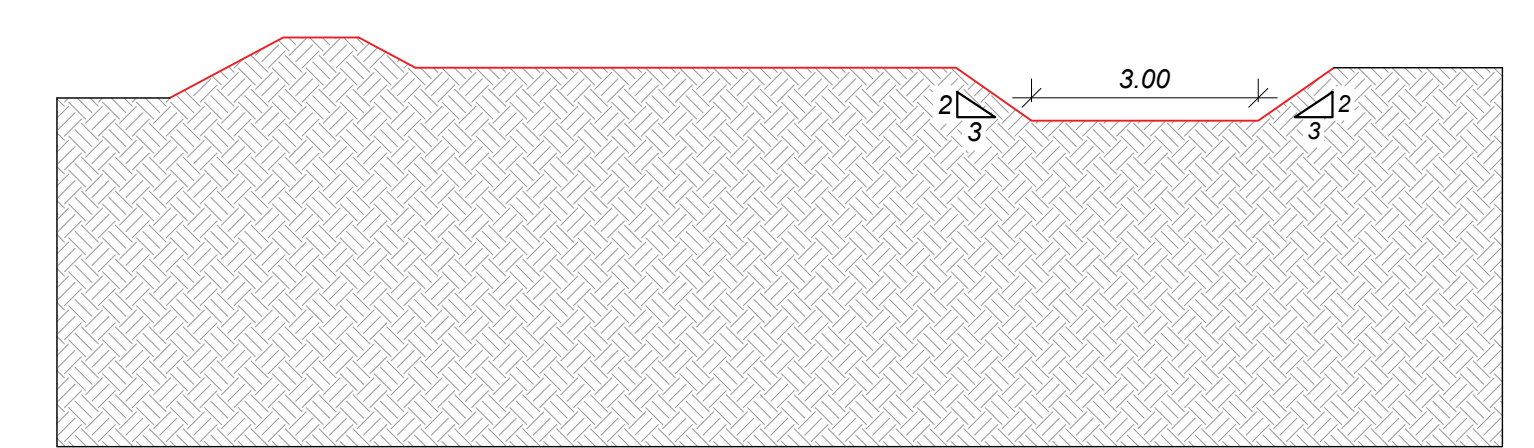


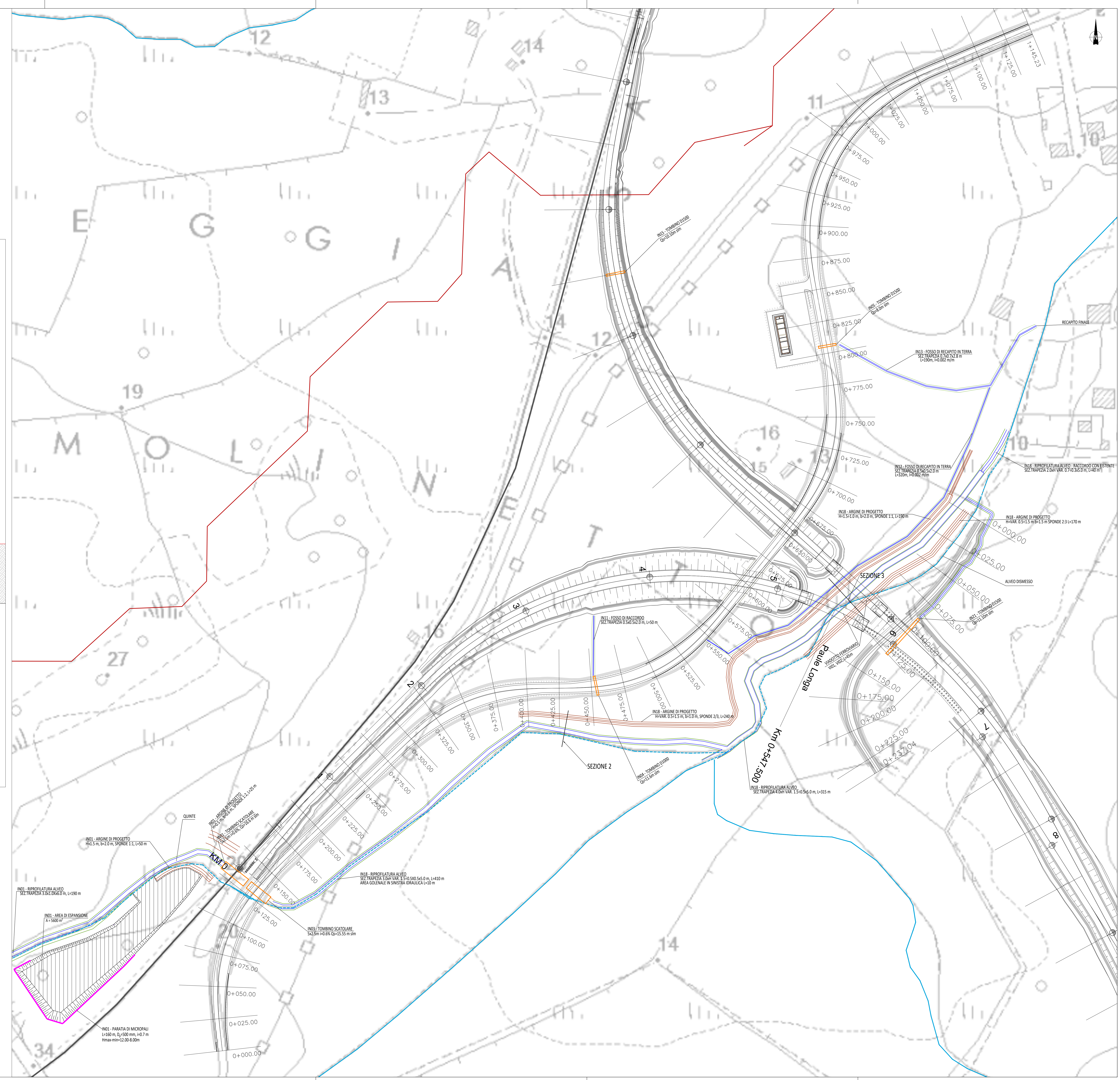
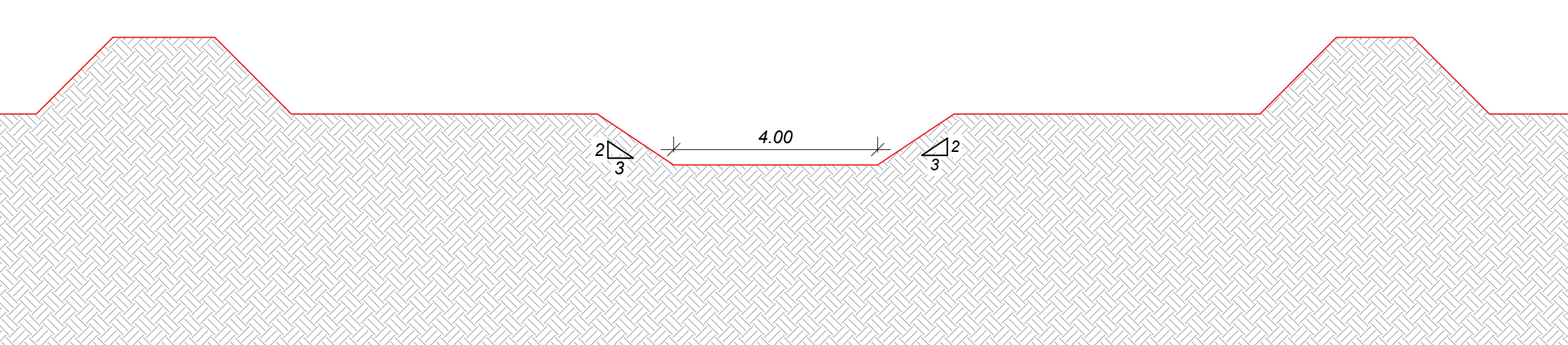
LEGGENDA

- Ferrovia esistente
- Ferrovia di progetto
- Viabilità di progetto
- Reticolo idrografico
- Tratti d'alveo dismessi o risagomati
- Riprofilature alveo e fossi di recapito
- Tombini di progetto
- Arginature di progetto
- Area di espansione

2- SEZIONE TRAPEZIA
base 3m, scarpa $\frac{1}{3}$, con golena e argine in sinistra



3- SEZIONE TRAPEZIA
base 4m, scarpa $\frac{1}{3}$, con golene e argini



COMMITTENTE: RFI INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. COORDINAMENTO DI SISTEMA E PFTE
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

COLLEGAMENTO FERROVIARIO CON L'AEROPORTO DI OLBIA

RIO PAULE LONGA - PLANIMETRIA SISTEMAZIONE IDRAULICA TAV. 2/2

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RR00	10	R	14	P7	ID0002	006	A	

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emendata Esclusiva	F. Marini	Aprile 2022	M. Vignoli	Aprile 2022	T. Pignoli	Aprile 2022	G. Ingrosso	Aprile 2022

File: RR0010R14P7ID0002006A