



LEGENDA

	SEDE ATTUALE FERROVIA		AREE DA SOTTOPORRE AD OCCUPAZIONE TEMPORANEA (ED ADIBIRE A DEPOSITO TEMPORANEO DEI MATERIALI DA SCAVO) QUALORA VENISSE A MANCARE TEMPORANEMENTE LA DISPONIBILITA' DI LIND O PIU' SITI DI CONFERIMENTO TRA QUELLI INDIVIDUATI NEL PIANO DI UTILIZZO DELLE TERRE
	ESPROPRIAZIONI PER LA NUOVA SEDE FERROVIARIA E SUE DIPENDENZE		NUMERO DI PIANO
	ESPROPRIAZIONI PER DEVIAZIONI DI STRADE, CANALI, FOSSI		STRADE ESISTENTI
	ESPROPRIAZIONI PER OPERE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE		CORSI D'ACQUA
	ASSERVIMENTI		CONFINI PARTICELLA
	RELIQUATI		LIMITI FOGLIO DI MAPPA
	DEMOLIZIONI		FABBRICATI
	OCCUPAZIONE TEMPORANEA NON PREORDINATA ALL' ESPROPRIO		

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE GESTIONE PROGETTI INFRASTRUTTURALI
S.O. PERMESSUALISTICA, ESPROPRI E SUBAPPALTI

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

COLLEGAMENTO AEROPORTO DI OLBIA

Piano particellare Comune di Olbia (SS) - Tav. 2di3

SCALA: **1:2000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RR00	10	R	43	BD	AQ0000	002	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva		11/2022	S. Talamoni	11/2022		11/2022	R. Ferro 11/2022