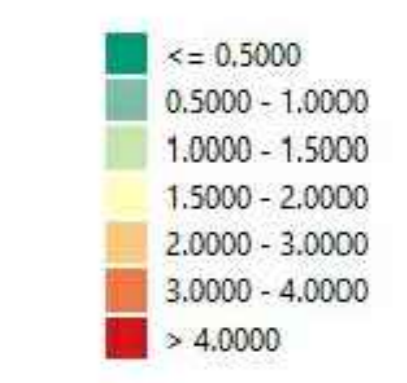


LEGENDA

- Reticolo idrografico
- Ferrovia esistente

Velocità (m/s) - TR200



Ferrovia esistente

Attraversamento
a volta 2x2m

Scotolare 6x5m

Scotolare 2.4x0.8m

Viadotto L=60m


Scotolare 3x2.7m

Scotolare 1.4x2m

Scotolare 6x5m

COMMITTENTE:

GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

PROGETTAZIONE:

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. COORDINAMENTO DI SISTEMA E PFTE
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

COLLEGAMENTO FERROVIARIO CON L'AEROPORTO DI OLBIA

RIO PAULE LONGA - ANTE OPERAM - PLANIMETRIA AREE ALLAGABILI, VELOCITÀ, TR=200ANNI

SCALA:
1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RR00	10	R	14	P6	ID0002	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Documta	F. Marini	Agosto 2022	M. Villani	Agosto 2022	T. Piccini	Agosto 2022	G. Ingrassia Agosto 2022