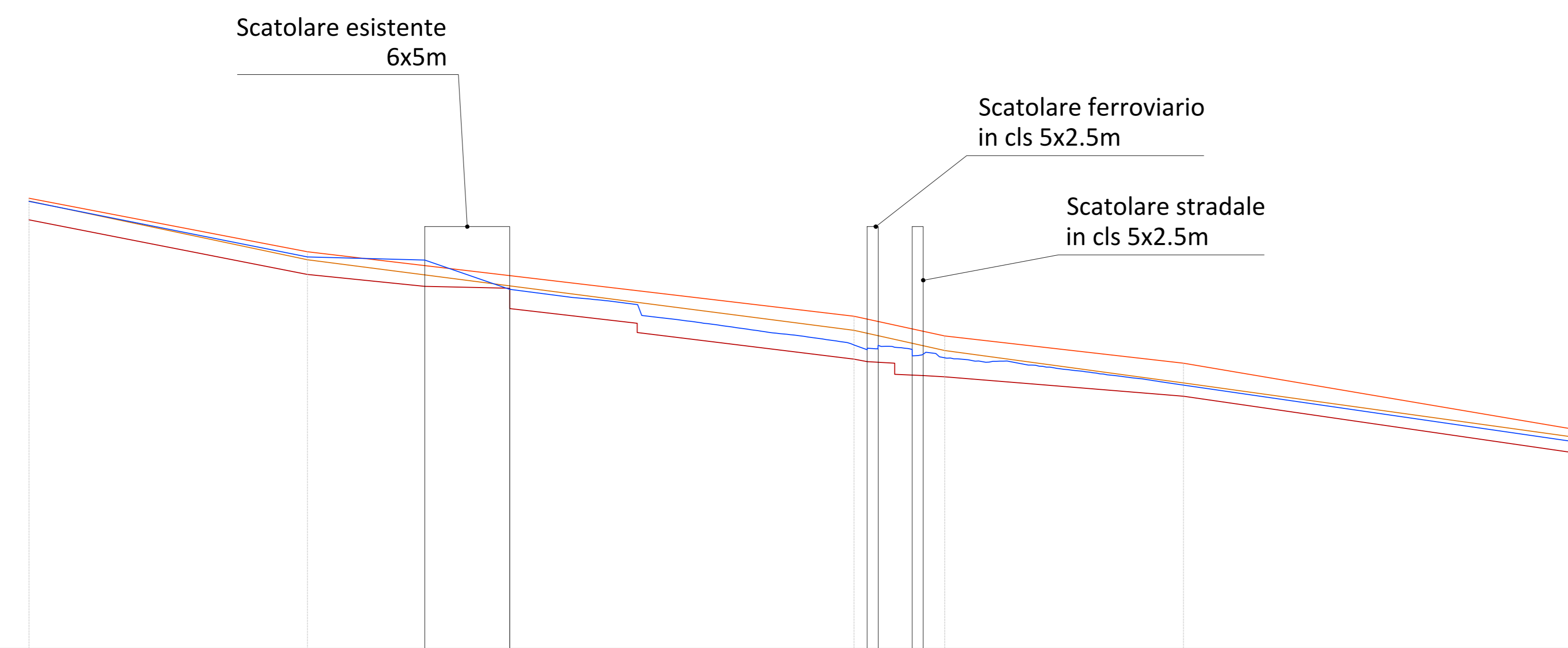


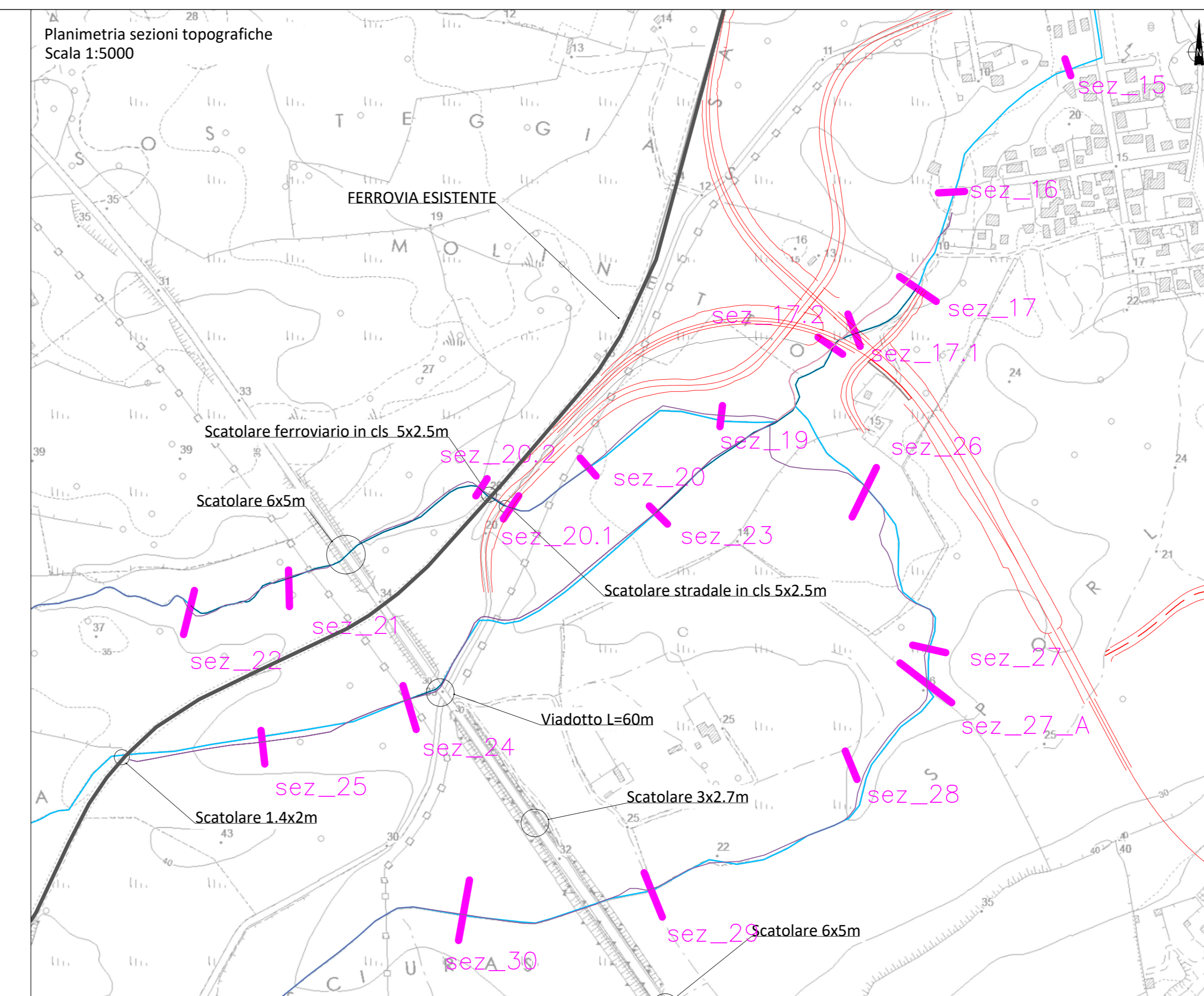
R. Paule Longa - ramo Nord

Scala x 1:2000
Scala y 1:200

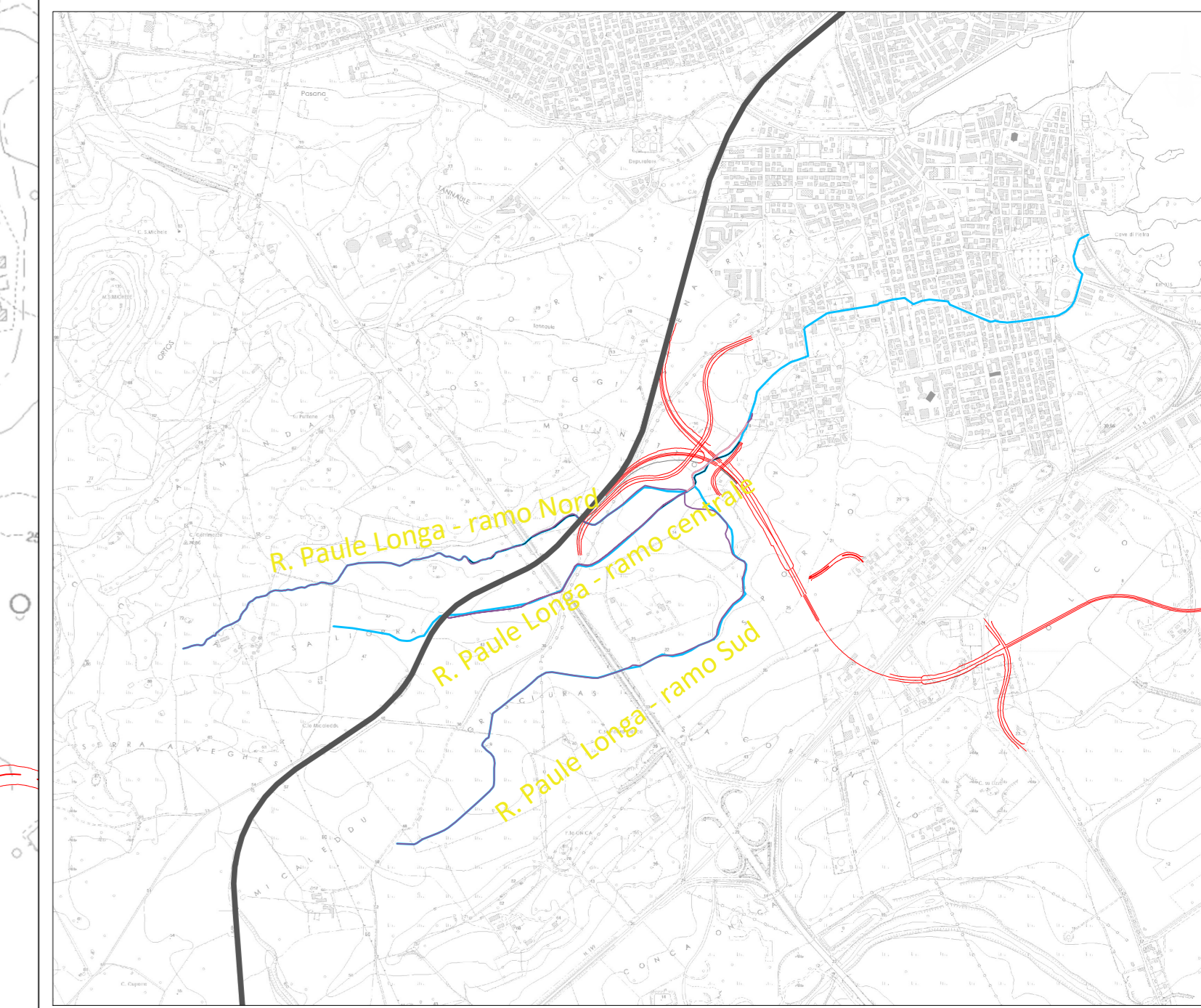


Qrif = 1.00 m s.m.m.

ID Punto	Sez. 22	Sez. 21	Sez. 20.2	Sez. 20.1	Sez. 20	Sez. 19
PROGRESSIVE	0.00	150.7	446.50	495.6	624.8	836.6
PARZIALI		150.7	295.8	49.1	129.2	211.8
Quota terreno SDP m s.m.m.	24.20	21.24	16.66	15.71	14.66	11.59
Sponda sinistra SDP m s.m.m.	25.37	22.47	18.98	17.92	16.44	12.86
Sponda destra SDP m s.m.m.	25.21	22.04	18.22	17.13	15.38	12.44
Livello idrico SDP TR 200 anni	25.20	22.19	22.02	20.44	17.43	15.25



INQUADRAMENTO

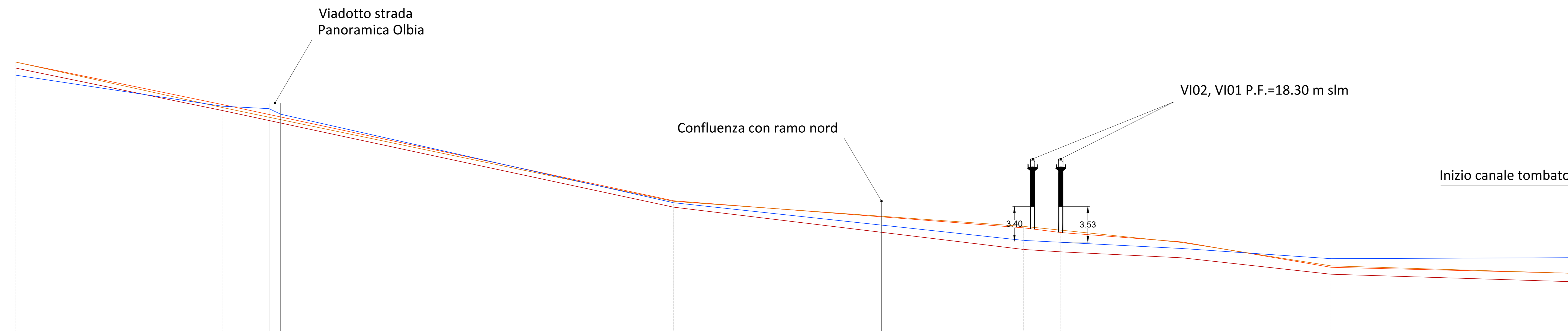


LEGENDA

- Reticolo idrografico
- Sezioni topografiche
- Ferrovia e strada di progetto
- Quota minima del terreno in alveo (m s.m.m.)
- Quota della sponda in sinistra idraulica (m s.m.m.)
- Quota della sponda in destra idraulica (m s.m.m.)
- Quota del livello idrico per una piena con TR pari a 200 anni (m s.m.m.)

R. Paule Longa - ramo centrale

Scala x 1:2000
Scala y 1:200

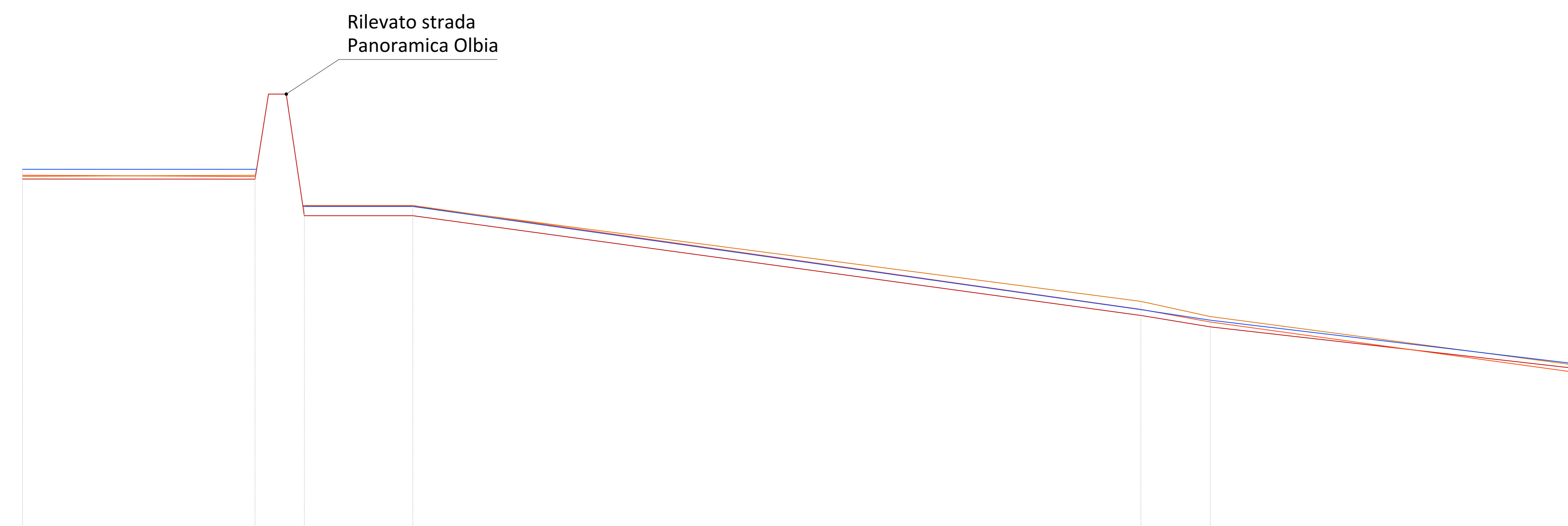


Qrif = 1.00 m s.m.m.

ID Punto	Sez. 25	Sez. 24	Sez. 23	Sez. 17.2	Sez. 17.1	Sez. 17	Sez. 16	Sez. 15
PROGRESSIVE	0.00	204.3	651.3	998	1034.9	1154.9	1302.5	1550.6
PARZIALI		204.3	447.0	36.9	120	147.5	248.1	
Quota terreno SDP m s.m.m.	27.30	23.10	13.52	9.33	9.09	8.50	6.87	6.10
Sponda sinistra SDP m s.m.m.	27.89	23.69	14.15	11.47	11.00	10.07	7.56	6.95
Sponda destra SDP m s.m.m.	27.89	23.40	14.09	11.61	11.24	10.01	7.70	6.93
Livello idrico SDP TR 200 anni	26.60	23.52	23.28	22.73	13.96	10.22	10.04	9.42

R. Paule Longa - ramo Sud

Scala x 1:2000
Scala y 1:200



Qrif = 1.00 m s.m.m.

ID Punto	Sez. 30	Ril. sommità Ril. pied. Ril. sommità Ril. pied.	Sez. 29	Sez. 27A	Sez. 27	Sez. 26
PROGRESSIVE	0.00	162.2	272.3	780.2	828.6	1088.4
PARZIALI		162.2	75.7	507.9	48.4	259.8
Quota terreno SDP m s.m.m.	25.55	23.00	16.04	15.24	12.29	
Sponda sinistra SDP m s.m.m.	25.82	23.71	16.46	15.58	12.00	
Sponda destra SDP m s.m.m.	25.74	23.66	17.02	15.96	12.51	
Livello idrico SDP TR 200 anni	26.23	26.23	23.64	23.64	16.45	15.71

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. COORDINAMENTO DI SISTEMA E PFTE
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

COLLEGAMENTO FERROVIARIO CON L'AEROPORTO DI OLBIA

RIO PAULE LONGA - PROFILI IDRICI - POST OPERAM

SCALA:

1:2000/1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RR00 10 R 14 FZ ID0002 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	P. Martini	Agosto 2022	M. Villero	Agosto 2022	T. Pirelli	Agosto 2022	G. Ingrassia	Agosto 2022

File: RR0010R14FZID0002002A