



UNITA' GEOTECNICHE	UNITA' GEOLOGICHE
R Depositi alluvionali - Sabbie e subordinate sabbie limose grigie	ALLUVIONI Sabbie e subordinate sabbie limose - argillose grigie, rimaneggiate dall'attività dei corsi d'acqua o talvolta semplicemente dall'attività colluviva. Si tratta di terreni non più direttamente collegati al substrato roccioso in quanto soggetti ad un trasporto, anche se da un punto di vista stratigrafico e litologico non presentano sostanziali differenze con il resto della pila stratigrafica. Lo spessore di questo intervallo varia da pochi decimetri a qualche metro. Questi terreni sono talvolta coperti da spessori minimi di materiale rimaneggiato dall'attività agricola o rimodellato dall'attività antropica (porti, bonifiche). La frazione più superficiale, sovente di spessore centimetrico, è un orizzonte soggetto vegetale.
UG1 Cappellaccio (Graniti estremamente alterati) - Sabbia da grossolana a media - roccia in posto, alterata, arenizzata e disgregata in maniera variabile, ma presumibilmente in modo progressivamente più intenso man mano che ci si avvicina alla superficie topografica, fino alla quasi totale disgregazione della stessa ed alla perdita delle caratteristiche proprie del litotipo	CAPPELLACCIO ESTREMAMENTE ALTERATO Graniti estremamente alterati, disstrutturati ed assenti in maniera crescente man mano che si avvicinano alla superficie topografica, fino a risultare intervalli sabbiosi grossolani o addirittura fini con frammenti granitici alterati di dimensioni decimetriche. Terreni derivati da forte e prolungata alterazione del substrato granitico in posto
UG2 Monzograniti inequigranulari ed equigranulari da grigio chiaro a bruno rossastri da integri a molto fratturati	SUBSTRATO LITIDEO COMPLESSO GRANITICO DELLA GALLURA Monzograniti inequigranulari da grigio chiaro a bruno rossastri da integri a molto fratturati. Sono presenti rari filoni leucocratici di spessore metrico. Si tratta di una roccia dalle buone caratteristiche geotecniche, mediamente in buono stato di conservazione; non risultano fasce di deformazione degne di nota da bibliografiche, posticciute affioramenti nell'area di interesse, per lo più sulle creste dei modesti rilievi presenti.

CAMPAGNA DI INDAGINI ITALFERR 2022

- SONDAGGIO GEONOSTICO ATTREZZATO CON PIEZOMETRO
- SONDAGGIO GEONOSTICO CON ESECUZIONE PROVA DOWN-HOLE
- INDAGINE SISMICA MASW+HYSR

LEGENDA SIMBOLI ED ELEMENTI NEL PROFILO

SONDAGGI GEONOSTICI

Identificazione sondaggio
Quota (in m s.l.m.)
Distanza dal tracciato (m)

PROVE IN FORO:
Prova SPT:
Campioni:
Prova Lefranc:
Prova dilatometrica
Livello falda:

Distinzione schematica del terreno

CLASSI BASILARI
G-GRANITO
R-MATERIALE DI RIPIRTO
G-CORRUA
S-SABBIA
L-LIMO

CLASSI INTERMEDIE TERRENI

delimita il tratto filtrante
indica il tipo di piezometro (Albujo aperto), (C) tipo Casagrande

* La reale geometria delle diverse unità è accertata solo in corrispondenza delle verticali d'indagine eseguite mentre per le altre distribuzioni si è fatto riferimento agli esiti delle tomografie sismiche realizzate (si faccia riferimento ai relativi elaborati progettuali).

DISTANZE PARZIALI	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	DIFFERENZA DI QUOTA	ANDAMENTO PLANIMETRICO	CANT	VELOCITA'
0+000 - 0+050	8.620	9.300	-0.680	L = 92.920m R = 400.000m	H: 0.00	V: 60 km/h
0+050 - 0+100	8.697	9.755	-1.058	L = 66.750m Lr = 50.000m	H: 100.00	V: 60 km/h
0+100 - 0+150	10.812	10.742	0.070	L = 235.402m R = 275.000m	H: 0.00	V: 90 km/h
0+150 - 0+200	10.812	10.860	-0.048	Lr = 50.000m	H: 130.00	V: 90 km/h
0+200 - 0+250	10.860	10.867	-0.007	L = 131.632m	H: 0.00	V: 90 km/h
0+250 - 0+300	10.867	11.011	-0.144	Lr = 87.000m	H: 130.00	V: 90 km/h
0+300 - 0+350	11.011	12.035	-1.024	L = 69.057m R = 450.000m Lr = 87.000m	H: 0.00	V: 90 km/h
0+350 - 0+400	12.035	11.882	0.153	L = 404.496m	H: 150.00	V: 90 km/h
0+400 - 0+450	11.882	11.593	0.289			
0+450 - 0+500	11.593	9.779	1.814			
0+500 - 0+550	9.779	10.589	-0.810			
0+550 - 0+600	10.589	12.169	-1.580			
0+600 - 0+650	12.169	14.301	-2.132			
0+650 - 0+700	14.301	16.028	-1.727			
0+700 - 0+750	16.028	17.510	-1.482			
0+750 - 0+800	17.510	17.510	0.000			
0+800 - 0+850	17.510	18.332	-0.822			
0+850 - 0+900	18.332	17.137	1.195			
0+900 - 0+950	17.137	17.248	-0.111			
0+950 - 1+000	17.248	18.325	-1.077			
1+000 - 1+050	18.325	18.851	-0.526			
1+050 - 1+100	18.851	19.315	-0.464			
1+100 - 1+150	19.315	20.144	-0.829			
1+150 - 1+200	20.144	21.400	-1.256			
1+200 - 1+250	21.400	22.746	-1.346			
1+250 - 1+300	22.746	26.451	-3.705			
1+300 - 1+350	26.451	34.661	-8.210			
1+350 - 1+400	34.661	31.411	3.250			
1+400 - 1+450	31.411	25.441	5.970			
1+450 - 1+500	25.441	22.566	2.875			
1+500 - 1+550	22.566	23.015	-0.449			
1+550 - 1+600	23.015	19.804	3.211			
1+600 - 1+650	19.804	15.807	3.997			
1+650 - 1+700	15.807	14.832	0.975			
1+700 - 1+750	14.832	14.846	-0.014			

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

U.O. OPERE GEOTECNICHE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

COLLEGAMENTO FERROVIARIO CON L'AEROPORTO DI OLBIA

GEOTECNICA DELLE OPERE ALLO SCOPERTO

Plano-profilo geotecnico di linea - tav.1

SCALA: 1:2000/200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RR00	10	R	11	L6	GE0006	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Definitiva	PNP	06/06/2022	G. Mennichelli	06/06/2022	T. Pizzi	06/06/2022	L. Berardi	06/06/2022