COPIA Morelli

Roma, - 8 FEB. 2012

Ministero per i Beni e le Attività Culturali

Soprintendenza Speciale per i Beni Archeologici di Roma

Sede di Ostia Antica

Viale dei Romagnoli, 717 - 00119 Roma
Tel. 0656358099 – Fax 065651500

Direzione Generale per il Paesaggio, le belle arti, l'architettura e l'arte contemporanea
Serv.IV
Via di S.Michele 22
00153 ROMA
fax 06/58434416
c.a. Arch.S.Cancellieri

Risposta al Foglio del .....
Div. ..... Sez. ..... N. .....

Prot. N. 0003416 MBCA - SSBA - RM Allegati .....
34.07.11/1.22

OGGETTO: Progetto di completamento di Fiumicino Sud – Aeroporto Leonardo da Vinci – Valutazione di impatto Ambientale ai sensi del DLgs 152/2006 e s.m.i.

Direzione Regionale per i beni Culturali e paesaggistici del Lazio
Via di S.Michele 22
00153 ROMA
fax 06/58434787

AEROPORTI DI ROMA S.p.A.
20 FEB. 2012
RICEVUTO

ENAC
Viale Castro Pretorio 118
00185 ROMA
fax 06/44596493

e p.c. Aeroporti di Roma SpA
Via dell'Aeroporto di Fiumicino 320
00050 FIUMICINO

Si comunica che in data 22.12.2011 (prot.SSBAR 38946) sono pervenuti all'Ufficio scrivente gli elaborati relativi al progetto in epigrafe di cui alla nota di codesta Direzione Generale (prot.SSBAR 136 del 3.01.12). Tali elaborati comprendono anche un'apposita Relazione archeologica (Studi Monografici – Archeologia), la Carta delle presenze archeologiche e la Carta del Rischio Archeologico (Tavv. ARC 01-02-03).

Relativamente al progetto di completamento di Fiumicino Sud – Aeroporto Leonardo da Vinci, si prende atto che le opere da realizzare si collocano all'interno o in prossimità dell'attuale zona aeroportuale.

Gli interventi, previsti, infatti si distribuiscono su tutto il sedime dell'attuale aeroporto interessandone tutti i settori (Area Est, Area Ovest, Area Centrale ed Aerostazione); in particolare sono previste opere di notevole rilevanza quali:

SISTEMA AIRSIDE-TERMINAL

- Nuovi stands sosta aeromobili (Ampliamento piazzali in area ovest; Estensione piazzali in area est Cargo City; Nuovi piazzali in area tecnica AZ; Estensione piazzali Quadrante 200; Piazzali in area ex posta)
- Implementazione vie di rullaggio (Raddoppio Rullaggio Bravo)
- Nuove aree di imbarchi (A,E,F,J)
- Estensione Terminal T1
- Nuovo terminal T4
- Spostamento della soglia 07

SISTEMA HBS-BHS

- 2 nuovi impianti smistamento bagagli

SISTEMA LANDSIDE

- Nuovo sistema trasporto automatizzato GRTS tra Cargo-City-Lunga Sosta e Aerostazioni
- Nuovi parcheggi

INFRASTRUTTURE COMPLEMENTARI

- Nuovo albergo in area Agenzia Dogane
- Completamento caserma polizia di frontiera
- Completamento Museo delle Navi
- Riubicazione varco carrabile a pedonale n.1
- Nuova area SERAM
- Polo logistico area Cargo-City
- Area est: Officina mezzi pesanti, edificio per addestramento, officina, ampliamento caserma GdF
- Edifici per attività complementari
- Nuovo albergo di fronte al Terminal T3
- Edificio uffici presso multipiano E
- Edificio per uffici presso sede ADR
- Business district

SVILUPPO PARCHEGGI

- Realizzazione Multipiano F
- Ampliamento parcheggi a raso area centrale
- Ampliamento parcheggi a raso area est
- Realizzazione 5 parcheggi multipiano in area est
- Realizzazione stalli in area tecnica

Come è noto l'area aeroportuale è un'area di grande rilevanza archeologica sia perchè in parte concidente con l'antico porto di Claudio (sottoposto a vincolo archeologico ex DLgs 42/04), sia perché localizzata tra quest'ultimo e le grandi saline romane (*Campus Salinarum Romanarum)* disposte sulle sponde dell'antico Stagno di Maccarese le cui propaggini sud-occidentali sono state individuate in Area aeroportuale Est (Parcheggio Lunga Sosta-Cargo City). Per tali motivi è ormai da anni in atto una proficua collaborazione tra questa Soprintendenza ed ADR spa che ha permesso di effettuare preventivamente ad ogni opera sondaggi archeologici che hanno portato all'individuazione di aree di interesse archeologico di maggiore o minore rilevanza.

SOPRINTENDENZA SPECIALE PER I BENI ARCHEOLOGICI DI ROMA
Sede di Ostia Antica

Nello specifico gli elaborati archeologici prodotti nell'ambito della Valutazione di Impatto Ambientale ed inviati in allegato alla nota che si riscontra, risultano corretti, e tutte le preesistenze archeologiche note da bibliografia o di recente rinvenimento sono precisamente ubicate sulla cartografia. Unica eccezione riguarda il Porto di Claudio che recentissimi scavi in area extraportuale hanno permesso di estendere ulteriormente verso Ovest rispetto a quanto noto dalla bibliografia archeologica.

Per ciò che riguarda la Valutazione del Rischio Archeologico, redatta in base ai dati archeologici e geomorfologici, noti è da sottolineare, come si evince anche dagli elaborati inviati, sia la densità di presenze archeologiche attestate da fonti bibliografiche e archivistiche sia, soprattutto, il fatto che in quasi tutte le aree aeroportuali indagate negli ultimi anni (nell'84% dei casi) sono stati individuati resti o stratigrafie archeologiche.

Stante, quindi la ricchezza di resti antichi e la potenzialità archeologica del territorio in questione, questa Soprintendenza ritiene necessario proseguire secondo le metodologie sino ad oggi concordemente elaborate e richiede **l'esecuzione di sondaggi archeologici (ad onere della committenza) preventivamente alla realizzazione di tutte le opere inserite nel Progetto di completamento di Fiumicino Sud.** All'esito di tali sondaggi, le cui modalità verranno valutate e calibrate sulla base dei progetti delle singole opere che dovranno essere inviati all'Ufficio scrivente, è subordinato il parere di questa Soprintendenza.

Resta sottinteso che, come già avvenuto in passato, nell'area occupata dal Porto di Claudio non potrà essere realizzata nessuna nuova opera.

Per ciò che riguarda, infine, il potenziamento sistema di accessi all'aeroporto, numerose sono le opere indicate, molte delle quali programmate e/o progettate da altri Enti, Istituzioni ecc.; in particolare vengono indicati:

- **Potenziamento Accessi su gomma** (Completamento delle complanari Roma-Fiumicino; Potenziamento Autostrada Roma-Fiumicino GRA-Eur; Bypass parallelo a GRA da Roma-Civitavecchia a Pontina; Nuovo svincolo Cargo City; Nuovo svincolo Roma-Civitavecchia-Interporto; Potenziamento Via della Scafa; Nuova SS148 Pontina)
- **Potenziamento accessi su ferro** (Potenziamento Roma-Lido; Creazione nuova linea Roma lido-Aeroporto; Bypass parallelo a GRA da Roma-Civitavecchia a Pontina; Nuovo Ponte della Scafa; Nuovo Ponte di Dragona; Nuove bretelle ferroviarie FR1 (linea da Nord) dalla linea Maccarese-Ponte Galeria-FR1 direzione Aeroporto; Chiusura Gronda Nord e Sud)
- **Mobilità interna a sedime aeroportuale** (Metro leggera (GRTS – people mover); Riassetto rete interna)

Tutto il nuovo sistema di collegamento esterno ed interno all'aeroporto (sia da realizzarsi nell'ambito del presente progetto sia pianificato da altri enti, istituzioni ecc.) presenta diverse criticità soprattutto in area esterna all'aeroporto, criticità in alcuni casi già espresse in altre sedi da questa Soprintendenza (ad esempio relativamente al Nuovo Ponte di Dragona, al Corridoio C5 ecc.). Pertanto in questa Sede si ribadisce la necessità, anche relativamente alle opere di potenziamento del sistema di accessi all'aeroporto, di **effettuare sondaggi archeologici preventivi** (ad onere della committenza) al cui esito è subordinato il parere di questo Ufficio.

Si porgono cordiali saluti

Il Responsabile del procedimento
Dott.ssa Cinzia Morelli

IL FUNZIONARIO INCARICATO
Dott.ssa Margherita Bedello

"Il presente fax/mail sostituisce l'originale ai sensi dell'art. 43 del D.P.R. 445/2000"

Roma, 13 AGO. 2012

Ministero per i Beni e le Attività Culturali

Soprintendenza Speciale per i Beni Archeologici di Roma

Sede di Ostia Antica

Viale dei Romagnoli, 717 - 00119 Roma
Tel. 0656358099 – Fax 065651500

MBCA - SSBA - RM

Prot. N. 0025730 *Allegati*.....
CI 34.02.11/1.22

Direzione Generale per il Paesaggio, le belle arti, l'architettura e l'arte contemporanea
Serv.IV
Via di S.Michele 22
00153 ROMA
fax 06/58434416
c.a. Arch.S.Cancellieri

Risposta al Foglio del.....
Div. ..... *Sez.* ..... *N.* .....

OGGETTO: Progetto di completamento di Fiumicino Sud – Aeroporto Leonardo da Vinci – Valutazione di impatto Ambientale ai sensi del DLgs 152/2006 e s.m.i. – Integrazioni volontarie

Direzione generale per le Antichità
Via di S.Michele 22
00153 ROMA
fax 0658434750

AEROPORTI DI ROMA S.P.A.
B 006230 29.08.12
PROTOCOLLO IN ARRIVO

Direzione Regionale per i beni Culturali e paesaggistici del Lazio
Via di S.Michele 22
00153 ROMA
fax 06/58434787

ENAC
Viale Castro Pretorio 118
00185 ROMA
fax 06/44596493

e p.c.

Aeroporti di Roma SpA
Via dell'Aeroporto di Fiumicino 320
00050 FIUMICINO

Si comunica che in data 12.07.12 (prot.SSBAR 21683) sono pervenuti all'Ufficio scrivente alcuni elaborati integrativi relativi al progetto in epigrafe redatti spontaneamente dall'ENAC e da ADR SpA a seguito degli incontri con il Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica V.I.A..

Tali elaborati consistono nei seguenti due volumi:

- Volume I – Paesaggio
- Volume II – Infrastrutture ed Ambiente

In particolare nel Volume I vengono precisate le caratteristiche architettoniche e costruttive delle opere da realizzare anche per ciò che riguarda le scelte tecnologiche, i materiali e l'inserimento paesaggistico.

Nel Volume II vengono esaminate, in relazione alle singole aree di intervento ed alle nuove realizzazioni previste, le caratteristiche costruttive e funzionali e l'impatto delle stesse su atmosfera, suolo e sottosuolo, rumore, paesaggio, compreso l'impatto delle aree di cantierizzazione.

Nei documenti inviati non viene preso in considerazione l'aspetto archeologico in quanto già trattato nell'apposita Relazione archeologica (Studi Monografici – Archeologia), nella Carta delle presenze archeologiche e nella Carta del Rischio Archeologico (Tavv. ARC 01-02-03) già inviate ed esaminate ad inizio 2012.

Pertanto questa Soprintendenza non può che ribadire il parere già espresso, in merito all'oggetto, con nota 8.02.12 prot.SSBAR 3416.

Si ritiene, comunque, opportuno sottolineare, ad ulteriore specificazione del parere succitato, che i sondaggi archeologici preventivi richiesti su tutte le opere da realizzare riguardano, ovviamente, anche le aree di cantierizzazione (qualora esterne alle aree degli interventi), le aree in cui sono previste demolizioni e ricostruzioni che non sono state già sottoposte a sondaggi ed infine anche tutte le opere che ricadono, come ad esempio il People Mover, in zone attualmente destinate a parcheggi, viabilità ecc.

Si porgono cordiali saluti

Il Responsabile del procedimento
Dott.ssa Cinzia Morelli
cinzia.morelli@beniculturali.it

IL SOPRINTENDENTE
Dott.ssa Mariarosaria Barbera

"Il presente fax/mail sostituisce l'originale ai sensi dell'art. 43 del D.P.R. 445/2000"

Roma, 20 AGO. 2012 2

Ministero per i Beni e le Attività Culturali
Soprintendenza Speciale per i Beni Archeologici di Roma
Sede di Ostia Antica
V.le dei Romagnoli 717
Tel. 0656358099 – Fax 065651500

Alla Direzione Generale per il paesaggio,belle arti, architettura e arte contemporanee.
Servizio IV Tutela e paesaggio
Via di San Michele, 22
FAX 06/58434416
c.a. Arch. S. Cancellieri

MBCA - SSBA - RM

Prot. N. 0026142 *Allegati*.....
Cl. 34.07.11/S.22

Risposta al Foglio del .....
Div. ..... *Sez.* ..... *N.* .....

OGGETTO: Fiumicino – Progetto di completamento di Fiumicino Sud-Aeroporto "Leonardo da Vinci"- Valutazione di impatto Ambientale ai sensi del DLgs152/2006 e s.m.i

AEROPORTI DI ROMA S.P.A.
B 066229 29.08.12
PROTOCOLLO IN ARRIVO

- Direzione generale per le Antichità
  Via di S. Michele 22
  00153 Roma
  Fax 06/58434750

- Direzione Regionale beni Culturali e Paesaggistici del Lazio
  Via di San Michele 22
  00153 Roma
  Fax 06/58434787

- ENAC
  Viale Castro Pretorio 118
  00185 Roma
  Fax 06/44596493

- Aeroporti di Roma SpA
  Viale dell'Aeroporto di Fiumicino 320
  00050 Fiumicino

In risposta alla nota DG/PBAAC/34/21475/2012 fasc. PBAAC 1492, si precisa che, la scrivente ha provveduto ad inoltrare il proprio parere con nota dell'8/2/2012 prot. 3416 ed ha predisposto recentemente una ulteriore nota con "integrazioni volontarie" che a breve perverrà agli uffici in indirizzo.

Rimanendo in attesa di riscontro alla presente si porgono cordiali saluti

Il Responsabile del Procedimento
Dott.ssa Cinzia Morelli
cinzia.morelli@beniculturali.it

Il Soprintendente
Dott.ssa Mariarosaria Barbera