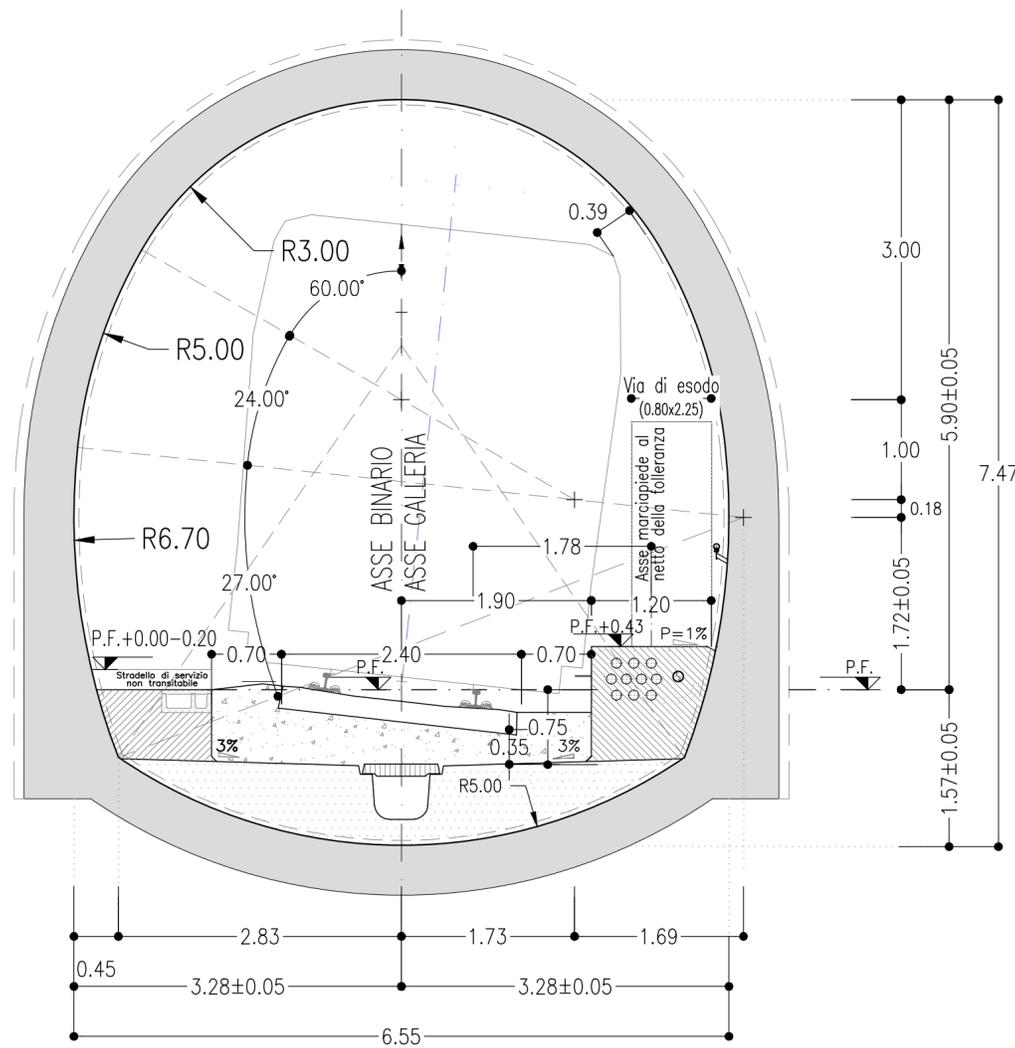


**GALLERIA NATURALE
SINGOLO BINARIO**

SEZIONE CORRENTE IN CURVA
CON STRADELLO ALL'INTERNO
(max sopraelevazione)



NOTA BENE

LA SEZIONE DI INTRADOSSO RAPPRESENTATA NELL'ELABORATO COINCIDE CON QUELLA PREVISTA DAL MANUALE DI PROGETTAZIONE RFI (PARTE II - SEZIONE 4 - RFI DTCSIGAMAIFS001E) PER GALLERIE IN SCAVO TRADIZIONALE E VELOCITÀ COMPRESA TRA $v=160$ Km/h.

TALE SEZIONE FUNZIONALE CONSENTE IL TRANSITO DEL PMO 3 (GABARIT B+).

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI

LEGENDA

- P.C.= PIANO DEI CENTRI
- P.F.= PIANO DEL FERRO

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. GALLERIE

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA

COLLEGAMENTO AEROPORTO OLBIA

GALLERIE NATURALI
Sezioni tipo di intradosso

SCALA :
1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RR00 10 R 07 WB GN0000 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	E. Fiorilli	28/10/2022	R. Di Russo	28/10/2022	T. Paoletti	28/10/2022	Ing. A. Sciotti	28/10/2022

File : RR0010R07WBG0000001A.dwg

n. Elab. :