Nv	5
Xv	1542408.596
Yv	4527945.205
Alfa Tot	-52.573149
Az In	68.303008
Az Out	120.876157

Nv	6
Xv	1542730.822
Yv	4527835.582
Alfa Tot	59.943919
Az In	120.876157
Az Out	60.932239

Xv	1543160.739
Yv	4528138.417

C	5
Nav	5-1
Alfa	-40.998244
Ldrc	177.100
R	275.000
Ltr In	50.000
Ltr Out	50.000
V (km/h)	90
h (mm)	130

C	6
Nav	6-1
Alfa	48.3690914
Ldrc	208.939
R	275.000
Ltr In	50.000
Ltr Out	50.000
V (km/h)	90
h (mm)	150

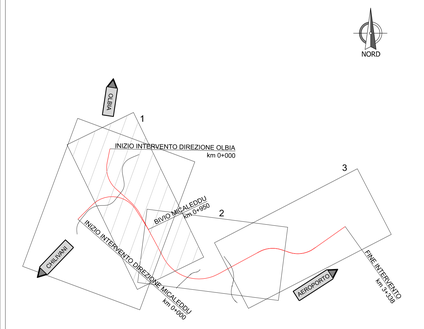
VPI_N	5
PR	2916.095
QV	22.391
Pc	0.006882
Pu	-0.001164
DP	0.008046
R	2500.000
T	10.058
F	0.020
Pr_I	2906.038
Pr_F	2926.153

End_Point	
PVI_Station	3337.898
PVI_Elev	21.9

D7	S60-UNI-400-0.074
	E N
PS	1542955.937 4527989.261
CG	1542943.689 4527980.633
CT	1542923.985 4527966.754
DT	1542922.035 4527970.052

D8	S60-UNI-400-0.074
	E N
PS	1542884.691 4527943.967
CG	1542896.939 4527952.595
CT	1542916.642 4527966.474
DT	1542918.593 4527963.176

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

———	BINARI IN COSTRUZIONE
———	OPERE IN DEMOLIZIONE

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA

S.O. COORDINAMENTO INGEGNERIA DI SISTEMA E PFTE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

COLLEGAMENTO AEROPORTO DI OLBIA

Elaborati di Linea

Planimetria di tracciamento - Tav. 2 di 2

SCALA : 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RR0O	10	R	13	L6	IF 00 08	002	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Fantuz.	10/2022	R. Sciannamea	10/2022	T. Paglietti	10/2022	V. Conforti	10/2022

File: RR0O10R13L6IF0008002A.dgn — n. Elab.: -