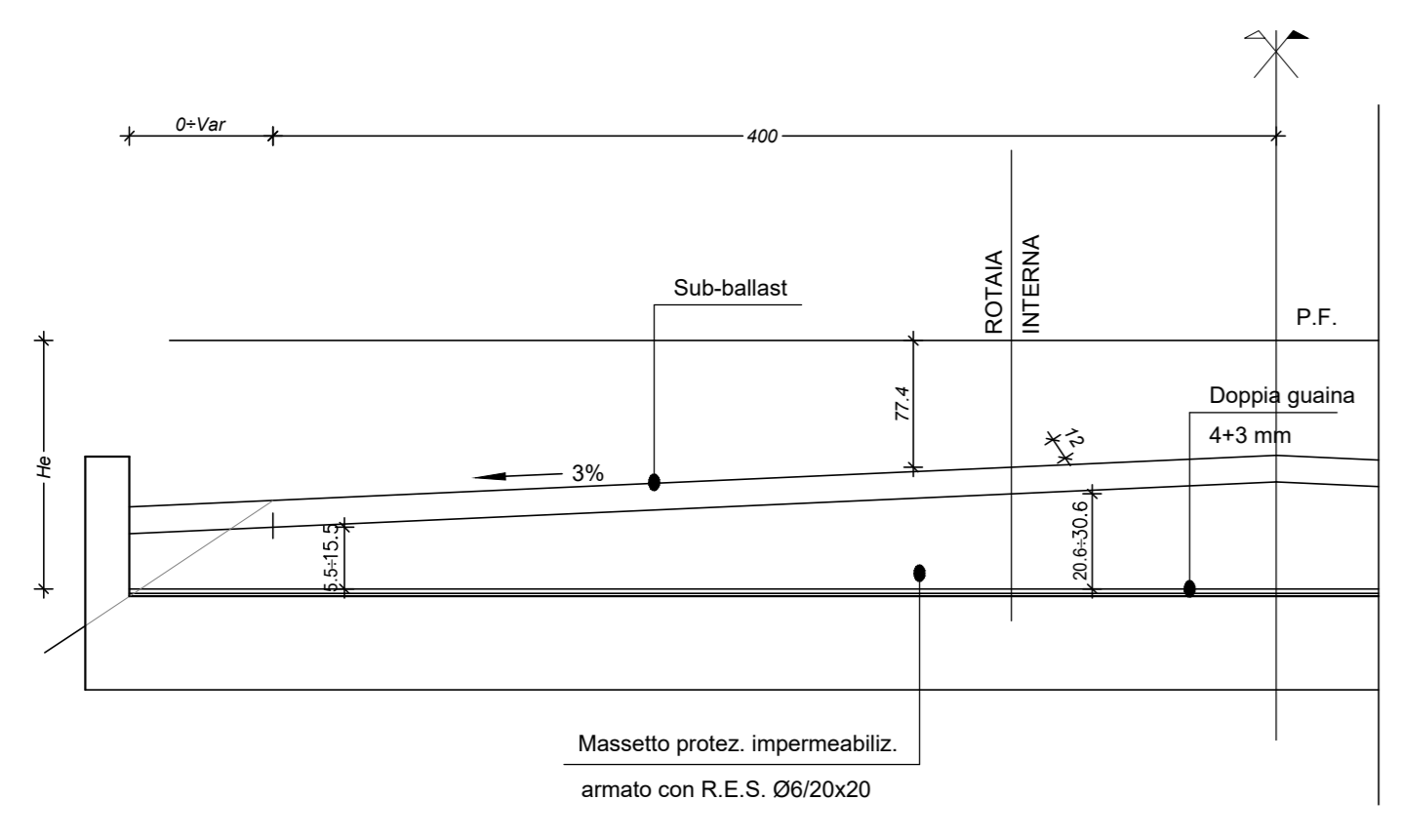
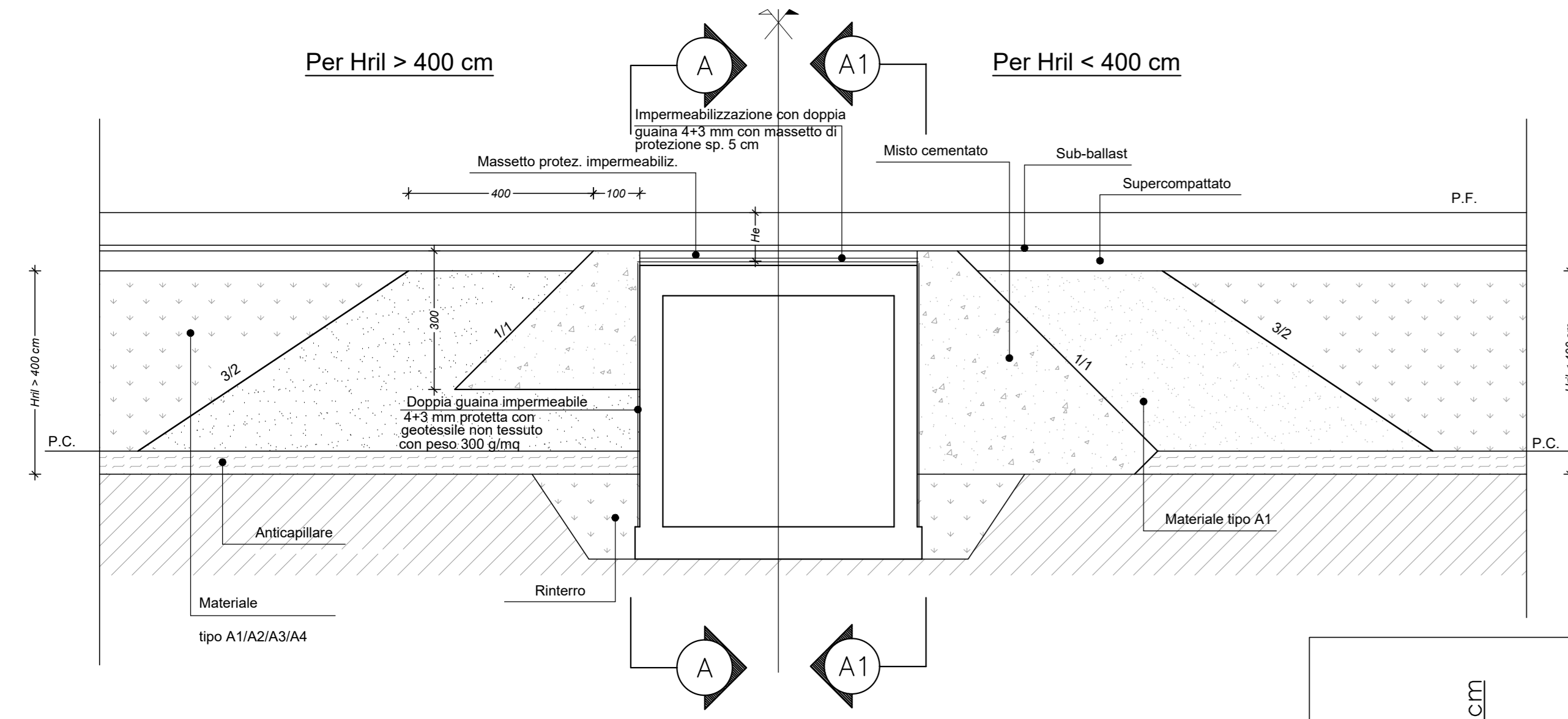


NOTE  
Per le caratteristiche dei materiali da rilevato e finisca si rimanda a quanto già specificato nel Cap. Costr. O.C.C.C.

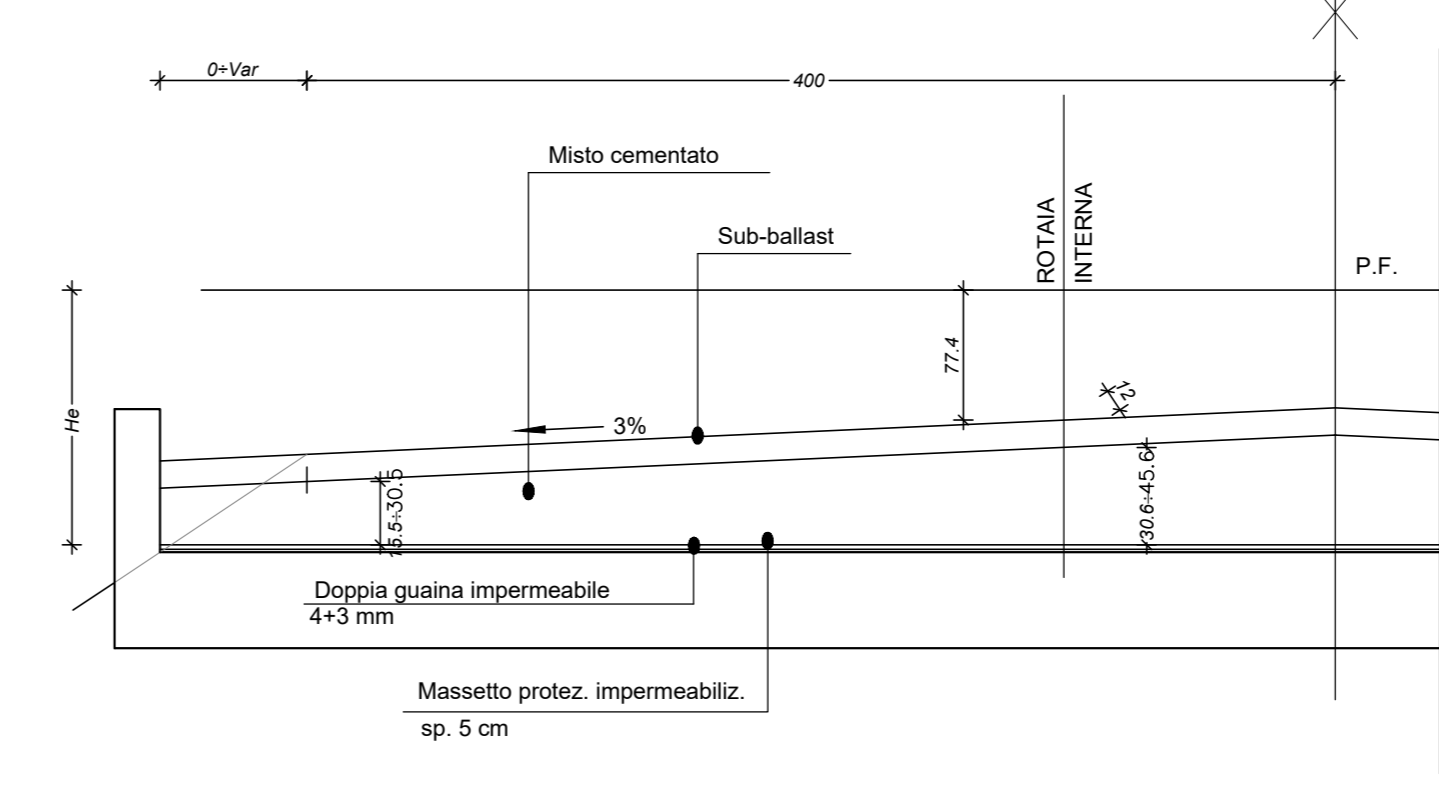
**CASO A**  
110 cm ≤ He ≤ 120 cm  
SEZIONE SCHEMATICA TRASVERSALE



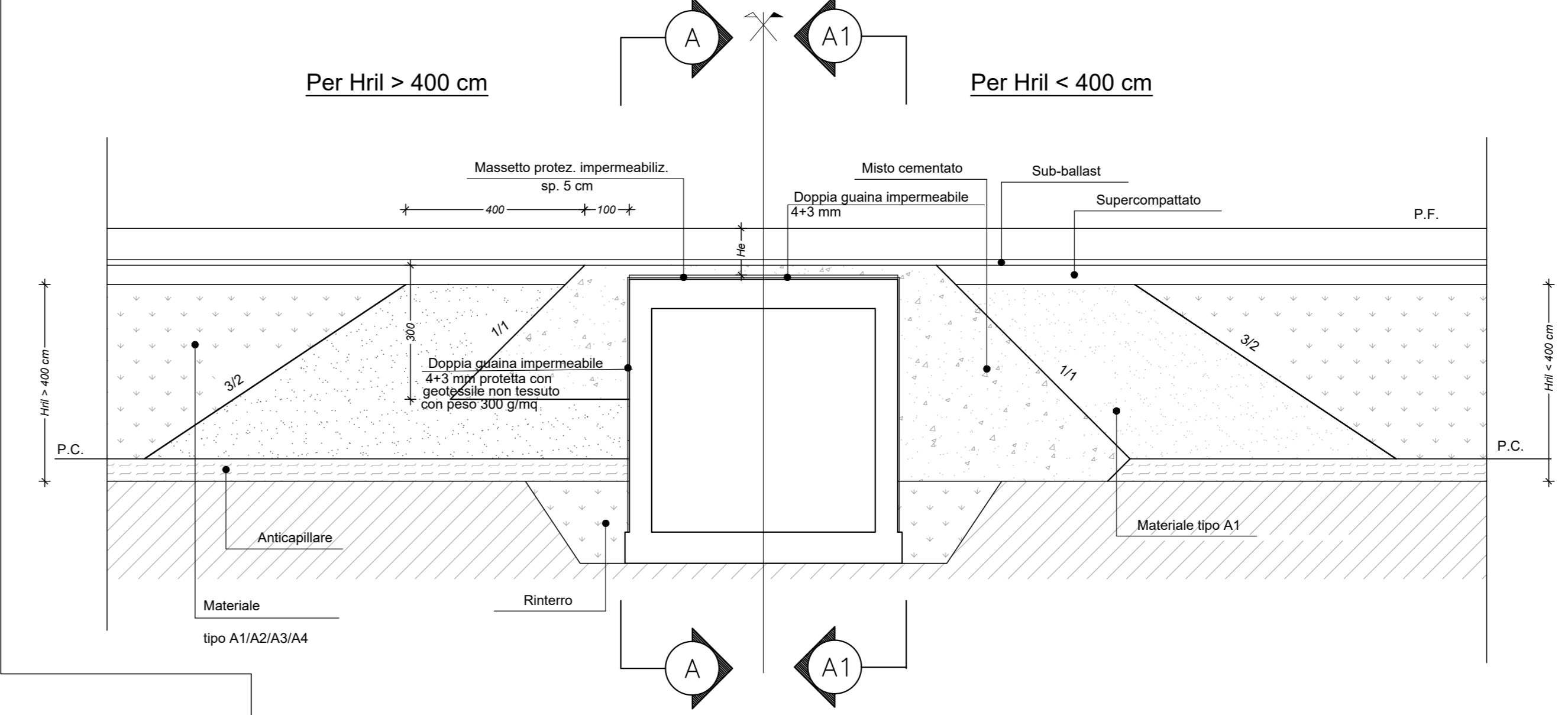
SEZIONE SCHEMATICA LONGITUDINALE B - B



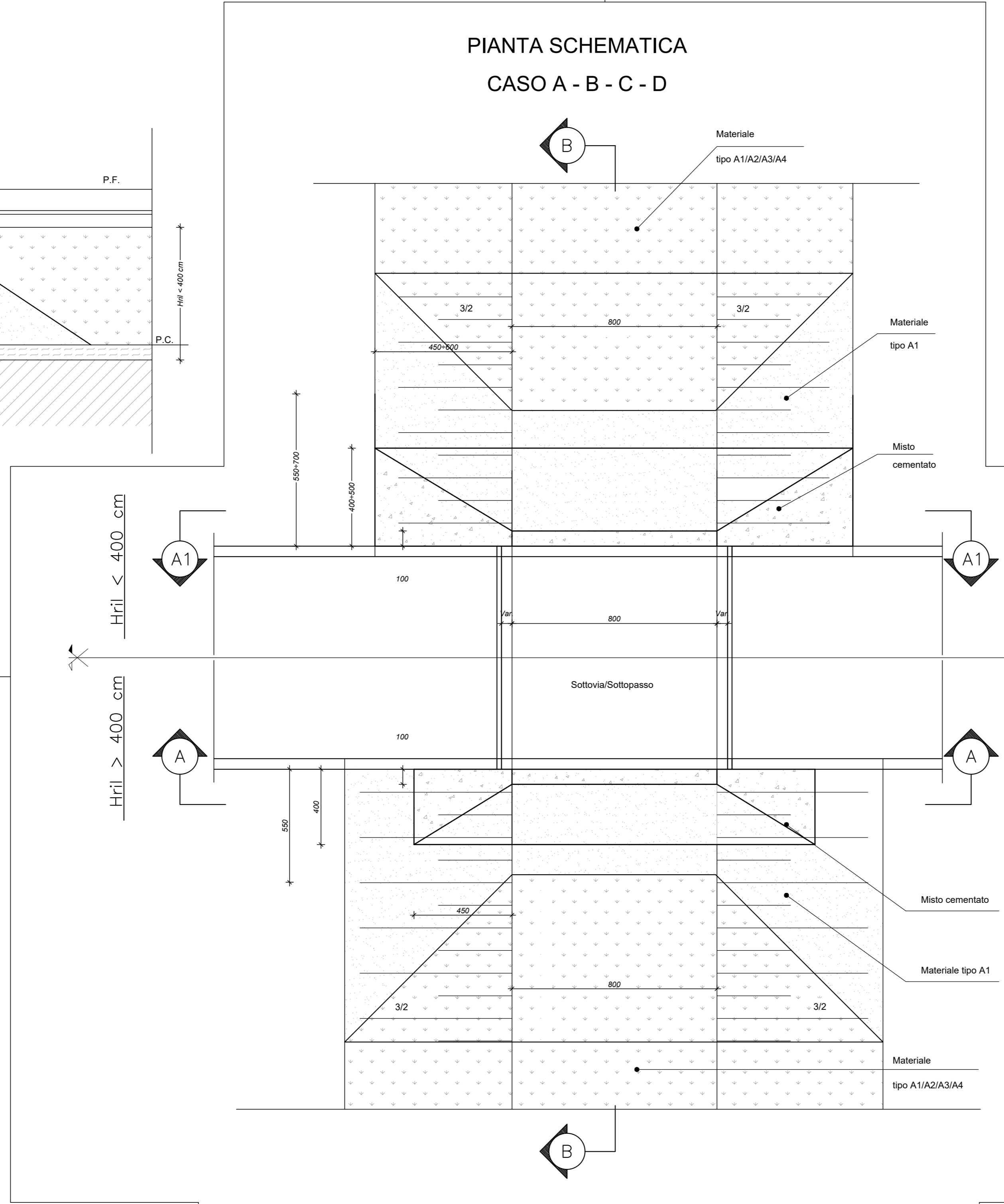
**CASO B**  
120 cm ≤ He ≤ 135 cm  
SEZIONE SCHEMATICA TRASVERSALE



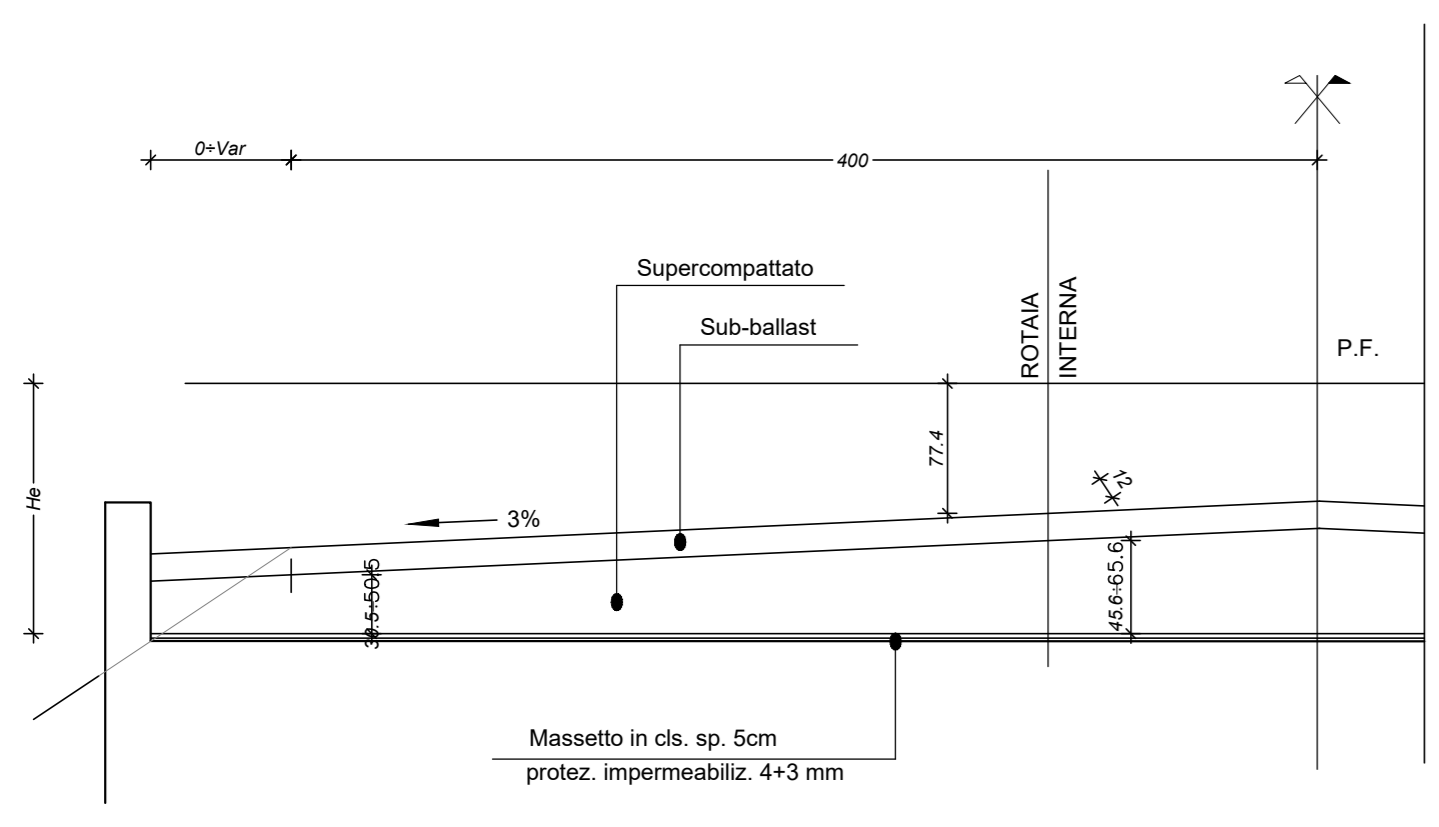
SEZIONE SCHEMATICA LONGITUDINALE B - B



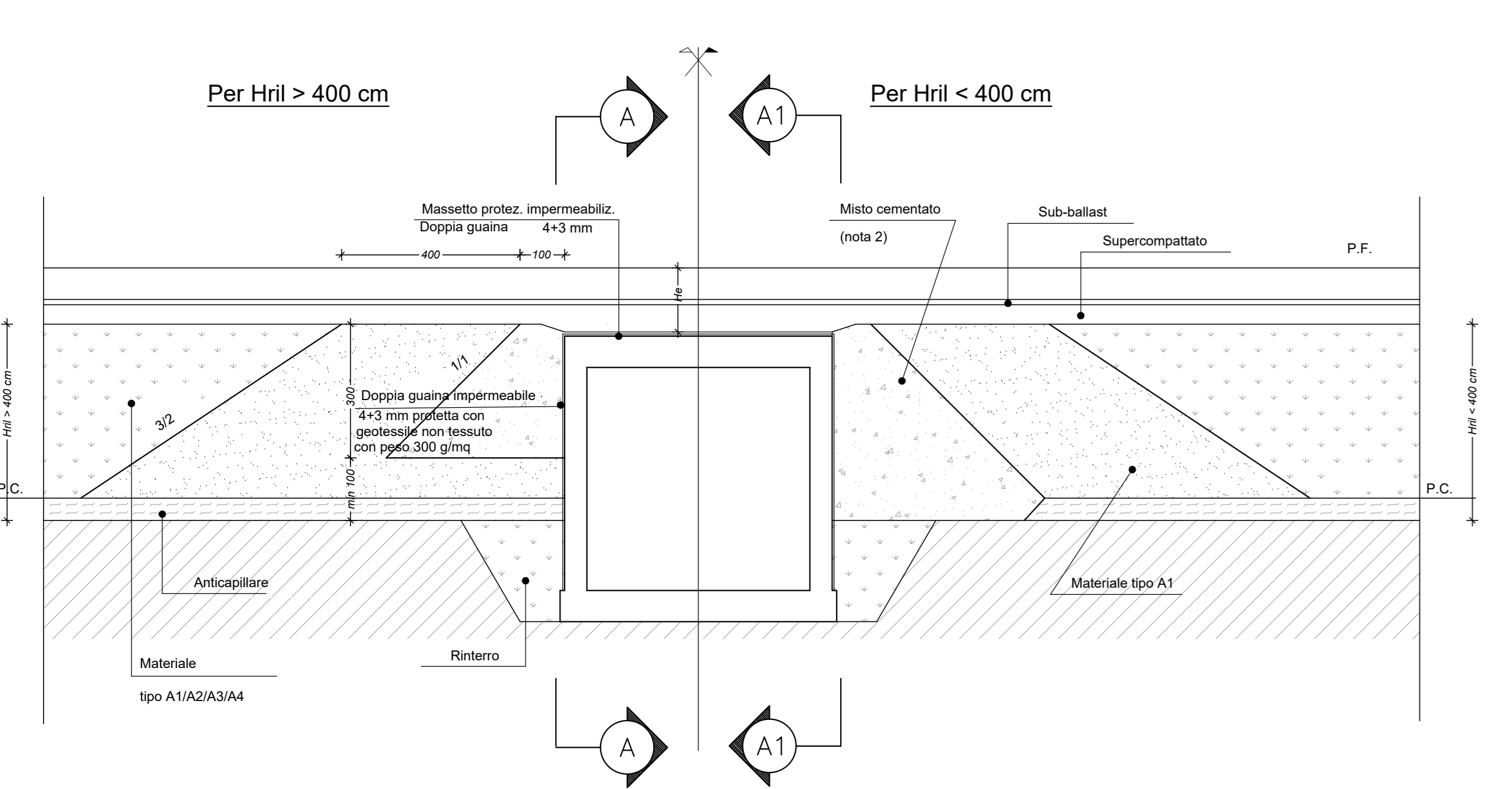
PIANTA SCHEMATICA  
CASO A - B - C - D



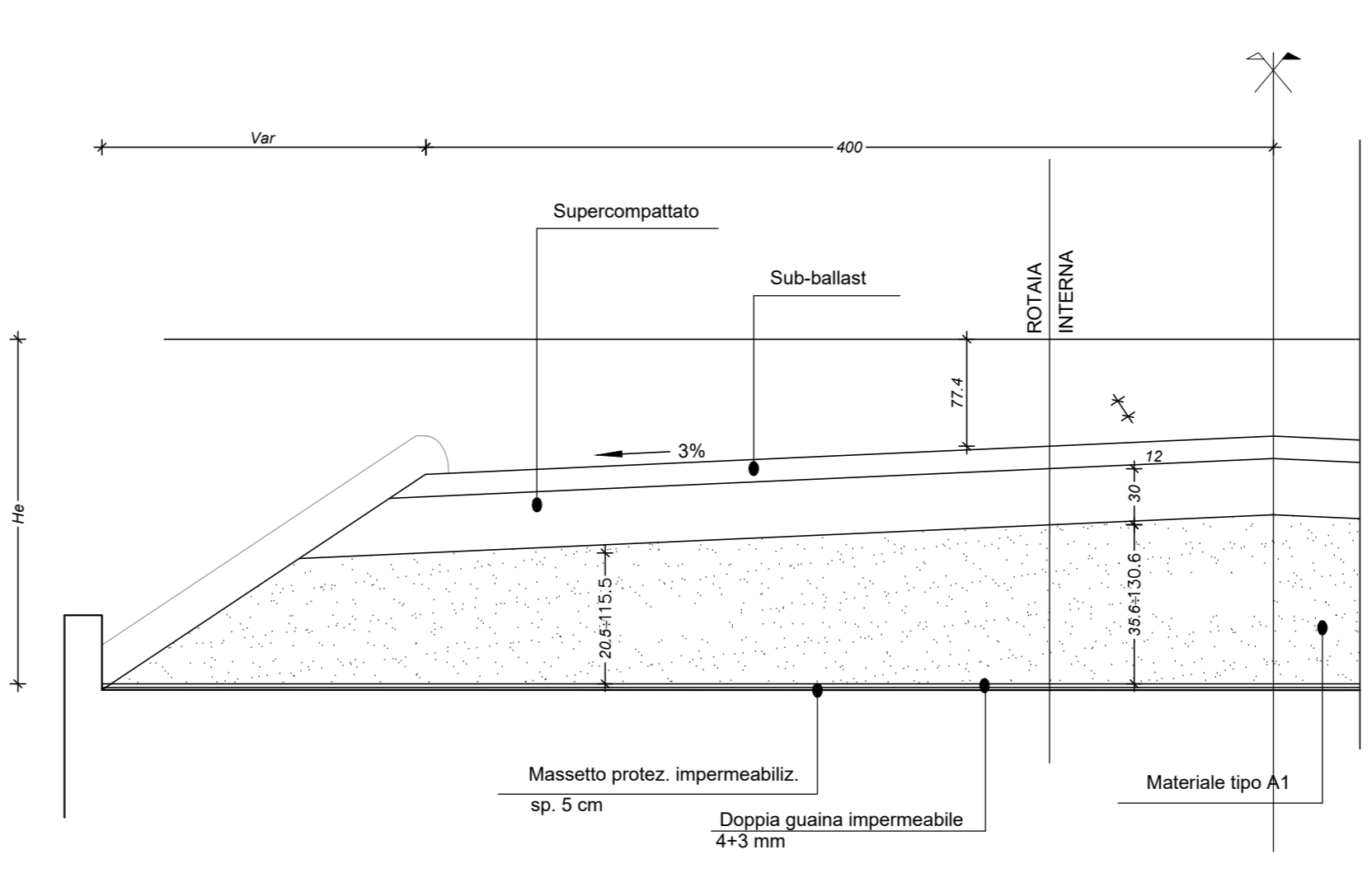
**CASO C**  
135 cm ≤ He ≤ 155 cm  
SEZIONE SCHEMATICA TRASVERSALE



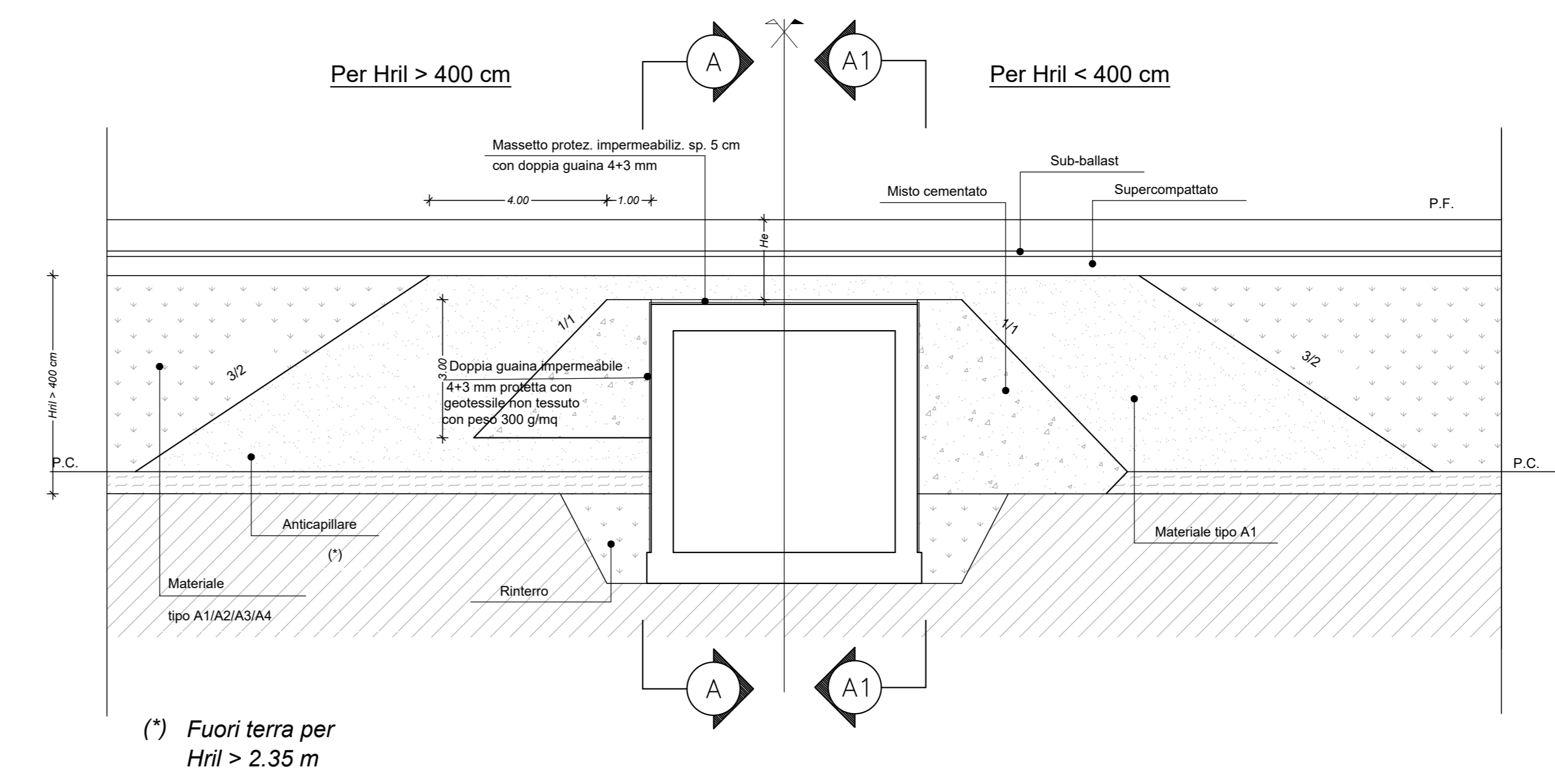
SEZIONE SCHEMATICA LONGITUDINALE B - B



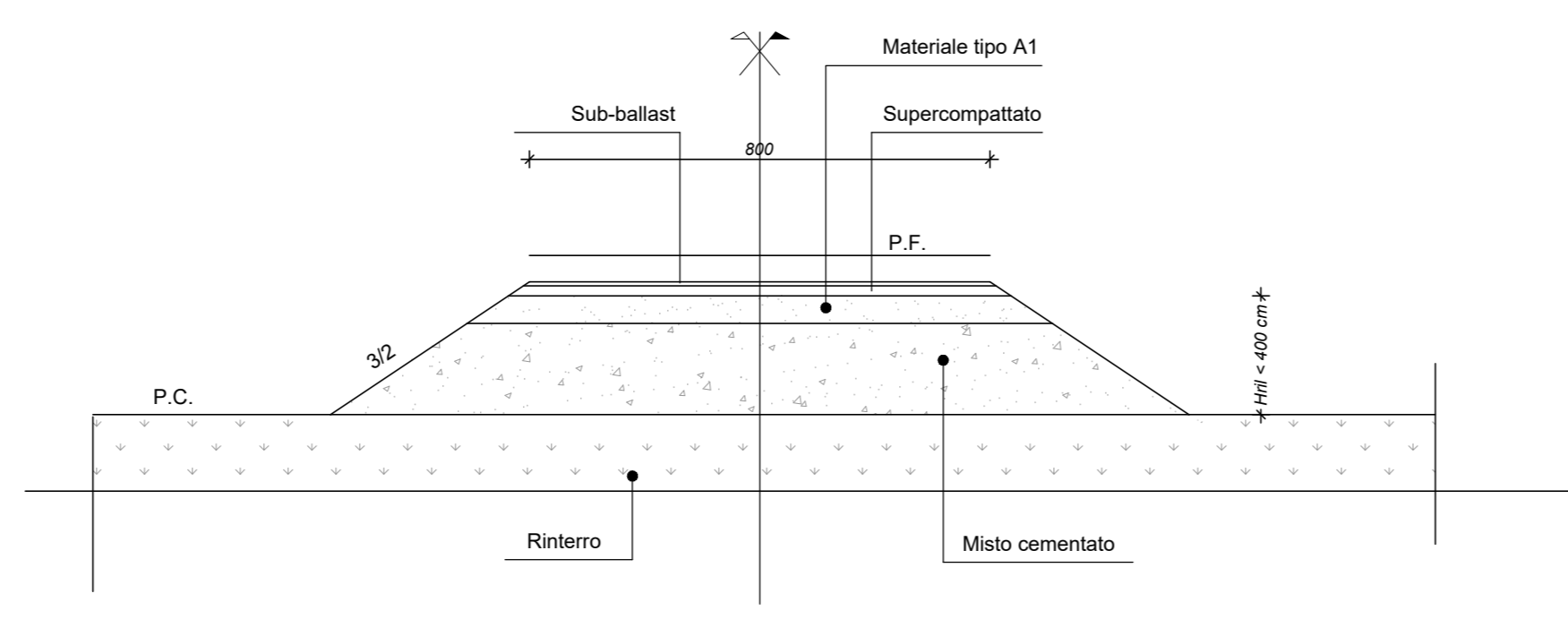
**CASO D**  
155 cm < He ≤ 250 cm  
SEZIONE SCHEMATICA TRASVERSALE



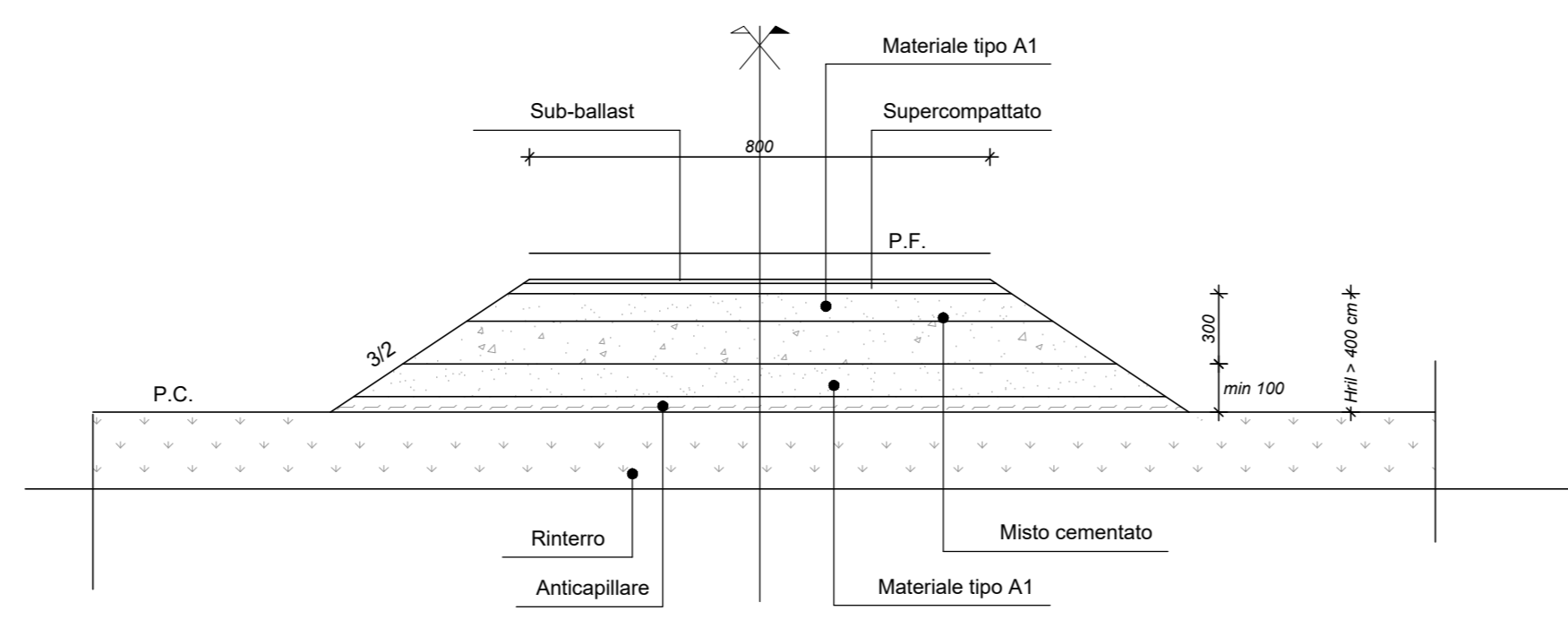
SEZIONE SCHEMATICA LONGITUDINALE B - B



SEZIONE SCHEMATICA A1 - A1  
PER Hr11 < 400 cm



SEZIONE SCHEMATICA A - A  
PER Hr11 > 400 cm



(\*) Fuori terra per Hr11 > 2.35 m

COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

U.O. OPERE GEOTECNICHE  
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

COLLEGAMENTO AEROPORTO OLBIA  
SEZIONI TIPO  
Sezione tipo zona di transizione rilevato/scatolare

SCALA: 1:100

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Definitiva	FINI	02/06/2022	FINI	02/06/2022	FINI	02/06/2022	L. Berardi	02/06/2022

File : RR001GR11WA1F0000017A.dwg n. Elab. :