



*Ministero dell'ambiente  
e della sicurezza energetica*  
**DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI**

**DI CONCERTO CON**

*Ministero della cultura*  
**DIREZIONE GENERALE ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO**

**VISTO** il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante “Norme in materia ambientale”;

**VISTO** l’articolo 25, comma 5 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, che prevede la concessione, su istanza del proponente, di specifica proroga dell’efficacia temporale dei provvedimenti di valutazione di impatto ambientale da parte dell’autorità competente;

**VISTO** il decreto D.M. 143 del 1 giugno 2017 con cui è stato espresso giudizio favorevole di compatibilità ambientale, subordinato al rispetto di condizioni ambientali, per il progetto “Autostrada A1 Milano-Napoli ampliamento alla terza corsia tratto Incisa-Valdarno”, presentato dalla Società Autostrade per l’Italia S.p.A., pubblicato per estratto nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 77 del 1 luglio 2017, che prevede “*ai sensi dell’art. 26, comma 6, del D.lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., il progetto di cui al presente decreto dovrà essere realizzato entro cinque anni decorrenti dalla data di pubblicazione del relativo estratto sulla Gazzetta Ufficiale; trascorso tale periodo, fatta salva la facoltà di proroga su richiesta del proponente, la procedura di valutazione dell’impatto ambientale dovrà essere reiterata*”;

**VISTA** la nota prot. ASPI/12412 del 28 giugno 2022, acquisita al prot. MiTE-82750 del 4 luglio 2022, con cui la Società Autostrade per l’Italia S.p.A. ha avanzato, ai sensi dell’art. 25, comma 5 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, istanza di proroga di cinque anni del termine di validità del decreto di compatibilità ambientale D.M. 143 del 1 giugno 2017;

**VISTA** la documentazione trasmessa dalla Società proponente a corredo dell’istanza presentata;

**VISTA** la nota prot. MiTE-87293 del 13 luglio 2022 con cui la Direzione Generale valutazioni ambientali ha avviato l'istruttoria tecnica presso la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS ed è stato chiesto al Ministero della cultura il nulla osta tecnico alla concessione della proroga del termine di validità del sopra citato decreto di compatibilità ambientale;

**ACQUISITO** il parere n. 311 del 12 settembre 2022 della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, trasmesso con nota prot. CTVA-6826 del 20 settembre 2022, assunto al prot. MiTE-114457 del 20 settembre 2022;

**PRESO ATTO** che, con il sopra citato parere n. 311 del 12 settembre 2022, la Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS ha valutato che:

- *la Relazione esplicativa per proroga del provvedimento VIA presenta la struttura e i contenuti relativi alla verifica all'attualità degli strumenti di pianificazione, dei vincoli e dei regimi di tutela ambientale, all'analisi del contesto ambientale e paesaggistico con lo stato di aggiornamento delle interferenze del progetto sulle varie componenti ambientali;*
- *nel periodo intercorrente tra il decreto di compatibilità ambientale e la presentazione della domanda di proroga gli aspetti ambientali di riferimento non hanno subito modifiche tali da richiedere una nuova procedura di valutazione di compatibilità ambientale;*
- *possono ritenersi confermate le analisi e le valutazioni già effettuate in merito al progetto di che trattasi nell'ambito della procedura nazionale di valutazione di impatto ambientale conclusa con il D.M. n.143 del 01/07/2017;*
- *le motivazioni per la proroga richiesta sono condivisibili e risiedono nella necessità avviare la fase di progettazione esecutiva;*

**ACQUISITO** il parere tecnico del Ministero della cultura di cui alla nota della Direzione Generale archeologia, belle arti e paesaggio prot. 45149 del 21 dicembre 2022, assunta al prot. MiTE-161349 del 21 dicembre 2022, con cui *“questa Direzione Generale, alla luce di quanto espresso dalla Soprintendenza competente, esprime parere favorevole alla concessione della proroga di 5 anni della validità dei termini del provvedimento di compatibilità ambientale rilasciato con DVA-DEC n. 143 del 01/06/2017”;*

**CONSIDERATO** quindi che sono allegati al presente decreto e ne costituiscono parte integrante:

- a) parere positivo della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 311 del 12 settembre 2022, costituito da n. 47 (quarantasette);
- b) parere tecnico favorevole del Ministero della cultura, di cui alla nota della Direzione Generale archeologia, belle arti e paesaggio prot. 45149 del 21 dicembre 2022, costituito da n. 2 (due) pagine;

**RITENUTO** sulla base di quanto premesso, per le motivazioni contenute nei pareri sopra richiamati, che sussistano i presupposti per poter accogliere l'istanza di proroga di cinque anni del termine di validità del citato decreto di compatibilità ambientale D.M. 143 del 1 giugno 2017;

## DECRETA

### Articolo 1 *Proroga del termine*

1. Ai sensi dell'art. 25, comma 5 del decreto legislativo n. 152 del 2006, il termine di validità di cinque anni del provvedimento di valutazione di impatto ambientale D.M. 143 del 1 giugno 2017 relativo al progetto "Autostrada A1 Milano-Napoli ampliamento alla terza corsia tratto Incisa-Valdarno", presentato dalla Società Autostrade per l'Italia S.p.A., pubblicato per estratto nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 77 del 1 luglio 2017, è prorogato al 1 luglio 2027 ferma restando la necessità che siano ottemperate tutte le condizioni ambientali di cui al citato decreto D.M. 143 del 1 giugno 2017.
2. Per tutto quanto non espressamente previsto nel presente decreto, vige quanto disposto nel predetto decreto ministeriale D.M. 143 del 1 giugno 2017.
3. Restano ferme le responsabilità del Proponente per ogni conseguenza connessa al ritardo nell'esecuzione dell'opera.

### Articolo 2 *Disposizioni finali*

1. Il presente decreto è notificato alla Società Autostrade per l'Italia S.p.A., al Ministero della cultura, al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, al Comitato di Controllo A1 ed alla Regione Toscana. La Regione Toscana provvederà a portarlo a conoscenza delle altre Amministrazioni eventualmente interessate.
2. Il presente decreto, unitamente ai pareri della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS e del Ministero della cultura, è reso disponibile sul sito internet del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

Avverso il presente decreto è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al TAR entro 60 giorni, ovvero, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni, decorrenti dalla data notifica dell'atto mentre, per i soggetti diversi dai destinatari della notifica, i predetti termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica ai sensi dell'articolo 5, comma 2.

IL DIRETTORE GENERALE  
VALUTAZIONI AMBIENTALI

Gianluigi Nocco



IL DIRETTORE GENERALE  
ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E  
PAESAGGIO

Luigi La Rocca

Firmato digitalmente da

**Luigi La Rocca**

CN = La Rocca Luigi  
O = Ministero della  
cultura  
C = IT