (a), incerta o presunta (b)
 Litologie del substrato morfologico:
 Rocce prevalentemente calcaree e calcareo-marnose (MML)
 Ciottoli, ghiaie e sabbie prevalenti (OLCa, VRCf)
 Sabbie prevalenti (UFFe, UFFo, VRCe, VRCa)
 Argille e limi prevalenti (UFFf, OLCa, VRCc, VRCc)
 Travertino

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1): MILANO-NAPOLI

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
 NEL TRATTO INCISA - VALDARNO
 LOTTO2**

PROGETTO ESECUTIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

**GEOLOGIA
 GEOMORFOLOGIA**

**PLANIMETRIA GEOMORFOLOGICA
 TAV. 1/2**

1. GEOLOGO Ing. Vittorio Basso Ord. Geol. Lombardia N. 794 Responsabile Geologia		4. RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Paola Castiglioni Ord. Ingg. Varese N. 2725		5. DIRETTORE TECNICO Ing. Ottavio Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostradale	
CODICE IDENTIFICATIVO APPALTO/PROGETTO: 119941/LL02 PE/DG/GEO/GM000 119941 LL02 PE/DG/GEO/GM000 00000 D/GEO/2007 -1					
REDATTO: Ing. Paola Castiglioni Ord. Ingg. Varese N. 2725				VERIFICATO: Dott.ssa Maria Bruno Ord. Geol. Lazio N. 668	
REDATTO: Ing. Paola Castiglioni Ord. Ingg. Varese N. 2725				VERIFICATO: Dott.ssa Maria Bruno Ord. Geol. Lazio N. 668	

Tecme PROJECT MANAGER Ing. Paola Castiglioni Ord. Ingg. Varese N. 2725	SUPPORTO SPECIALISTICO Dott.ssa Maria Bruno Ord. Geol. Lazio N. 668	REVISIONE N. 1 DATA 11 OTTOBRE 2019
		REVISIONE N. 2 DATA 11 FEBBRAIO 2021

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 4. RESPONSABILE OPERAZIONE DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Fabio Cristiani

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Ing. Ottavio Mazza
 Ord. Ingg. Pavia N. 1496