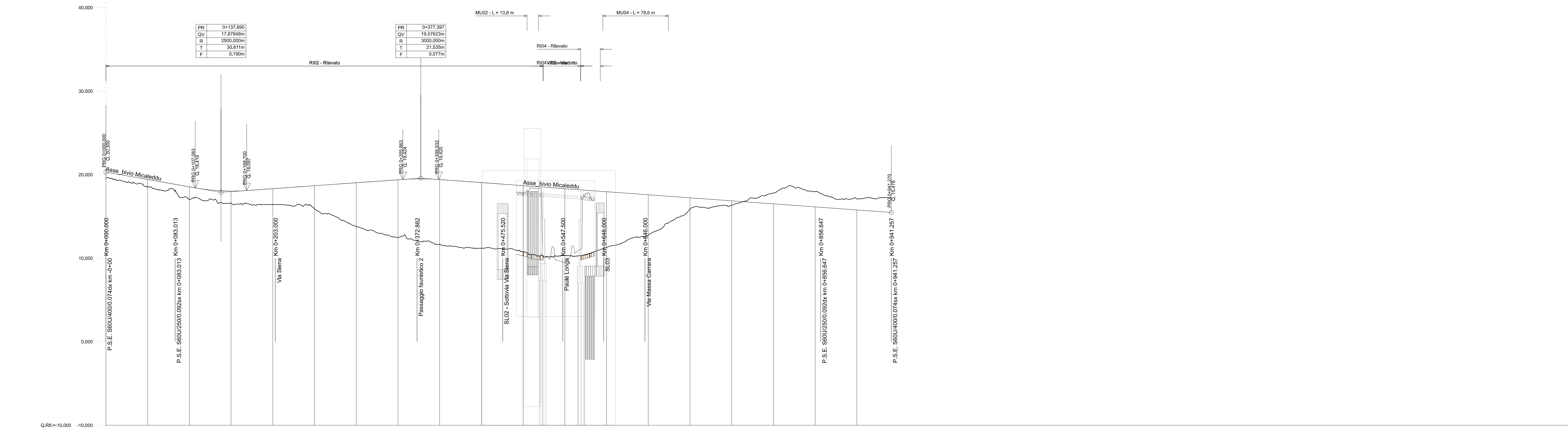


LIVELLETTE	i = -17,56% ΔD = -2,422m L = 137,850m	i = +7,09% ΔD = 1,698m L = 238,507m
------------	---	---



DISTANZE PROGRESSIVE	0+000	0+050	0+100	0+150	0+200	0+250	0+300	0+350	0+400	0+450	0+500	0+550	0+600	0+650	0+700	0+750	0+800	0+850	0+900											
DISTANZE PARZIALI		50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00											
QUOTE TERRENO	19,600	18,588	17,007	16,377	16,494	15,996	13,776	12,467	11,644	11,108	10,777	10,326	10,326	11,286	12,772	15,884	16,348	17,790	17,979											
QUOTE PROGETTO	20,300	19,422	18,544	18,034	18,319	18,073	16,028	14,382	13,666	13,260	12,760	12,322	12,322	13,692	16,505	18,505	19,505	20,505	21,105											
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,700	-0,834	-1,537	-1,656	-1,594	-2,777	-2,352	-4,666	-7,760	-7,656	-7,960	-8,022	-8,022	-6,672	-4,827	-3,977	-3,022	-1,715	-1,127											
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 429,96423m R = 400,000m					L = 150,745m Lr = 50,000m					L = 450,444m R = 260,000m					Lr = 50,000m					L = 180,856m					L = 29,839211m R = 400,000m				
CANT	H: 0,60 0,00					H: 0,00					H: 100,00					H: 0,00					H: 0,60 0,00									
VELOCITA'	V: 60 km/h					V: 60 km/h					V: 60 km/h					V: 60 km/h					V: 60 70 60 km/h									

LEGENDA

	BINARI IN COSTRUZIONE
	OPERE IN DEMOLIZIONE

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

**DIREZIONE TECNICA**  
**S.O. COORDINAMENTO INGEGNERIA DI SISTEMA E PFTE**  
**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA**  
**COLLEGAMENTO AEROPORTO DI OLBIA**  
**Bivio Micalèdu**

**Elaborati di Linea**  
 Plano-profili su cartografia - Tav. 1 di 1

SCALA: 1:2000/1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RROO	10	R	14	L6	IF 00 0 1	007	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Fortuz	10/2022	P. Di Genova	10/2022	T. Paglietti	10/2022	G. Ingresso	10/2022

File: RROO10R14L6IF0001007A.dgn n. Elab.: -