



*Ministero dell' Ambiente*

*e della Sicurezza Energetica*

DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE V – PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS

All'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

[segreteria.generale@pec.portsofgenoa.com](mailto:segreteria.generale@pec.portsofgenoa.com)

e p. c. Al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per la mobilità sostenibile

Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

[dg.tm@pec.mit.gov.it](mailto:dg.tm@pec.mit.gov.it)

Alla Regione Liguria

Vice Direzione Generale Ambiente

[protocollo@pec.regione.liguria.it](mailto:protocollo@pec.regione.liguria.it)

Oggetto: [ID: 7342] Porto di Genova. Completamento Calata Olii Minerali - spostamento cassone da Testata Canzio a molo ex-Superbacino. Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. Comunicazione esito valutazione.

Con nota prot. n. 29224 del 16/10/2022, acquisita al prot. n. 131087/MITE del 21/10/2022, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale ha trasmesso istanza per l'espletamento di una valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., sul progetto richiamato in oggetto.

In allegato alla richiesta di valutazione preliminare è stata trasmessa la lista di controllo predisposta conformemente alla modulistica pubblicata sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA e al Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante "*Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104*" e relativi allegati.

Con note n. 45181 del 2/12/2022 e n. 4438 del 1/02/2023, assunte rispettivamente al prot. n. 152071/MITE del 2/12/2022 e n. 14285/MITE del 1/02/2023, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale ha fornito approfondimenti, su richiesta avanzata dalla Divisione con nota n. 144869/MITE del 21/11/2022.

Il progetto sarà realizzato all'interno del porto di Genova, in prossimità dell'imboccatura di levante, e prevede l'ampliamento del pontile ex Superbacino tramite posizionamento di un cassone all'estremità del pontile stesso, salpato dall'angolo della banchina Bettolo.

Il proponente dichiara che il progetto è finalizzato a consentire l'accosto in sicurezza del naviglio, e migliorare l'operatività della banchina attualmente destinata alle attività di riparazione, manutenzione, trasformazione, costruzione e allestimento navale (come disciplinato dal vigente PRP).

Sulla base delle informazioni fornite con la documentazione trasmessa, e come più diffusamente illustrato nella nota tecnica che alla presente si allega, preso atto che l'intervento, come anche dichiarato dal proponente:

- è coerente con le previsioni del Piano regolatore portuale e con le funzioni individuate dallo stesso per l'area di intervento;

ID Utente: 6893

ID Documento: VA\_05-Set\_05-6893\_2023-0052

Data stesura: 21/02/2023



Resp.Set: Pieri C.

Ufficio: VA\_05-Set\_05

Data: 21/02/2023

*Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO<sub>2</sub>*

Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 Roma Tel. 06-5722 5074 - 5070 - e-mail: va-5@mase.gov.it

PEC: va@PEC.mite.gov.it

- prevede interventi che non si discostano, dal punto di vista dei rischi ambientali, rispetto alle attività che vengono comunemente svolte all'interno del bacino portuale di Genova;
- non altera la morfologia della costa e non ha conseguenze sulle dinamiche marine,

considerato e valutato che:

- il progetto è localizzato all'interno di un ambito portuale antropizzato, e si trova a distanza significativa da aree sensibili;
- è stato elaborato uno specifico "Piano di monitoraggio ambientale" che consentirà una accurata gestione degli specifici accorgimenti ambientali e di monitoraggio durante le fasi esecutive;
- è prevista l'adozione di misure atte a prevenire impatti ambientali, anche accidentali;
- la modifica presentata garantisce un miglioramento delle condizioni di sicurezza di navigazione nell'avamposto;
- gli impatti sono legati alle attività di cantiere, e limitati a tale fase,
- l'intervento è soggetto ad autorizzazione per l'immersione in ambiente conterminato con i materiali di cui all'articolo 109, comma 1, lettera a, del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, di competenza Regionale, secondo il Regolamento recante modalità e criteri tecnici per l'autorizzazione all'immersione in mare dei materiali di escavo di fondali marini di cui al D.M. 15 luglio 2016, n. 173,

la scrivente ritiene di poter escludere il verificarsi di potenziali impatti ambientali significativi e negativi correlati alla realizzazione progetto "Completamento Calata Olii Minerali - spostamento cassone da Testata Canzio a molo ex-Superbacino" nel porto di Genova, ulteriori rispetto a quanto valutato nel corso del procedimento di VIA relativo al Piano Regolatore Portuale di Genova, concluso con decreto di compatibilità ambientale n. 5395 del 25/10/2000, positivo con condizioni ambientali, e che pertanto il progetto stesso, non ricadendo ai fini dell'applicazione della disciplina della VIA nella tipologia di cui alla lettera h), punto 2, dell'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii "*modifiche o estensioni di progetti di cui all'allegato II, o al presente allegato già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli impatti ambientali significativi e negativi (modifica o estensione non inclusa nell'allegato II)*", non necessita di essere sottoposto ad ulteriori procedure di valutazione ambientale.

Resta fermo l'obbligo di ottemperare alle condizioni ambientali dei precedenti provvedimenti di valutazione ambientale, oltre che delle indicazioni contenute nel provvedimento di Verifica di ottemperanza prot. n. DVA-2012-22114 del 17/09/2012 ove applicabili, rammentando altresì che tutte le opere situate all'interno dell'ambito portuale sono di competenza statale. Al fine del rispetto di tutte le disposizioni normative di settore e territoriali, si rimanda al parere degli enti competenti per ulteriori "nulla osta" e/o autorizzazioni.

**La Dirigente**

Orsola Renata Maria Reillo

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegato: *nota tecnica*