



**LEGENDA**

- Collegamento ferroviario dell'ultimo miglio
- Linea ferroviaria
- Nuovo tracciato ferroviario
- Stazione ferroviaria principale
- Stazione ferroviaria secondaria
- Rete stradale primaria
- Collegamento stradale dell'ultimo miglio
- Nuovo tracciato di collegamento stradale dell'ultimo miglio
- Viabilità stradale portuale
- Nodi viabilità

- FONTI**
- Rilievo fornito dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;
  - Carta Tecnica Regionale reperita sul sito internet della Regione Marche;
  - Sistema di coordinate: UTM WGS-84;
  - Google Earth;
  - Google Maps.

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale  
Porti di Pesaro, Falconara Marittima, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona

**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale**

**BANCHINAMENTO DEL FRONTE ESTERNO DEL MOLO CLEMENTINO - VARIANTE LOCALIZZATA**  
d.lgs. 169/2016, art. 22, c. 6, Legge n. 84 / 1994 ss. mm. ii.)

PROCEDURA INTEGRATA V.I.A. V.A.S.  
della Variante localizzata e del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica delle opere marittime

<b>Commitente</b> Il presidente: Ing. Vincenzo Garofalo Responsabile Unico del procedimento: Ing. Maria Letizia Vecchiotti	<b>Progettazione</b> Acquatico S.r.l. Hydrogen Vision S.r.l. ASPS Archeologia asc Ing. Simone Tacini Studio Zoppi Ingegneria & Associati
--	---

Titolo elaborato	Elaborato		
<b>Variante localizzata del banchinamento del fronte esterno del Molo Clementino. Collegamenti stradali e ferroviari</b>	A.2290.22   VAR		
	<b>EG.05.</b>		
Data	Preparato	Controllato	Approvato
Luglio 2022			
Revisione	Data		
01	Settembre 2022		