











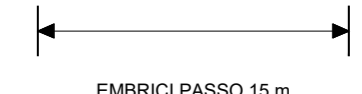
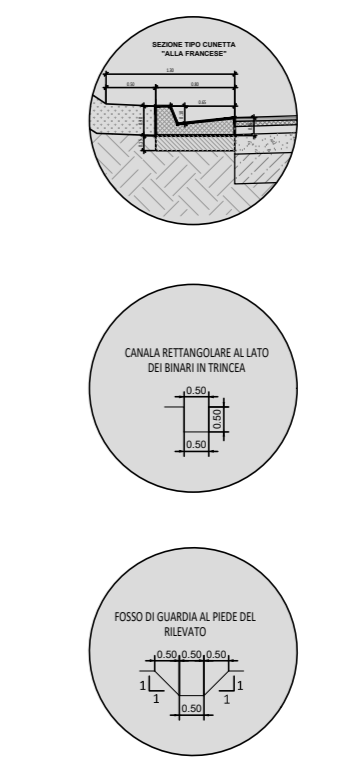
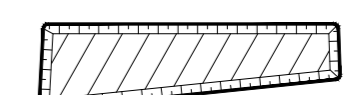
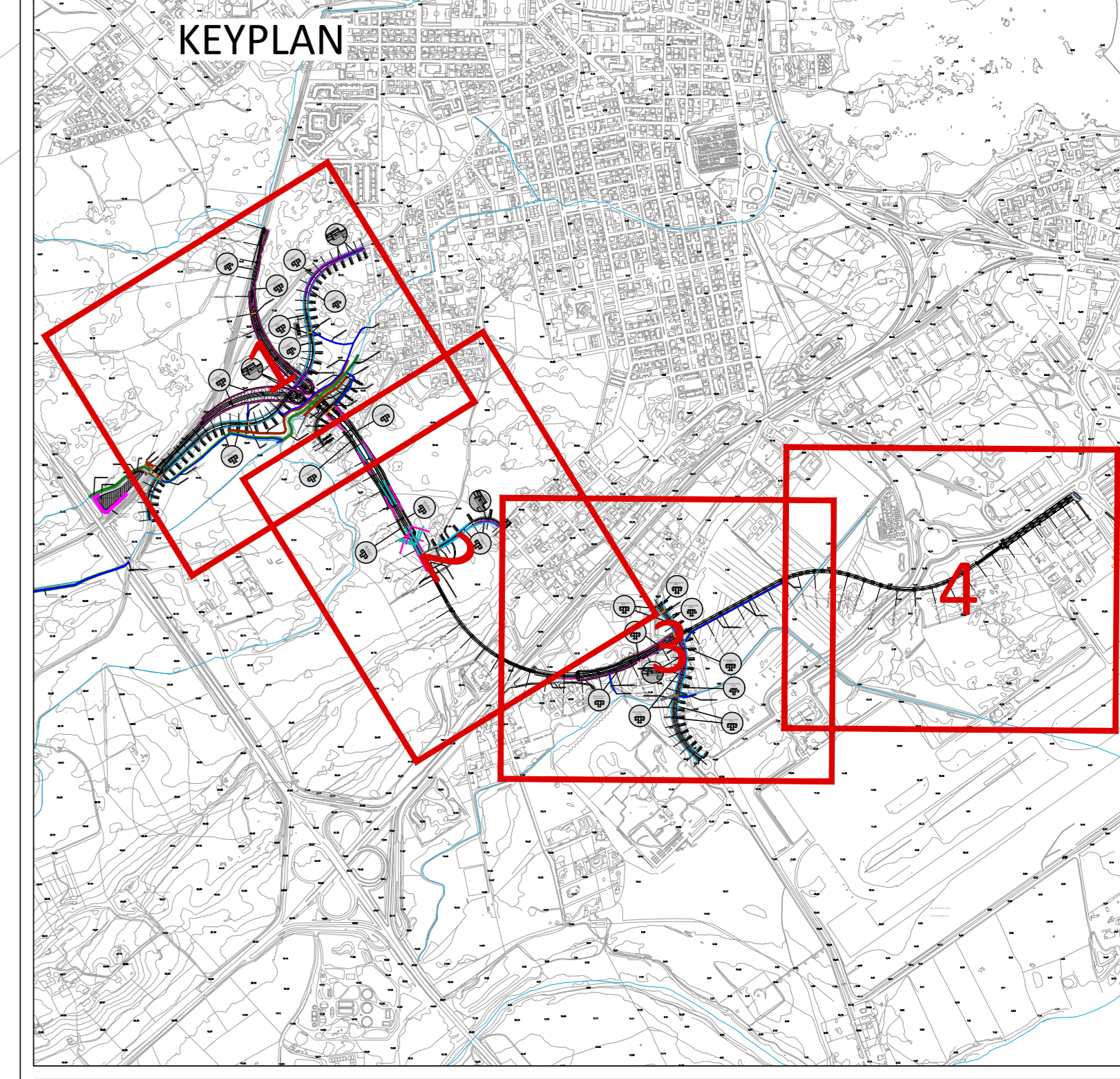




LEGENDA

-  NUOVE INALVEAZIONI
 -  FOSSI DI GUARDIA FERROVIARI
 -  CANALA SEZIONE RETTANGOLARE TRINCEA FERROVIARIA
 -  PLUVIALI VIADOTTO FERROVIARIO
 -  FOSSI DI GUARDIA STRADALI
 -  CUNETTE ALLA FRANCESE STRADALI
 -  TOMBINO STRADALE O FERROVIARIO Dmin=1,50 m
 -  STAZIONE DI SOLLEVAMENTO
 -  DISPLUVIO
 -  COMPLUVIO
 -  RECAPITO FINALE
 -  EMBRICI SU RILEVATO STRADALE
-
- 

-
- 

AREA DI LAMINAZIONE (criterio di invarianza idraulica)



COMMITTENTE: 
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: 
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. COORDINAMENTO DI SISTEMA E PFTE
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
 COLLEGAMENTO FERROVIARIO CON L'AEROPORTO DI OLBIA

SISTEMAZIONE IDRICA TAV. 4 DI 4

SCALA:
1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.
 RR00 10 R 14 P7 ID0002 004 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	F. Marini	Agosto 2022	M. Vignoli	Agosto 2022	T. Pirelli	Agosto 2022	G. Ingrassia	Agosto 2022