

COMMITTENTE



PROGETTAZIONE:



**U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO**

**S.O. AMBIENTE**

**PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA**

**COLLEGAMENTO AEROPORTO OLBIA**

**SCREENING DI VINCA**

Format di supporto screening Vinca come da allegato I  
"Linee guida nazionali per la Valutazione d'Incidenza  
(Vinca)"

SCALA:

-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RR00	10	R	22	RH	IM0003	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	F. Massari	Novembre 2022	T. Capitano G. Daielli	Novembre 2022	T. Paoletti	Novembre 2022	C. H. Polani Novembre 2022

ITALFERR S.p.A.  
Dott.ssa Carolina Ermenegildo  
Ordine Agrotecnici e Agronomi  
di Roma, Rieti e Viterbo  
02/45

<b>FORMAT DI SUPPORTO SCREENING DI V.INC.A per Piani/Programmi/Progetti/Interventi/Attività –                      PROPONENTE RFI – Rete Ferroviaria Italiana – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane **</b>	
Oggetto P/P/P/I/A:	Progetto di Fattibilità Tecnico Economica: Collegamento aeroporto Olbia
<p> <input type="checkbox"/> Piano/Programma (definizione di cui all’art. 5, comma 1, lett e) del D.lgs. 152/06)                     </p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> Progetto/intervento (definizione di cui all’art. 5, comma 1, lett g) del D.lgs. 152/06)                     </p> <p>                         Il progetto/intervento ricade nelle tipologie di cui agli Allegati II, II bis, III e IV alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.                     </p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> Sì, indicare quale tipologia: Allegato II n. 10  <input type="checkbox"/> No                     </p> <p>                         Il progetto/intervento è finanziato con risorse pubbliche?                     </p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> Sì indicare quali risorse: PNRR  <input type="checkbox"/> No                     </p> <p>                         Il progetto/intervento è un'opera pubblica?                     </p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> Sì  <input type="checkbox"/> No                     </p> <p> <input type="checkbox"/> Attività (qualsiasi attività umana non rientrante nella definizione di progetto/intervento che possa avere relazione o interferenza con l'ecosistema naturale)                     </p> <p> <input type="checkbox"/> <i>PROPOSTE PRE-VALUTATE (VERIFICA DI CORRISPONDENZA)</i> </p>	
Tipologia P/P/P/I/A:	<p> <input type="checkbox"/> <i>Piani faunistici/piani ittici</i>  <input type="checkbox"/> <i>Calendari venatori/ittici</i>  <input type="checkbox"/> <i>Piani urbanistici/paesaggistici</i>  <input type="checkbox"/> <i>Piani energetici/infrastrutturali</i>  <input type="checkbox"/> <i>Altri piani o programmi.....</i>  <input type="checkbox"/> <i>Ristrutturazione / manutenzione edifici DPR 380/2001</i>  <input type="checkbox"/> <i>Realizzazione ex novo di strutture ed edifici</i>  <input type="checkbox"/> <i>Manutenzione di opere civili ed infrastrutture esistenti</i>  <input type="checkbox"/> <i>Manutenzione e sistemazione di fossi, canali, corsi d'acqua</i>  <input type="checkbox"/> <i>Attività agricole</i>  <input type="checkbox"/> <i>Attività forestali</i>  <input type="checkbox"/> <i>Manifestazioni motoristiche, ciclistiche, gare cinofile, eventi sportivi, sagre e/o spettacoli pirotecnici, eventi/riprese cinematografiche e spot pubblicitari etc.</i> </p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> <i>Nuovo corpo stradale ferroviario e viabilità annesse</i> </p>

Proponente:		RFI – Rete Ferroviaria Italiana – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane					
<b>SEZIONE 1 - LOCALIZZAZIONE ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE</b>							
Regione: Sardegna Comune: Olbia Località/Frazione: Indirizzo: .....				<b>Contesto localizzativo</b> <input type="checkbox"/> Centro urbano <input checked="" type="checkbox"/> Zona periurbana <input checked="" type="checkbox"/> Aree agricole <input type="checkbox"/> Aree industriali <input checked="" type="checkbox"/> Aree naturali <input type="checkbox"/> .....			
Particelle catastali: <i>(se utili e necessarie)</i>							
Coordinate geografiche: <i>(se utili e necessarie)</i>		LAT.					
S.R.: .....		LONG.					
Nel caso di <b>Piano o Programma</b> , descrivere area di influenza e attuazione e tutte le altre informazioni pertinenti: .....							
<b>SEZIONE 2 – LOCALIZZAZIONE P/P/P/I/A IN RELAZIONE AI SITI NATURA 2000</b>							
<b>SITI NATURA 2000</b>							
<b>SIC</b>	cod.	IT _____					
<b>ZSC</b>	cod.	IT _____					
<b>ZPS</b>	cod.	IT B013019		Isole del Nord - Est tra Capo Ceraso e Stagno di San Teodoro			
È stata presa visione degli Obiettivi di Conservazione, delle Misure di Conservazione, e/o del Piano di Gestione e delle Condizioni d'Obbligo eventualmente definite del Sito/i Natura 2000? <input checked="" type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No							
Citare, l'atto consultato:							
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Piano di Gestione della ZPS ITB 013019 "Isole del Nord-Est fra Capo Ceraso e Stagno di San Teodoro" (2020), attualmente in fase di approvazione;</li> <li>- Direttive regionali per la valutazione di incidenza ambientale (V.Inc.A.) approvate con D.G.R. n.30/54 del 30/09/2022;</li> <li>- Rete Europea Natura 2000: misure di conservazione da applicarsi nelle Zone di protezione Speciale (ZPS) e nelle Zone Speciali di Conservazione (ZSC). Sostituzione integrale della Deliberazione della Giunta Regionale 16 maggio 2008, n. 363, come modificata dalla Deliberazione della Giunta regionale 7 dicembre 2008, n.928.</li> </ul>							

<p><b>2.1</b> - Il P/P/P/I/A interessa aree naturali protette nazionali o regionali?</p> <p><input type="checkbox"/> Si   <input checked="" type="checkbox"/> No</p>	<p><b>Aree Protette ai sensi della Legge 394/91:</b></p> <p>.....</p> <p>Eventuale nulla osta/autorizzazione/parere rilasciato dell'Ente Gestore dell'Area Protetta (se disponibile e già rilasciato):</p> <p>.....</p>
--	---

**2.2 - Per P/P/P/I/A esterni ai siti Natura 2000:**

- Sito cod. ITB013019 "Isole del Nord - Est tra Capo Ceraso e Stagno di San Teodoro" distanza dal sito: 4.280 metri

Tra i siti Natura 2000 indicati e l'area interessata dal P/P/P/I/A, sono presenti elementi di discontinuità o barriere fisiche di origine naturale o antropica (es. diversi reticoli idrografici, centri abitati, infrastrutture ferroviarie o stradali, zone industriali, etc.)??

Si    No

Descrivere:

Tra la ZPS ITB013019 "Isole del Nord - Est tra Capo Ceraso e Stagno di San Teodoro" e l'area oggetto di interventi si interpone l'aeroporto di Olbia e parte dell'abitato della medesima città.

**SEZIONE 3 – SCREENING MEDIANTE VERIFICA DI CORRISPONDENZA DI PROPOSTE PRE-VALUTATE**

Si richiede di avviare la procedura di Verifica di Corrispondenza per P/P/P/I/A pre-valutati?

Si    No

*Se, Sì, il presentare il Format alla sola Autorità competente al rilascio dell'autorizzazione finale del P/P/P/I/A, e compilare elementi sottostanti. Se No si richiede di avviare screening specifico.*

**PRE-VALUTAZIONI – per proposte già assoggettate a screening di incidenza**

<p><b>PROPOSTE PRE-VALUTATE:</b></p> <p><b>Si dichiara</b>, assumendosi ogni responsabilità, che il piano/progetto/intervento/attività rientra ed è conforme a quelli già <b>pre-valutati</b> da parte dell'Autorità competente per la Valutazione di Incidenza, e pertanto non si richiede l'avvio di uno screening di incidenza specifico?</p> <p><i>(n.b.: in caso di risposta negativa (NO), si richiede l'avvio di screening specifico)</i></p>	<p><input type="checkbox"/> SI</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> NO</p>	<p><i>Se, Sì, esplicitare in modo chiaro e completo il riferimento all'Atto di pre-valutazione nell'ambito del quale il P/P/P/I/A rientra nelle tipologie assoggettate positivamente a screening di incidenza da parte dell'Autorità competente per la V.Inc.A:</i></p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
--	--	---

<b>SEZIONE 4 – DESCRIZIONE E DECODIFICA DEL P/P/P/I/A DA ASSOGETTARE A SCREENING</b>		
<b>RELAZIONE DESCRITTIVA DETTAGLIATA DEL P/P/P/I/A</b>		
<p><i>(n.b.: nel caso fare direttamente riferimento agli elaborati e la documentazione presentati dal proponente)</i></p> <p>Per la descrizione del progetto da assoggettare a screening si può fare riferimento alla relazione di supporto allo Screening, elaborato RRO010R22RGIM0003001A.</p>		
<p><b>4.3 - Documentazione: allegati tecnici e cartografici a scala adeguata</b>  <i>(barrare solo i documenti disponibili eventualmente allegati alla proposta)</i></p>		
<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> File vettoriali/shape della localizzazione dell’P/P/P/I/A</li> <li><input type="checkbox"/> Carta zonizzazione di Piano/Programma</li> <li><input type="checkbox"/> Relazione di Piano/Programma</li> <li><input type="checkbox"/> Planimetria di progetto e delle eventuali aree di cantiere</li> <li><input type="checkbox"/> Ortofoto con localizzazione delle aree di P/I/A e eventuali aree di cantiere</li> <li><input type="checkbox"/> Documentazione fotografica ante operam</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Eventuali studi ambientali disponibili</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Screening VInca</li> <li><input type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici: .....</li> <li><input type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici: .....</li> <li><input type="checkbox"/> Altro: .....</li> </ul>	
<p><b>4.2 - CONDIZIONI D’OBBLIGO</b>  <i>(n.b.: da non compilare in caso di screening semplificato)</i></p>	<p>Se, <b>Si</b>, il proponente si assume la piena responsabilità dell’attuazione delle Condizioni d’Obbligo riportate nella proposta.</p> <p>Riferimento all’Atto di individuazione delle Condizioni d’Obbligo: Allegato B del documento “Direttive regionali per la valutazione di incidenza ambientale (V.Inc.A.)” approvato con D.G.R. n.30/54 del 30/09/2022</p>	<p>Condizioni d’obbligo rispettate:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ CO_GEN_7: non verranno danneggiate o abbattute specie autoctone di interesse conservazionistico presenti nell’area dei lavori;</li> <li>➤ CO_GEN_13: sarà mantenuta la continuità territoriale tramite adeguati varchi e/o corridoi ecologici;</li> <li>➤ CO_CANT_2: a tutela delle specie faunistiche particolarmente sensibili, presenti nel Sito Natura 2000, saranno utilizzati mezzi ed attrezzature idonei a minimizzare l’impatto acustico;</li> <li>➤ CO_CANT_3: per le attività di movimento terra saranno impiegate macchine operatrici</li> </ul>
<p>Il P/P/P/I/A è stato elaborato ed è conforme al rispetto della Condizioni d’Obbligo?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> Si</li> <li><input type="checkbox"/> No</li> </ul>		

		<p>gommate, piuttosto che cingolate;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ CO_AMB.RUR_2: nell'impianto delle strutture di supporto della recinzione verrà fatta attenzione a non danneggiare le radici degli alberi limitrofi presenti;</li> <li>➤ CO_AMB.RUR_4: per evitare il ferimento degli animali, nella realizzazione della recinzione, non è previsto l'utilizzo di filo spinato;</li> </ul>
	Se, <b>No</b> , perché:	

**SEZIONE 5 - DECODIFICA DEL PIANO/PROGETTO/INTERVENTO/ATTIVITA'**  
(compilare solo parti pertinenti)

**N.B** La seguente parte è stata compilata per completezza, ma si specifica che tutte le azioni di modifica del suolo, predisposizione aree e piste di cantiere, taglio di vegetazione, ecc., sono esterne al Sito Natura 2000 in esame, come dettagliato nella Relazione descrittiva di supporto allo Screening elaborata e allegato.

È prevista trasformazione di uso del suolo?	<input checked="" type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	<input checked="" type="checkbox"/> PERMANENTE	<input checked="" type="checkbox"/> TEMPORANEA
---	--	-----------------------------	--	--

Se, **Si**, cosa è previsto:

Le trasformazioni permanenti dell'uso del suolo sono strettamente funzionali alla realizzazione delle opere di linea e delle opere complementari; tra queste ultime le nuove strade previste al fine di garantire la continuità trasversale alla linea ferroviaria e per la riacquiritura della viabilità locale interferita.

Nello specifico, su un totale complessivo di ingombro dell'opera di circa 114.062 m<sup>2</sup>, le superfici vegetate (vegetazione seminaturale e naturale) sottratte in modo permanente è pari a circa 43.241 m<sup>2</sup>.

Per quanto riguarda le trasformazioni temporanee, queste riguardano l'occupazione delle aree di cantiere il cui orizzonte temporale è strettamente legato all'operatività delle aree stesse e ai tempi previsti per il completamento delle opere a cui queste presiedono; al termine dei lavori si prevede il ripristino degli usi *ante operam* e delle specifiche coperture di soprasuolo.

Giova ricordare che le opere e le aree di cantiere sono del tutto esterne alle ZPS in esame.

Sono previste movimenti terra/sbancamenti/scavi?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Verranno livellate od effettuati interventi di spietramento su superfici naturali?	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
--	---	--	---

Se, <b>Si</b> , cosa è previsto: Sono previsti scavi e movimenti terra necessari per la	Se, <b>Si</b> , cosa è previsto: .....
--	---

realizzazione dei tratti del tracciato ferroviario e delle opere stradali complementari. Per le specifiche si può fare riferimento allo Studio di Impatto Ambientale (elaborato RRO010R22RGSA0001001A).		.....	
Sono previste aree di cantiere e/o aree di stoccaggio materiali/terreno asportato/etc.?  <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		Se, <b>Si</b> , cosa è previsto:  È prevista la realizzazione di aree di cantiere, nello specifico: un Cantiere Base, un Cantiere Operativo, sedici Aree Tecniche, tre Aree di Stoccaggio ed un'Area di deposito terre.	
È necessaria l'apertura o la sistemazione di piste di accesso all'area?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> No	Le piste verranno ripristinate a fine dei lavori/attività?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Se, <b>Si</b> , cosa è previsto: Sarà necessaria l'apertura di brevi tratti di piste di cantiere in quanto l'accesso alle aree di cantiere e le aree di lavoro avverranno direttamente dalla viabilità pubblica.		Se, <b>Si</b> , cosa è previsto: Verranno effettuati dei rilievi nella campagna di indagine <i>ante operam</i> per stabilire le preesistenze e si provvederà al termine dei lavori a reimpiantare specie vegetali laddove interferite e al ripristino della fertilità, mediante apposite pratiche agronomiche, laddove si interessano aree agricole.	
È previsto l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica e/o la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ambientale?  <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No		Se, <b>Si</b> , descrivere:  Saranno realizzate, lungo il tracciato di progetto, una serie di opere a verde, alcune delle quali mirate ad incrementare la biodiversità e la naturalità dei luoghi mediante la piantumazione di specie autoctone adeguatamente selezionate; ricostituire corridoi biologici, interrotti dall'abbattimento di vegetazione arborea ed arbustiva, o formarne di nuovi, tramite la connessione della vegetazione frammentata.  Per l'ubicazione delle suddette opere a verde e per le relative caratteristiche specifiche si può fare riferimento alla relazione descrittiva delle opere a verde (elaborato RRO010R22RGIA0000001A).	

<b>Specie vegetali</b>	<p>È previsto il taglio/esbosco/rimozione di specie vegetali?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> No</p>	<p>Se, <b>SI</b>, descrivere:</p> <p>Il sistema della cantierizzazione interessa aree ricadenti su superfici vegetate pari a circa 136.600 m<sup>2</sup>, la gran parte, ossia circa il 77%, interessa aree ad uso agricolo (seminativi in aree non irrigue, prati artificiali e aree prevalentemente occupate da colture agrarie con presenza di spazi naturali importanti), mentre solo il restante 12% circa riguarda aree a vegetazione naturale, costituita da cespuglieti ed arbusteti, gariga e formazioni di ripa non arboree. Si precisa che tali formazioni naturali sono ampiamente diffuse sul territorio oggetto di intervento e che quelle interessate dall'opera sono site in aree che risentono del limitrofo contesto territoriale antropizzato.</p> <p>Per le aree di cantiere è previsto il ripristino della situazione originaria, al termine dei lavori per i quali verranno reimpiantate specie autoctone e verrà effettuato il controllo delle infestanti nel corso e nel <i>post operam</i>. Per approfondimenti si rimanda alla relazione descrittiva delle opere a verde (elaborato RROO10R22RGIA0000001A ).</p>
<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie vegetali alloctone e le attività di controllo delle stesse (es. eradicazione)?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Sono previsti interventi di piantumazione/rinverdimento/messa a dimora di specie vegetali?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p> <p>Se, <b>Si</b>, cosa è previsto:</p> <p>Nell'ambito delle citate opere a verde è prevista la semina per l'inerbimento di alcune aree e la piantumazione di specie arboree e arbustive, in base alla tipologia e funzione di intervento mitigativo.</p> <p>Indicare le specie interssate:</p> <p>Le specie vegetali utilizzate variano in base alle diverse tipologie di opere a verde previste, ma i criteri di scelta privilegiano quelle autoctone, coerenti al contesto ambientale e idonee alla funzione dell'opera mitigativa.</p> <p>Per l'elenco delle specie utilizzate si può fare riferimento alla relazione descrittiva delle opere a verde (RROO10R22RGIA0000001A).</p>	

<b>Specie animali</b>	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie animali alloctone e la loro attività di gestione?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Sono previsti interventi di controllo/immissione/ripopolamento/allevamento di specie animali o attività di pesca sportiva?</p> <p><input type="checkbox"/> SI</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> NO</p> <p>Se, <b>Si</b>, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Indicare le specie interessate: .....</p>	
<b>Mezzi meccanici</b>	<p>Mezzi di cantiere o mezzi necessari per lo svolgimento dell'intervento</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Pale meccaniche, escavatrici, o altri mezzi per il movimento terra:</li> <li>➤ Mezzi pesanti (Camion, dumper, autogru, gru, betoniere, asfaltatori, rulli compressori):</li> <li>➤ Mezzi aerei o imbarcazioni (elicotteri, aerei, barche, chiatte, draghe, pontoni):</li> </ul>	<p>Vedi SIA</p> <hr/> <p>Vedi SIA</p> <hr/> <p>NO</p>
<b>Fonti di inquinamento e produzione di rifiuti</b>	<p>La proposta prevede la presenza di fonti di inquinamento (luminoso, chimico, sonoro, acquatico, etc.) o produzione di rifiuti?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p>	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionali di settore?</p> <p style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p> <p>Descrivere:</p> <p>La fase di cantiere del progetto in esame comporta la produzione di rumore, emissione di gas e polveri e produzione di rifiuti. Ognuno di questi aspetti è stato trattato, come previsto, nell'ambito dello Studio di Impatto Ambientale (elaborato RR0010R22RGSA0001001A), dal quale si evince il rispetto della normativa specifica per ogni settore e dei limiti previsti da essa, anche tramite l'applicazione di opportune azioni da mettere in atto in fase di cantiere.</p> <p>La fase di esercizio comporta la produzione di rumore derivante dal traffico ferroviario, aspetto analizzato sempre nello Studio di Impatto Ambientale, al quale si rimanda per i riferimenti specifici alla normativa di settore.</p>	
<b>Interventi edilizi</b>		<p><input type="checkbox"/> Permesso a costruire</p> <p><input type="checkbox"/> Permesso a costruire in sanatoria</p> <p><input type="checkbox"/> Condono</p> <p><input type="checkbox"/> DIA/SCIA</p> <p><input type="checkbox"/> Altro .....</p>	<p>Estremi provvedimento o altre informazioni utili:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
<p>Per interventi edilizi su strutture preesistenti</p> <p>Riportare il titolo edilizio in forza al quale è stato realizzato l'immobile e/o struttura oggetto di intervento</p>			

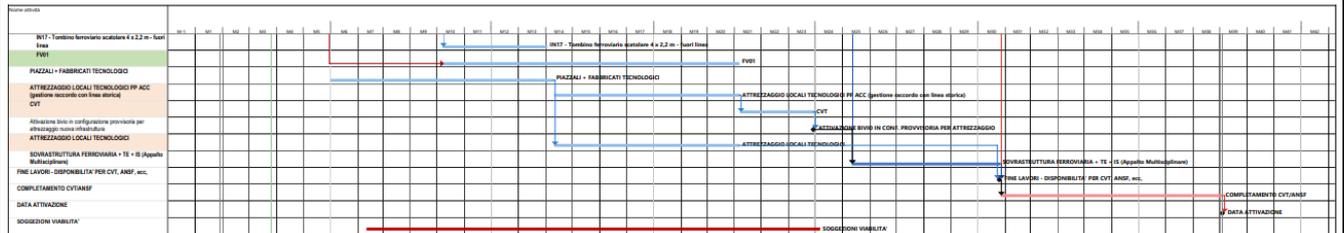
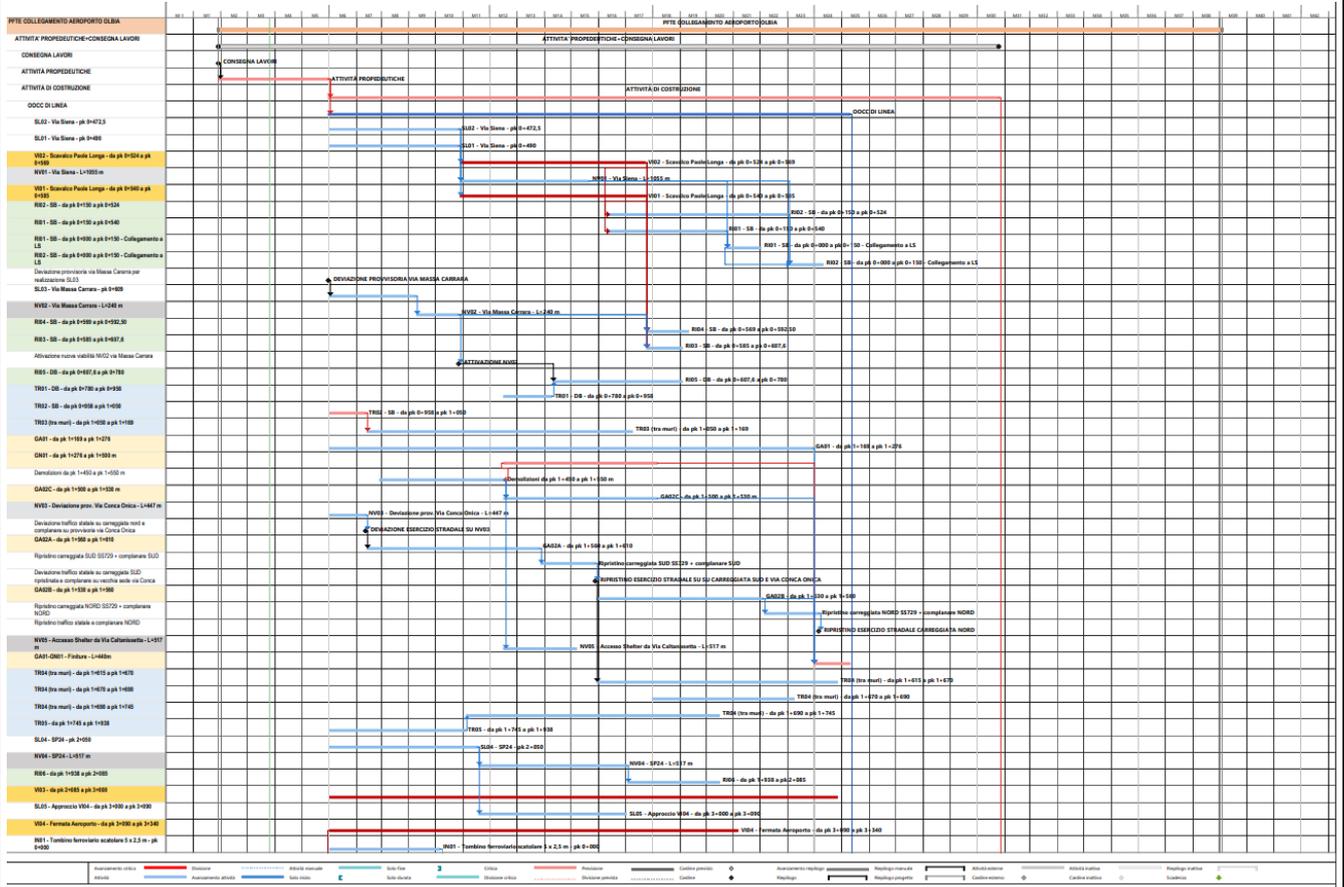
<b>Manifestazioni</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Numero presunto di partecipanti:</li> <li>➤ Numero presunto di veicoli coinvolti nell'evento (moto, auto, biciclette, etc.):</li> <li>➤ Numero presunto di mezzi di supporto (ambulanze, vigili del fuoco, forze dell'ordine, mezzi aerei o navali):</li> <li>➤ Numero presunto di gruppi elettrogeni e/o bagni chimici:</li> </ul>	
Per manifestazioni, gara, motoristiche, eventi sportivi, spettacoli pirotecnici, sagre, etc.		
<b>Attività ripetute</b>	Descrivere:	
L'attività/intervento si ripete annualmente/periodicamente alle stesse condizioni?  <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	<p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
La medesima tipologia di proposta ha già ottenuto in passato parere positivo di V.Inc.A?  <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	Possibili varianti - modifiche:	
Se, Si, allegare e citare precedente parere in "Note".	<p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
<b>SEZIONE 6 - CRONOPROGRAMMA AZIONI PREVISTE PER IL P/P/P/I/A</b>		
Descrivere:	Leggenda:	
	<input type="checkbox"/> ..... <input type="checkbox"/> ..... <input type="checkbox"/> ..... <input type="checkbox"/> ..... <input type="checkbox"/> ..... <input type="checkbox"/> .....	

La durata complessiva di realizzazione dell'intervento è stata stimata in 630 giorni naturali e consecutivi.

Di seguito si riporta una sintesi dell'organizzazione del programma lavori.

Il tempo di realizzazione complessivo, di **630 gnc**, è così suddiviso:

- **90 gnc** per attività propedeutiche: progetto costruttivo, cantierizzazione, qualifica impianti e materiali, autorizzazione subappalti, risoluzione sottoservizi / boe / demolizioni per avvio lavori ecc;
- **540 gnc** per le attività di costruzione.



Ditta/Società	Proponente/ Professionista incaricato	Firma e Timbro ITALFERR S.p.A. Dott.ssa Carolina Ercolani Ordine Agrotecnici e Agronomi Laureati di Roma, Rieti e Viterbo 6/4/15	Luogo e data
Italferr	Dott.ssa C. Ercolani		Roma, Novembre 2022

(compilare solo le parti necessarie in relazione alla tipologia della proposta)

\*\* le singole Regioni e PP.AA possono adeguare, integrare e/o modificare le informazioni presenti nel presente Format sulla base delle esigenze operative o peculiarità territoriali, prevedendo, se del caso, anche Format specifici per particolari attività settoriali.