



DISTANZE PROGRESSIVE	1+200	1+300	1+400	1+500	1+600	1+700	1+800	1+900	1+000	1+100	1+200	1+300	1+400	1+500	1+600	1+700	1+800	1+900	2+000	2+100	2+200	2+300	2+400	2+500	2+600											
DISTANZE PARZIALI		50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00											
QUOTE TERRENO		26,671	34,661	31,411	25,441	23,013	19,084	15,067	14,002	14,846	13,783	13,679	15,862	13,863	12,307	9,006	8,451	7,699	7,600	7,572	7,252	7,476	7,325	7,550	7,788											
QUOTE PROGETTO		13,637	12,020	12,037	12,273	11,411	11,547	11,183	11,183	11,183	11,183	11,183	11,183	11,183	11,183	11,183	11,183	11,183	11,183	11,183	11,183	11,183	11,183	11,183	11,183	11,183										
DIFFERENZA DI QUOTA		13,037	22,020	10,138	13,037	11,469	11,832	8,244	5,132	3,788	2,661	1,212	0,071	1,030	-0,071	-2,090	-6,110	-8,252	-8,419	-10,238	-10,026	-11,019	-11,316	-11,068	-11,728											
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Lr = 100,00m												L = 530,458m R = 400,000m				Lr = 100,00m				L = 368,630m				Lr = 50,000m				L = 177,100m R = 275,000m							
CANT	H: 150,00												H: 0,00												H: 100,00											
VELOCITA'	V: 90 km/h												V: 90 km/h												V: 60 km/h											



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
S.O. COORDINAMENTO INGEGNERIA DI SISTEMA E PFTE
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA
COLLEGAMENTO AEROPORTO DI OLBIA

Elaborati di Linea
 Piano-profilo su cartografia - Tav. 2 di 3

SCALA: 1:2000/1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RR00 10 R 14 L6 IF 00 01 005 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Fortuz	10/2022	P. Di Gemma	10/2022	T. Paglietti	10/2022	G. Ingrassia	10/2022

File: RR0010R14L6IF0001005A.dgn n. Elab.: -