

- biogas ●
- biometano ●
- eolico ●
- fotovoltaico ●
- efficienza energetica ●
- waste to chemical ●

Relazione interferenze cavidotti – Tratto D

Progetto definitivo

Impianto eolico di "Castellana Sicula"

Comuni di Castellana Sicula e Polizzi Generosa (PA)

Località "Cozzo Bagianello"



N. REV. DESCRIZIONE
a Emissione

ELABORATO
Serdea srl

CONTROLLATO
Asja
Castellana Polizzi srl

APPROVATO
Serdea srl

IT/EOL/E-CASI/PDF/C/RT/033-a
15/11/2022
Via Ivrea, 70 - Rivoli (TO) Italia
T +39 011.9579211
F +39 011.9579241
info@asja.energy

INDICE

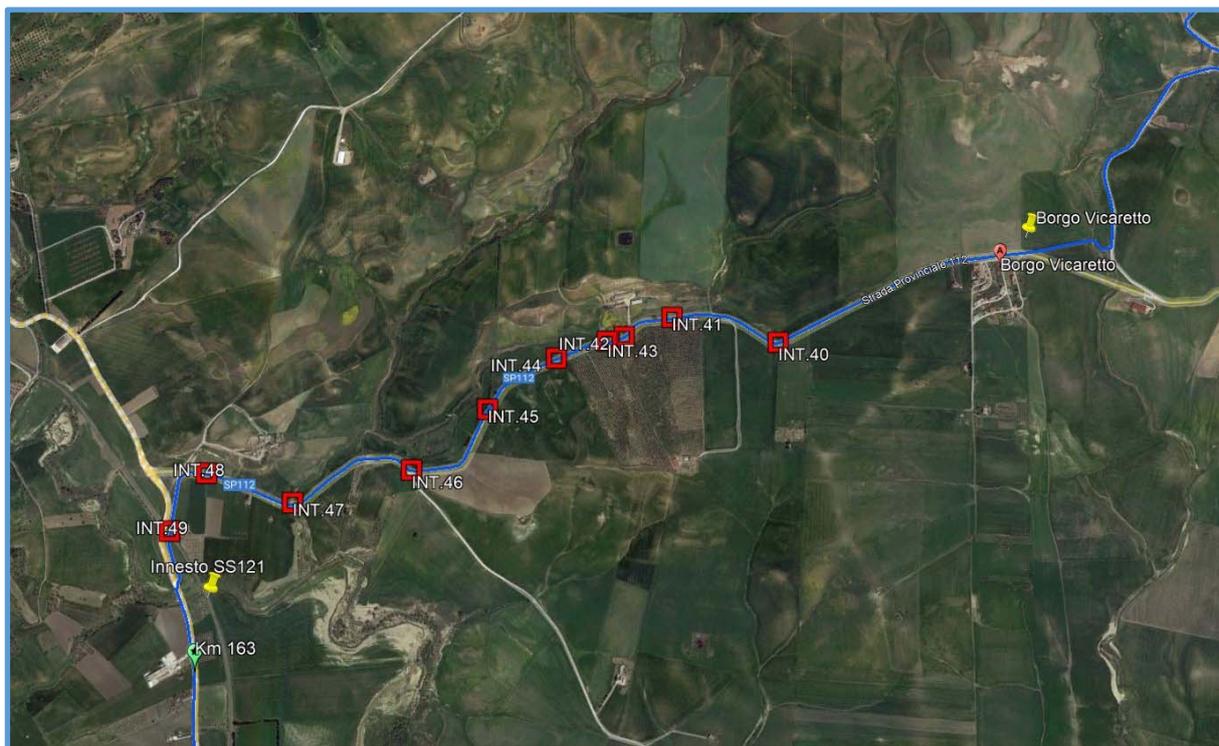
	PAGINA
1. INTRODUZIONE	3
2. TRATTO D – DA BORGO VICARETTO A INNESTO SS121 (tratto SP112).....	4

1. INTRODUZIONE

Il presente elaborato è riferito alla Relazione interferenze cavidotti (doc. IT/EOL/E-CASI/PDF/C/RT/028-a) e contiene le schede relative al tratto di percorso dell'elettrodotto come descritto nel seguente Capitolo 2.

2. TRATTO D – DA BORGO VICARETTO A INNESTO SS121 (tratto SP112)

Il tratto ha una lunghezza di circa 3,7 km e presenta undici punti di interferenza.



Localizzazione interferenze del Tratto D su immagine aerea tratta dal web

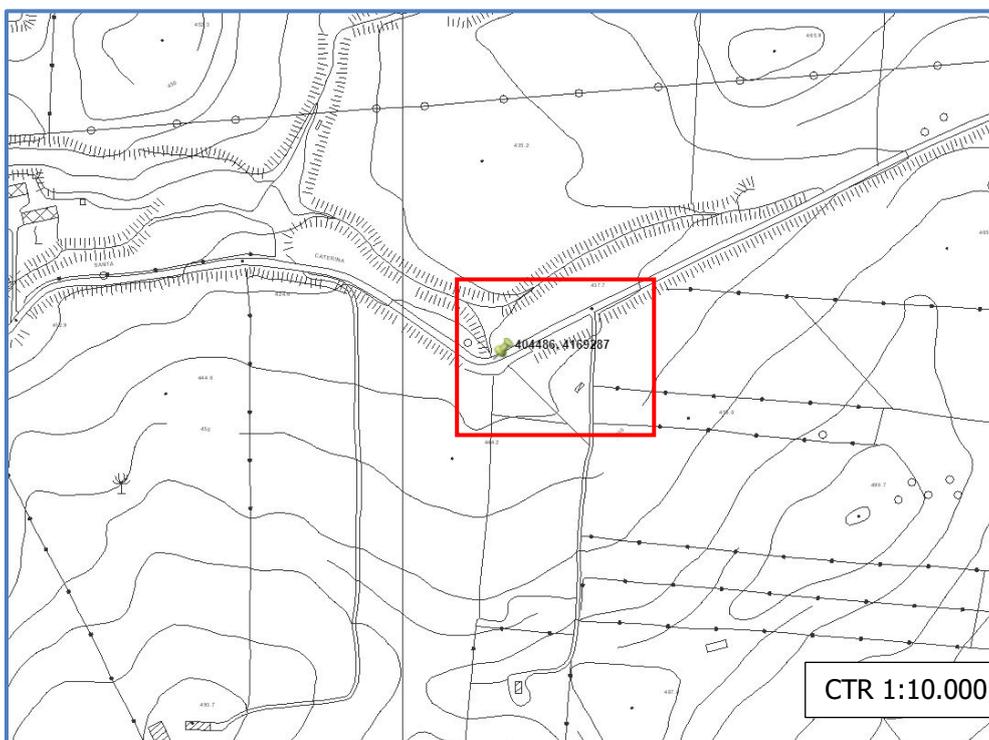
ELENCO DELLE INTERFERENZE TRATTO D

NUMERAZIONE	Coord. WGS84		STRADA INTERESSATA	TIPOLOGIA DELL'INTERFERENZA	SOLUZIONE	NOTE
	long.	lat.				
INTERFERENZA 40	404486	4169287	SP112 Vicaretto - Innesto SS121	Attraversamento impluvio	Sottopassaggio con tecnologia TOC ad una profondità di 2 m dal manufatto esistente	Lunghezza trivellazione TOC = 40 m
INTERFERENZA 41	404137	4169379	SP112 Vicaretto - Innesto SS121	Attraversamento Impluvio	Sottopassaggio con tecnologia TOC ad una profondità di 2 m dal manufatto esistente	Lunghezza trivellazione TOC = 40 m
INTERFERENZA 42	403978	4169317	SP112 Vicaretto - Innesto SS121	Attraversamento impluvio Pozzetto e canale in cemento	Sottopassaggio con tecnologia TOC ad una profondità di 2 m dal manufatto esistente	Lunghezza trivellazione TOC = 85 m
INTERFERENZA 43	403921	4169302	SP112 Vicaretto - Innesto SS121	Attraversamento impluvio	Sottopassaggio con tecnologia TOC ad una profondità di 2 m dal manufatto esistente	
INTERFERENZA 44	403753	4169249	SP112 Vicaretto - Innesto SS121	Attraversamento impluvio	Sottopassaggio con tecnologia TOC ad una profondità di 2 m dal manufatto esistente	Lunghezza trivellazione TOC = 30 m
INTERFERENZA 45	403526	4169080	SP112 Vicaretto - Innesto SS121	Attraversamento impluvio	Sottopassaggio con tecnologia TOC ad una profondità di 2 m dal manufatto esistente	Lunghezza trivellazione TOC = 35 m
INTERFERENZA 46	403279	4168885	SP112 Vicaretto - Innesto SS121	Attraversamento impluvio e innesto con strada intercomunale	Atraversamento con nuovo manufatto + Mantenere lato destro	Lunghezza trivellazione TOC = 40 m
INTERFERENZA 47	402896	4168787	SP112 Vicaretto - Innesto SS121	Ponte su torrente	Staffaggio di canalina in acciaio inox rinforzata	Lunghezza staffaggio= 40m
INTERFERENZA 48	402614	4168889	SP112 Vicaretto - Innesto SS121	Attraversamento impluvio	Sottopassaggio con tecnologia TOC ad una profondità di 2 m dal manufatto esistente	Lunghezza trivellazione TOC = 35 m
INTERFERENZA 49	402502	4168704	RURALE di interconnessione	Attraversamento ferrovia	Sottopassaggio con tecnologia TOC ad una profondità dalla massicciata dei binari da concordare con FS	Lunghezza trivellazione TOC = 70m

N° INT.	STRADA INTERESSATA	INTERFERENZA	SOLUZIONE
40	SP112: Vicaretto -Innesto SS121	Attraversamento impluvio	Tipologia 1



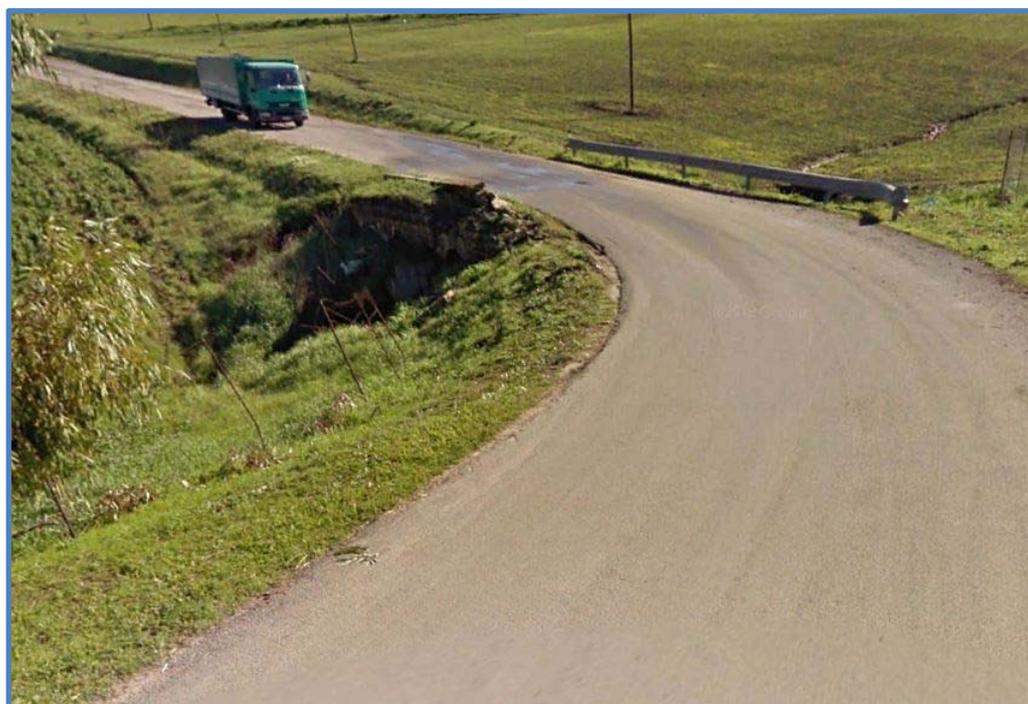
Immagine tratta dal web



Stralcio Cartografia Tecnica Regionale



Interferenza 40: Foto 1

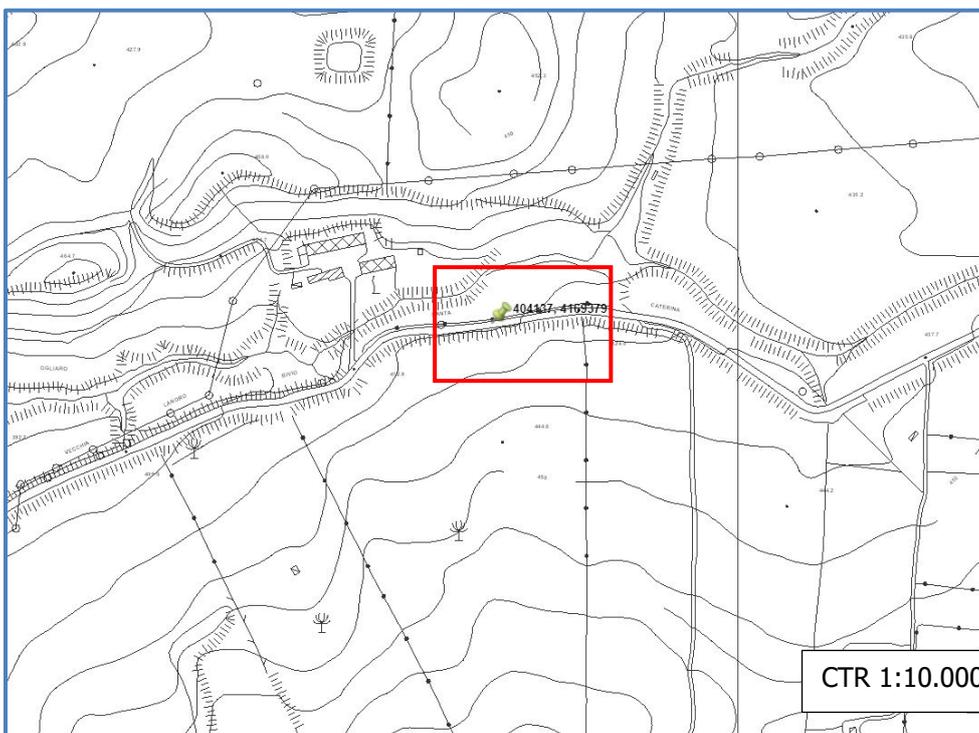


Interferenza 40: Foto 2

N° INT.	STRADA INTERESSATA	INTERFERENZA	SOLUZIONE
41	SP112: Vicaretto -Innesto SS121	Attraversamento impluvio	Tipologia 1



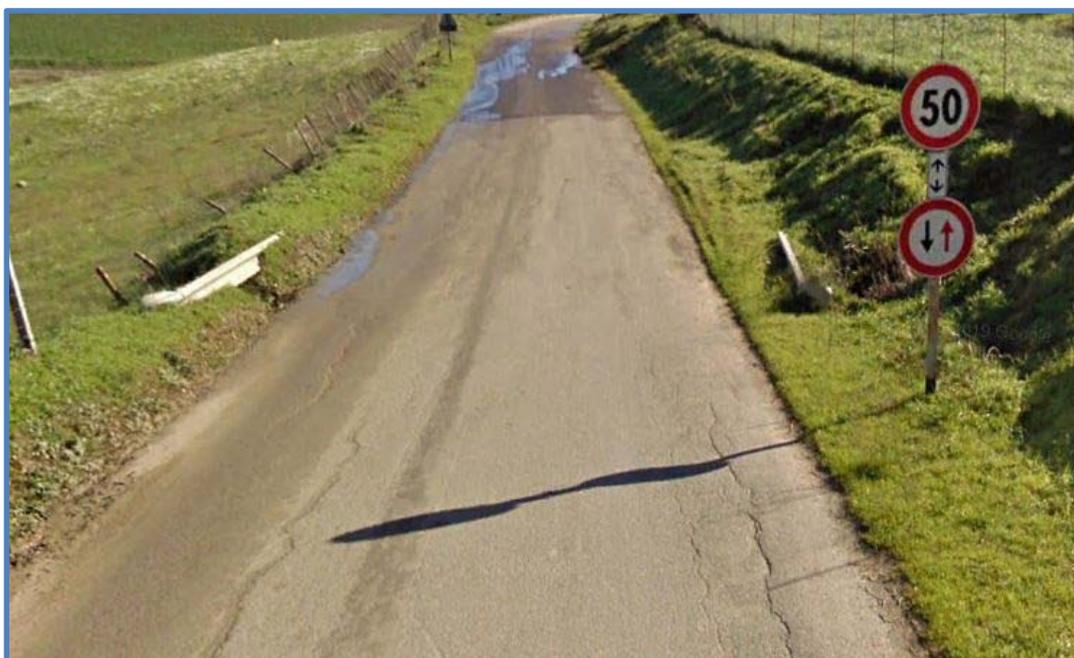
Immagine tratta dal web



Stralcio Cartografia Tecnica Regionale



Interferenza 41: Foto 1

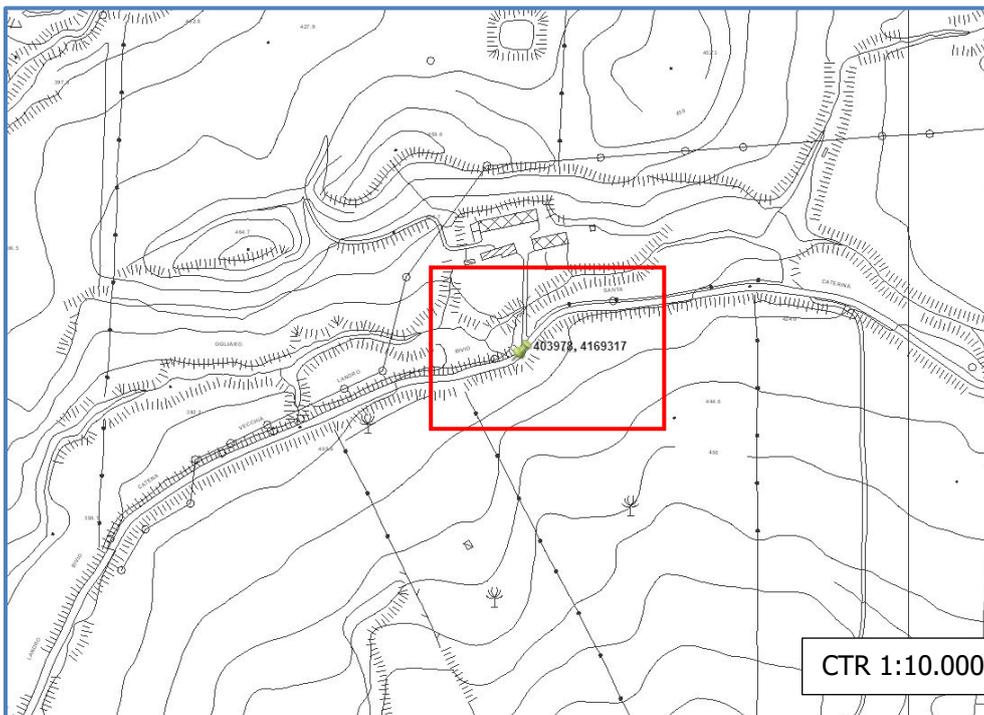


Interferenza 41: Foto 2

N° INT.	STRADA INTERESSATA	INTERFERENZA	SOLUZIONE
42	SP112: Vicaretto -Innesto SS121		Tipologia 1



Immagine tratta dal web



Stralcio Cartografia Tecnica Regionale



Interferenza 42: Foto 1

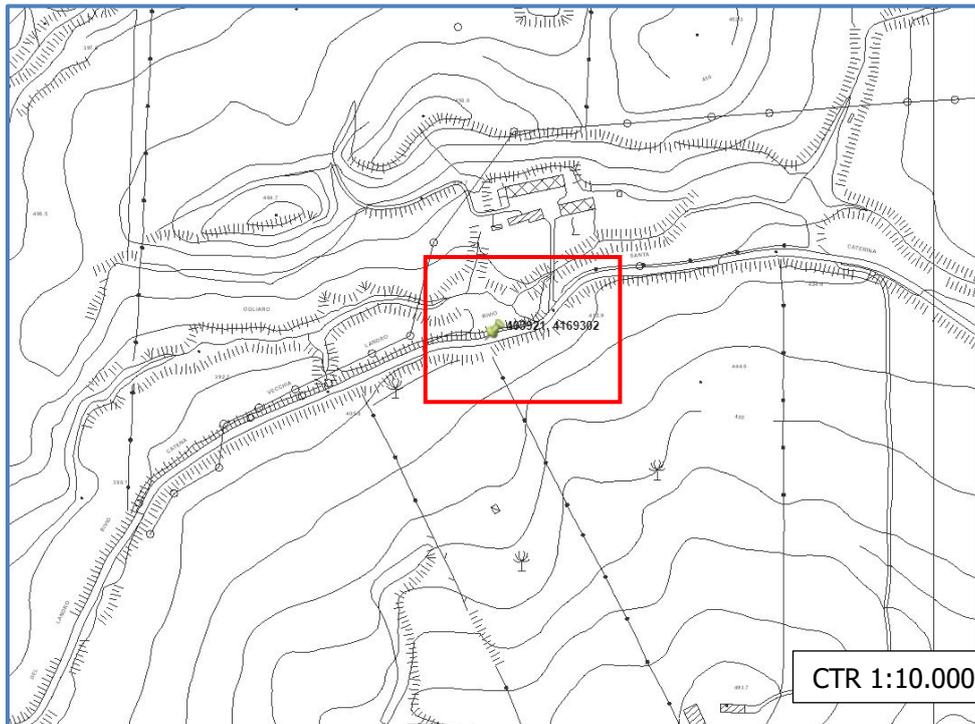


Interferenza 42: Foto 2

N° INT.	STRADA INTERESSATA	INTERFERENZA	SOLUZIONE
43	SP112: Vicaretto -Innesto SS121	Attraversamento impluvio	Tipologia 1



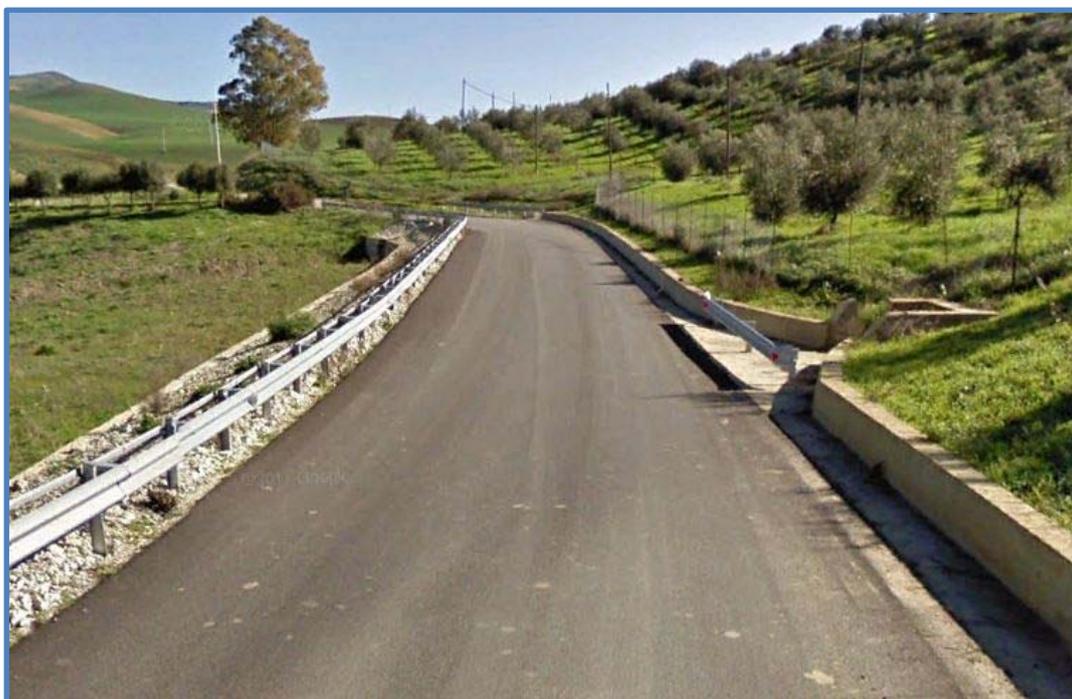
Immagine tratta dal web



Stralcio Cartografia Tecnica Regionale



Interferenza 43: Foto 1



Interferenza 43: Foto 2

N° INT.	STRADA INTERESSATA	INTERFERENZA	SOLUZIONE
44	SP112: Vicaretto -Innesto SS121	Attraversamento impluvio	Tipologia 1

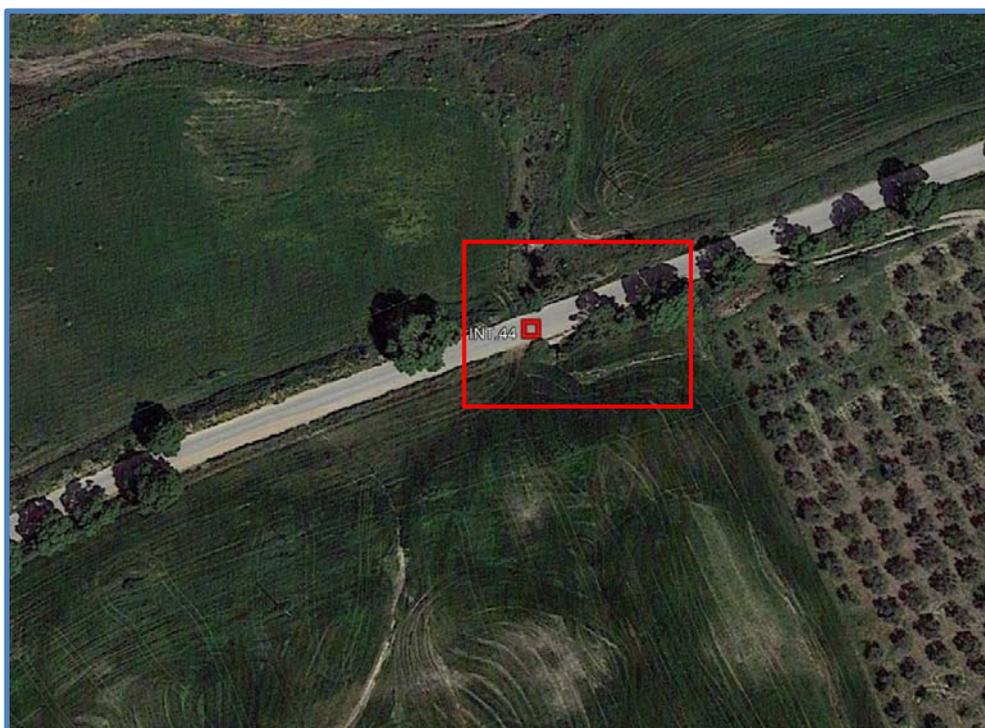
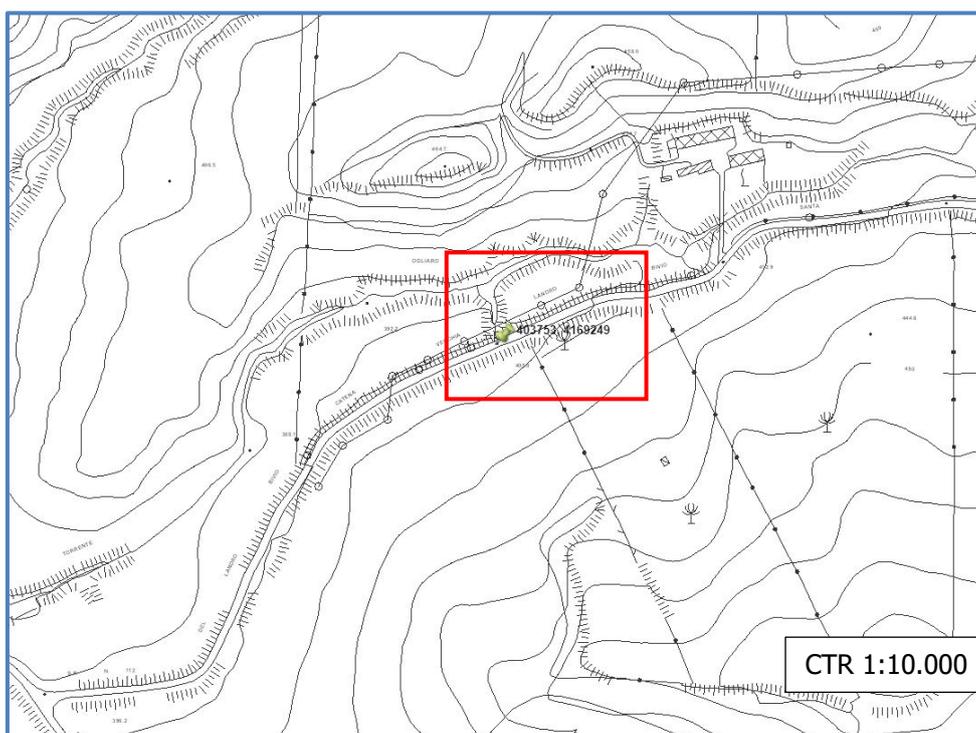
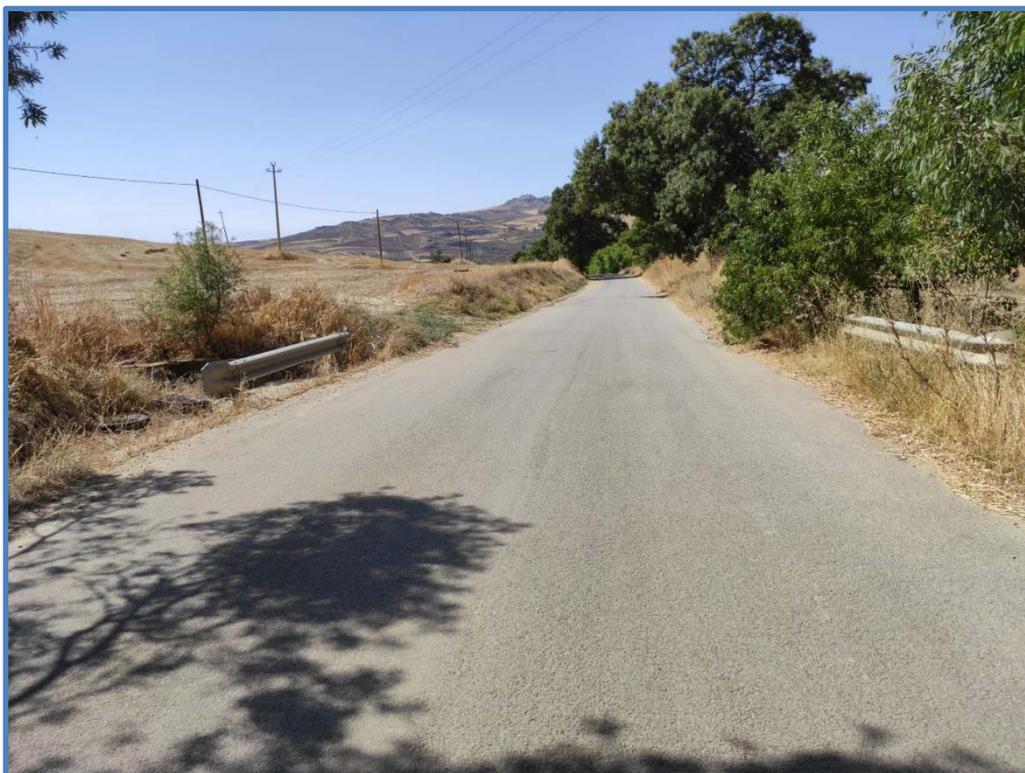


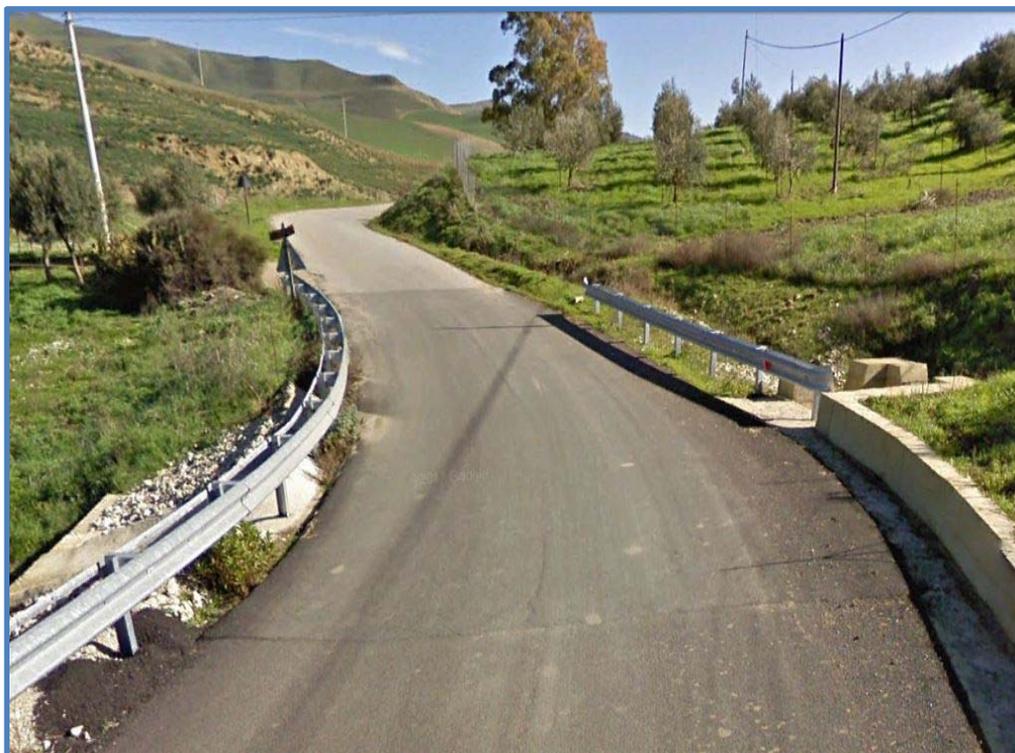
Immagine tratta dal web



Stralcio Cartografia Tecnica Regionale



Interferenza 44: Foto 1



Interferenza 44: Foto 2

N° INT.	STRADA INTERESSATA	INTERFERENZA	SOLUZIONE
45	SP112: Vicaretto -Innesto SS121	Attraversamento impluvio	Tipologia 1

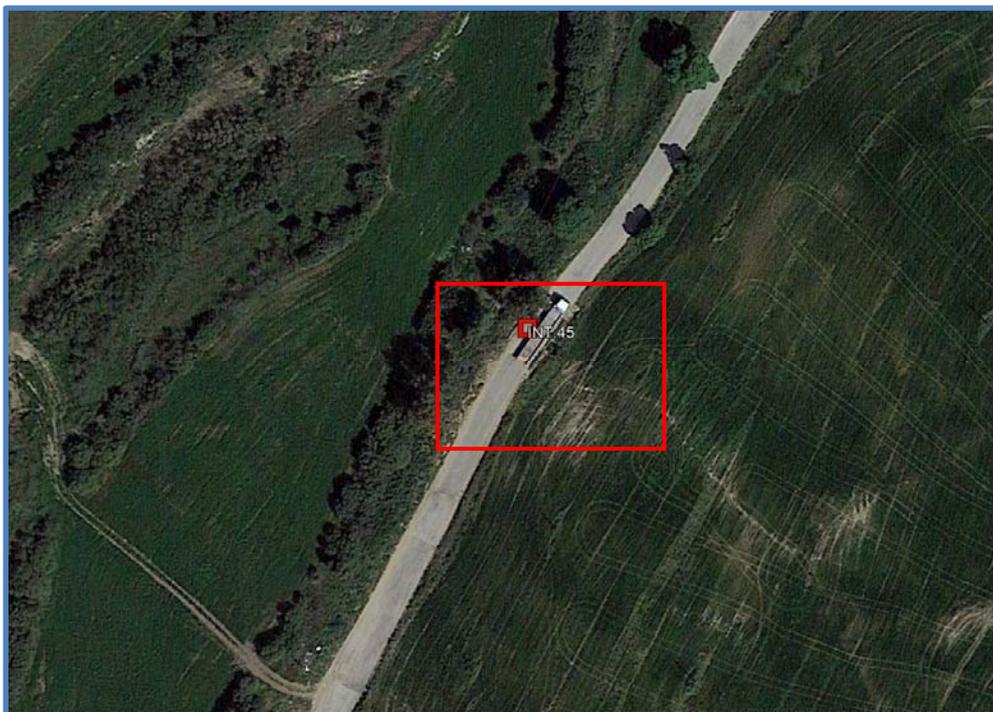
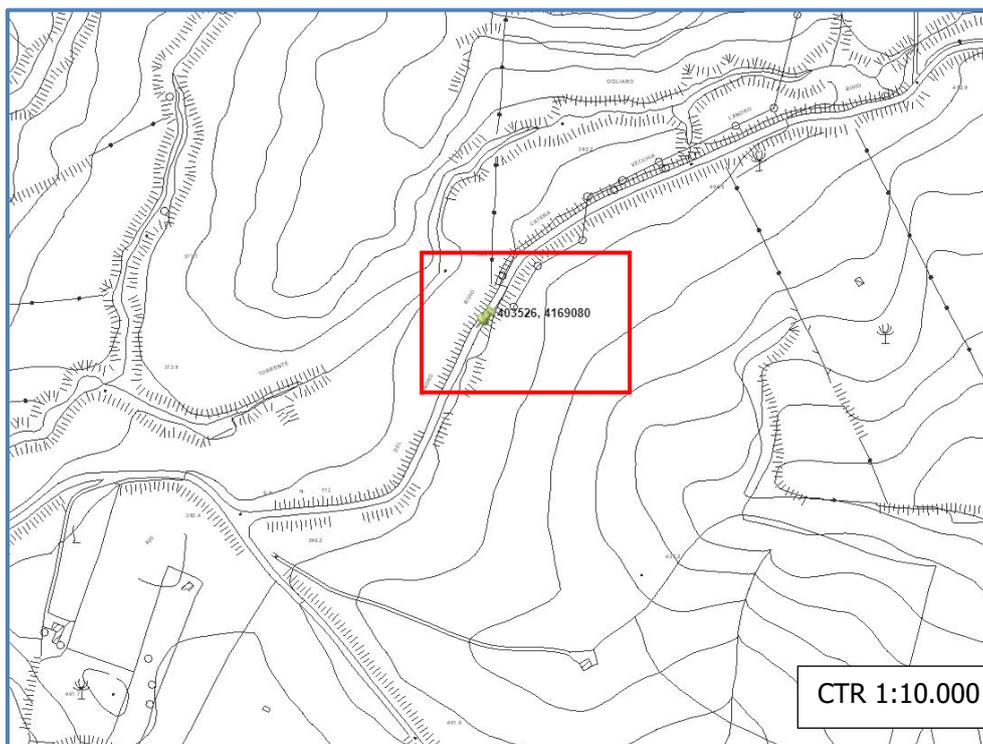


Immagine tratta dal web



Stralcio Cartografia Tecnica Regionale



Interferenza 45: Foto 1



Interferenza 45: Foto 2

N° INT.	STRADA INTERESSATA	INTERFERENZA	SOLUZIONE
46	SP112: Vicaretto -Innesto SS121	Attraversamento impluvio e innesto con strada comunale	Tipologia 1

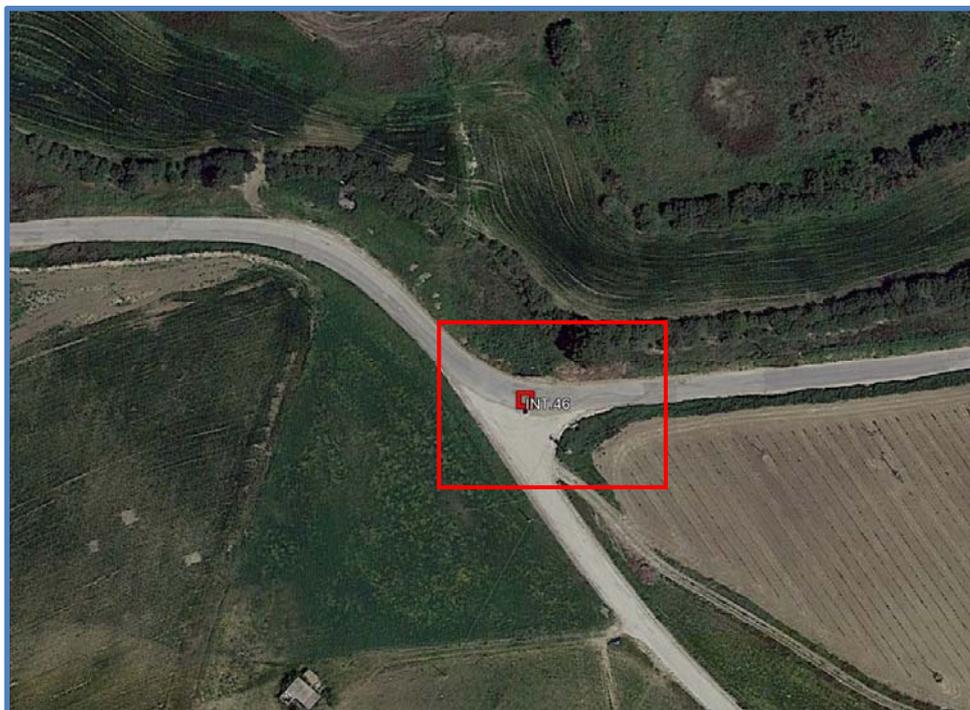
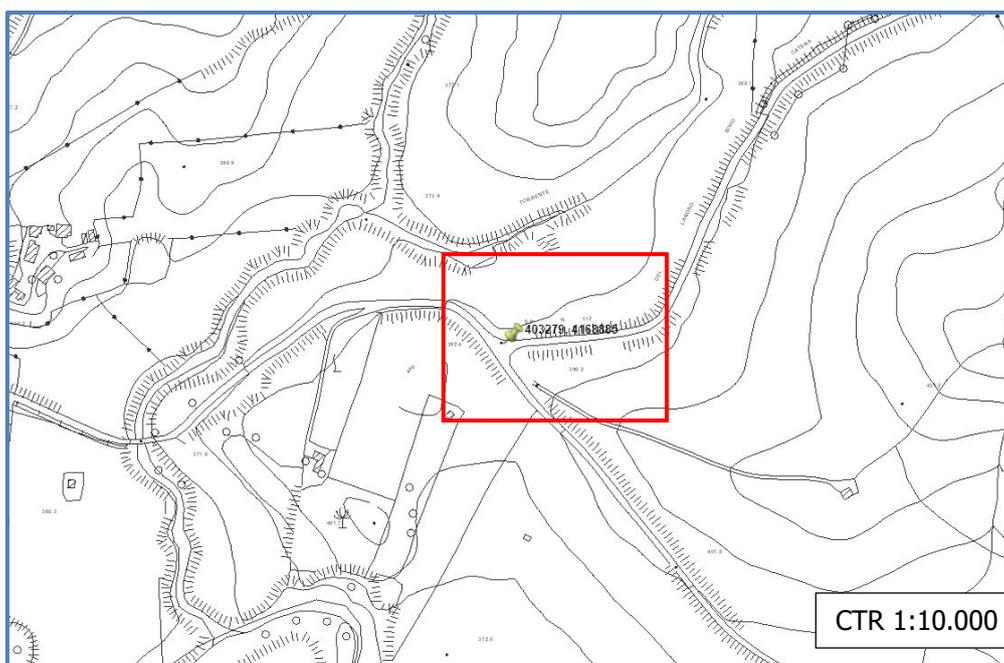


Immagine tratta dal web



Stralcio Cartografia Tecnica Regionale



Interferenza 46: Foto 1



Interferenza 46: Foto 2

N° INT.	STRADA INTERESSATA	INTERFERENZA	SOLUZIONE
47	SP112: Vicaretto -Innesto SS121	Attraversamento torrente su ponte	Tipologia 1

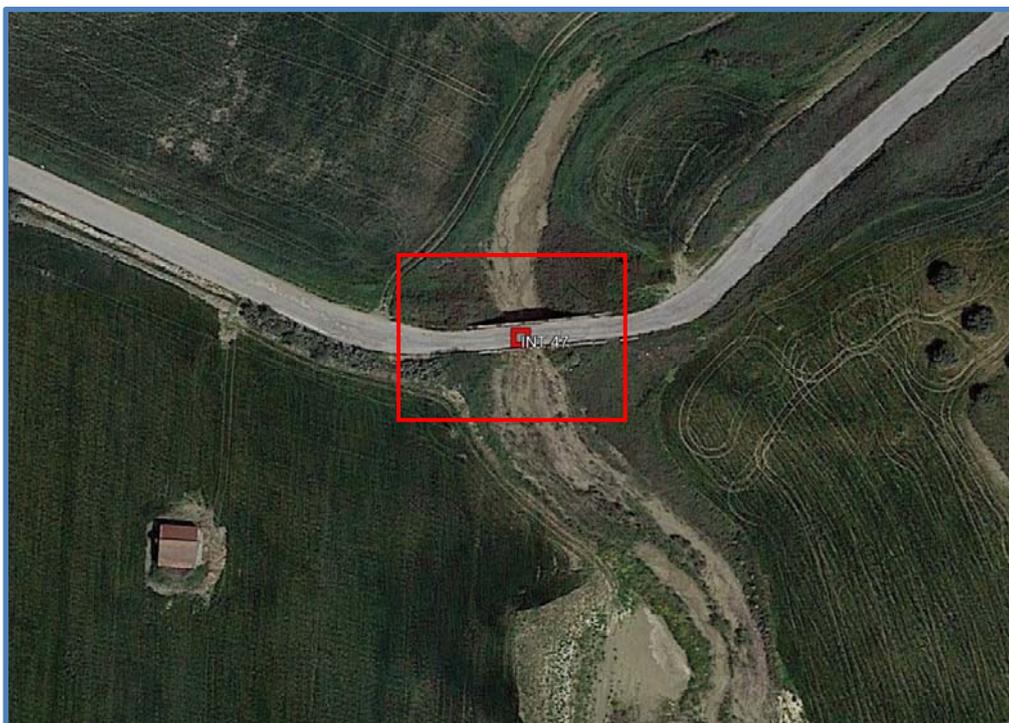
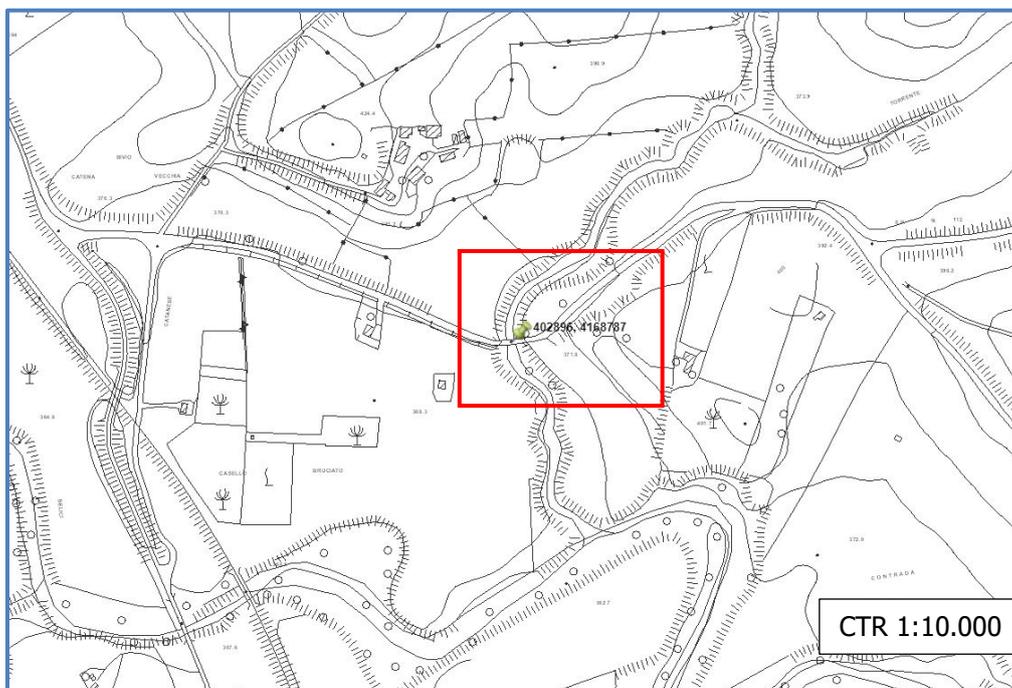


Immagine tratta dal web



Stralcio Cartografia Tecnica Regionale



Interferenza 47: Foto 1

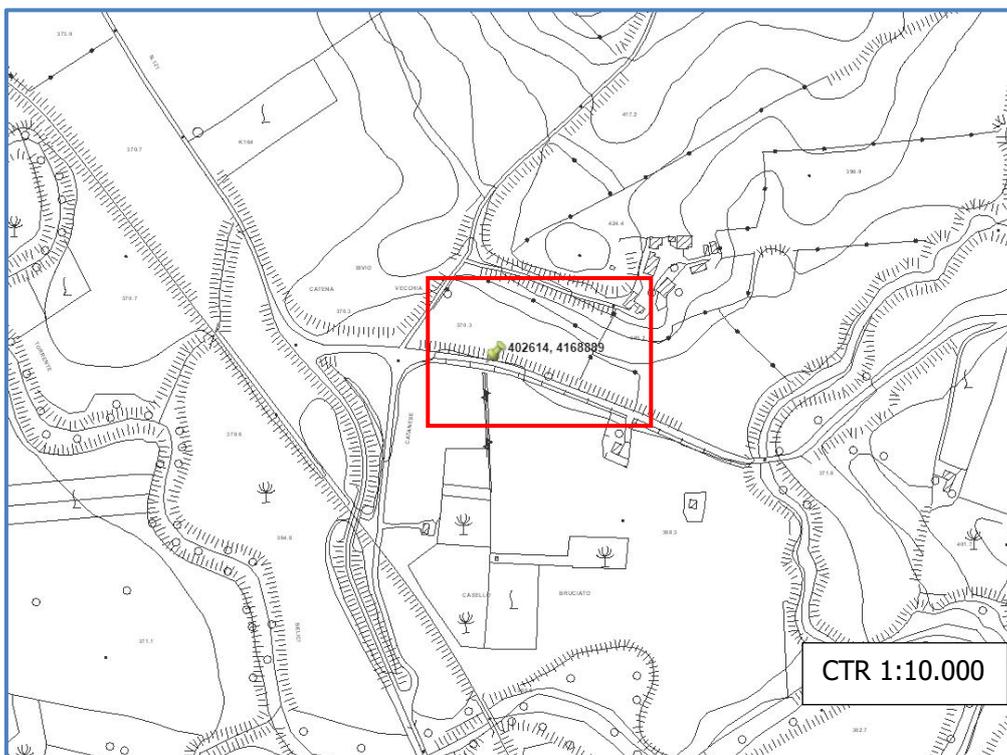


Interferenza 47: Foto 2

N° INT.	STRADA INTERESSATA	INTERFERENZA	SOLUZIONE
48	SP112: Vicaretto -Innesto SS121	Attraversamento impluvio	Tipologia 1



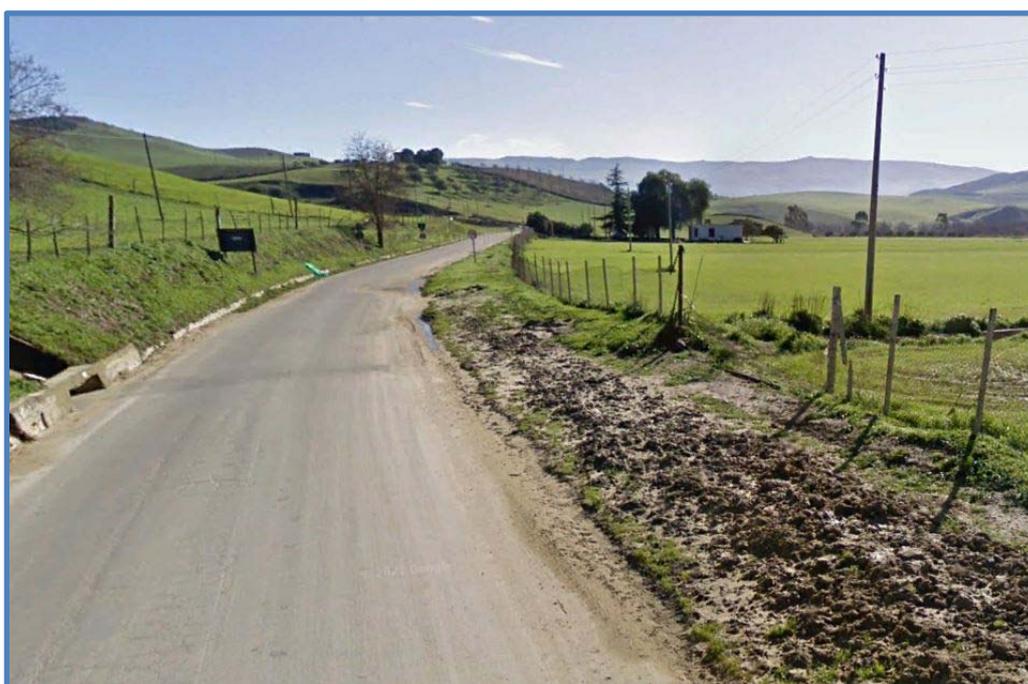
Immagine tratta dal web



Stralcio Cartografia Tecnica Regionale



Interferenza 48: Foto 1



Interferenza 48: Foto 2

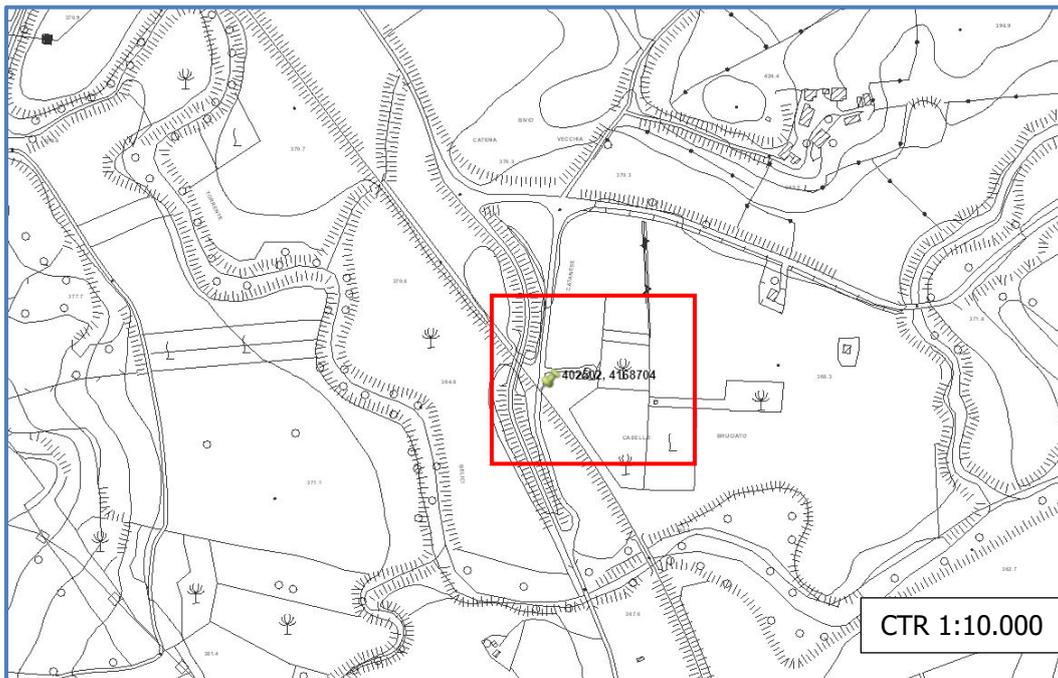


Interferenza 48: Foto 3

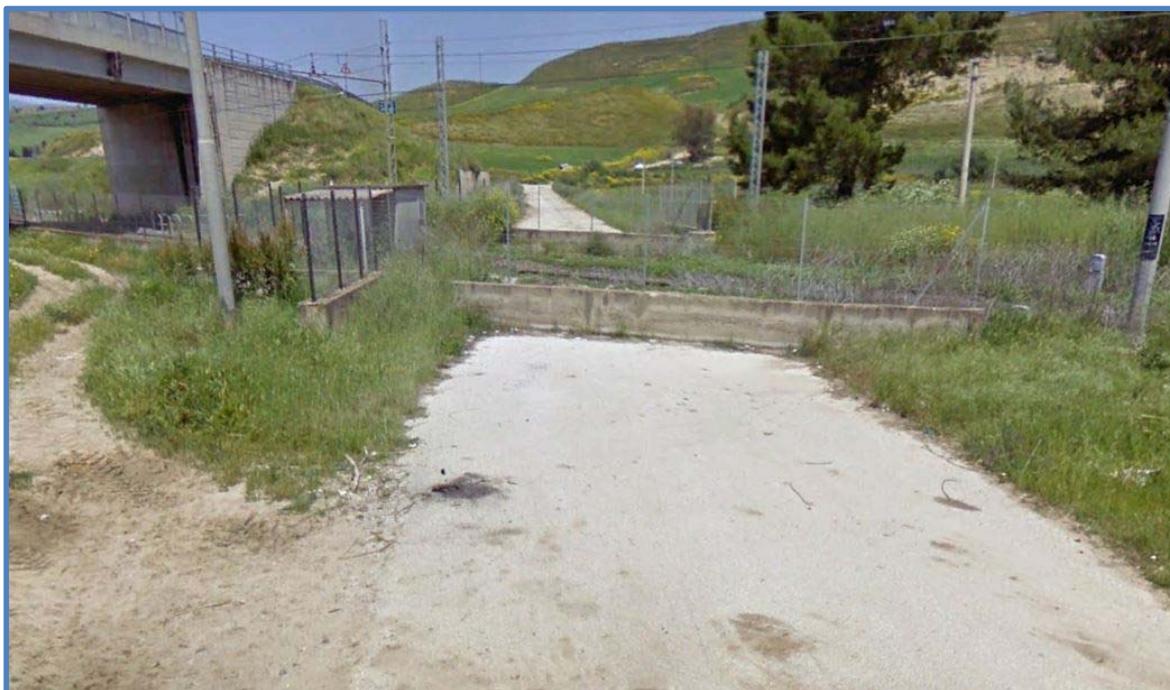
N° INT.	STRADA INTERESSATA	INTERFERENZA	SOLUZIONE
49	SP112: Vicaretto -Innesto SS121	Ferrovia	Tipologia 1



Immagine tratta dal web



Stralcio Cartografia Tecnica Regionale



Interferenza 49: Foto 1



Interferenza 49: Foto 2