



LEGENDA GEOMORFOLOGIA

FORME DI VERSANTE DOVUTE ALLA GRAVITA'
 Forme di denudazione
 Orlo di scarpata di degradazione
 Coronamento di frana
 Soliflusso localizzato
 Superficie dissestata da soliflusso diffuso
 Contropendenza
 Forme di accumulo e relativi depositi
 Piccola frana non cartografabile
 Frana attiva
 Frana rinnovata da coalescenza
 Inerenti di stabilizzazione
 Corpo di frana
 Area a fronsità diffusa

FORME FLUVIO-DENUDAZIONALI
 Forme di erosione
 Orlo di scarpata fluviale h < 5m
 Orlo di scarpata fluviale 5 < h < 10m
 Alveo in approfondimento
 Vallecola a V
 Alveo con erosione laterale o sponda in erosione
 Dilavamento diffuso
 Dilavamento concentrato
 Paleovalve
 Forma di accumulo, depositi fluviali e grado di attività
 Deposito colluviale
 Attiva
 Ghiaia e sabbia prevalente (b)
 Sabbia prevalente (b1)
 Non Attiva
 Da ghiaia a sabbia e limo prevalente (b2)
 Area con ristagno di acqua (anche temporaneo)

IDROGRAFIA
 Specchio d'acqua
 Canale artificiale
 Area con ristagno di acqua (anche temporaneo)
 Sorgente

FORME ANTROPICHE
 Materiali di riporto, rilevati stradali e ferroviari, terrapieni, aree in trasformazione, pertinenze autostradali e impianti di trattamento idrici
 Area urbanizzata
 Briglia
 Argine (non basato sulla classificazione del RD523/1904)
 Cassa di espansione realizzata in corso di realizzazione
 Cassa di espansione in progetto
 Area di cava inattiva o riempita
 Orlo di scarpata
 Depressione morfologica complessa

ELEMENTI GEOLOGICO - STRUTTURALI
 Tettonica
 Giacitura degli strati
 Faglia: certa (a), incerta o presunta (b)
 Litologie del substrato morfologico
 Rocce prevalentemente calcaree e calcareo-marmose (MME)
 Ciottoli, ghiaie e sabbie prevalenti (OLCb, VRCf)
 Sabbie prevalenti (UFFe, UFFd, VRCa)
 Argille e limi prevalenti (UFFf, OLCa, VRCc, VRCc)
 Travertino

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1): MILANO-NAPOLI

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
 NEL TRATTO INCISA - VALDARNO
 LOTTO2**

PROGETTO ESECUTIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

**GEOLOGIA
 GEOMORFOLOGIA**

**PLANIMETRIA GEOMORFOLOGICA
 TAV. 2/2**

IL GEOLOGO Dra. Vittoria Basso Ord. Geol. Lombardia N. 794 Responsabile Geologia		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Paola Castiglioni Ord. Ingg. Varese N. 2725		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Ottavio Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostrade	
CODICE IDENTIFICATIVO					
APPENDICE PROGETTO 119941	Foglio LL02	Fase PE	Disegno DG	Gruppo GEO	Matricola GM000
00000	D	GEO	2008	-1	XXX SCALA 1:5000
PROGETTO MANAGER Ing. Paola Castiglioni Ord. Ingg. Varese N. 2725		SUPPORTO SPECIALISTICO Dott.ssa Maria Bruno Ord. Geol. Lazio N. 668		REVISIONE N. data 1 1 OTTOBRE 2019 1 FEBBRAIO 2021	
TECME		VERIFICATO		VERIFICATO	

VISTO DEL COMMITTENTE
 Ing. Paolo Cusiari
 IL RESPONSABILE DELL'OPERA
 VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ing. Ottavio Mazza
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti