



LEGENDA

- Reticolo idrografico
  - Ferrovia esistente
- Tirante (m) - TR200
- <= 0.20
  - 0.20 - 0.50
  - 0.50 - 1.00
  - 1.00 - 1.50
  - 1.50 - 2.00
  - 2.00 - 2.50
  - 2.50 - 3.00
  - > 3.00



Ferrovia esistente

Attraversamento  
a volta 2x2m

Scotolare 6x5m

Scotolare 2.4x0.8m

Viadotto L=60m

Scotolare 3x2.7m

Scotolare 1.4x2m

Scotolare 6x5m

COMMITTENTE:  
  
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

PROGETTAZIONE:  
  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**U.O. COORDINAMENTO DI SISTEMA E PFTE**  
**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA**

COLLEGAMENTO FERROVIARIO CON L'AEROPORTO DI OLBIA

RIO PAULE LONGA - ANTE OPERAM - PLANIMETRIA AREE ALLAGABILI, TIRANTI IDRICI, TR=200ANNI

SCALA:  
1:2000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.  
RR00 10 R 14 P6 ID0002 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	P. Martini	Agosto 2022	M. Villari	Agosto 2022	T. Piccini	Agosto 2022	G. Ingrassia Agosto 2022