

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**U.O. COORDINAMENTO DI SISTEMA E PFTE**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA**

**COLLEGAMENTO AEROPORTO OLBIA**

Fabbricato Tecnologico T5 Bivio Micaleddu

Relazione Descrittiva

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RR00 10 R 14 RH FA0100 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	A.Polli	Ott 2022	Ciavarella/Posati	Ott 2022	T. Paolletti	Ott 2022	G. Ingresso Ott 2022

ITALFERR S.p.A.  
COORDINAMENTO DI SISTEMA  
Dott. Ing. GIULIANO INGROSSO  
Ordine degli Ingegneri di ROMA n. 20502

File: RR0010R14RHFA 0100001.doc

n. Elab.:

# Sommario

---

1	PREMESSA .....	3
1.1	FABBRICATO TECNOLOGICO .....	4

## 1 PREMESSA

Il progetto di fattibilità tecnico economica del Collegamento Ferroviario dell'aeroporto di Olbia vede un tracciato che si sviluppa per circa 3.4 km in semplice binario. Il collegamento con la linea esistente avviene mediante un bivio in direzione Olbia Terranova, localizzato alla fine dell'attuale centro abitato di Olbia, e mediante un bivio in località Micaleddu, così da garantire anche il collegamento della nuova linea con la linea esistente in direzione Sassari-Chilivani. Il tracciato presenta inizialmente un viluppo in rilevato, per proseguire in galleria per circa 450 m, la galleria termina dopo il passaggio sotto la SS729.

Procedendo in direzione aeroporto è presente un viadotto di circa 900 m che permette di arrivare sempre in viadotto in prossimità dell'aeroporto.

La stazione prevista in aeroporto presenterà due binari di servizio in viadotto, la soluzione sopraelevata permette di ridurre l'impronta a terra della stazione, riducendo l'impatto sulle aree aeroportuali.

I maciapedi di banchina presentano una estensione di circa 200 m e saranno coperti da persiline.

La nuova linea non è elettrificata, ma presenterà le caratteristiche tecniche necessarie ad una futura elettrificazione (con altro appalto).

## 2 FABBRICATO TECNOLOGICO

Nella presente relazione sono descritti i fabbricati tecnologici previsti lungo la tratta.

Il fabbricato è monopiano con copertura piana praticabile ai fini manutentivi.

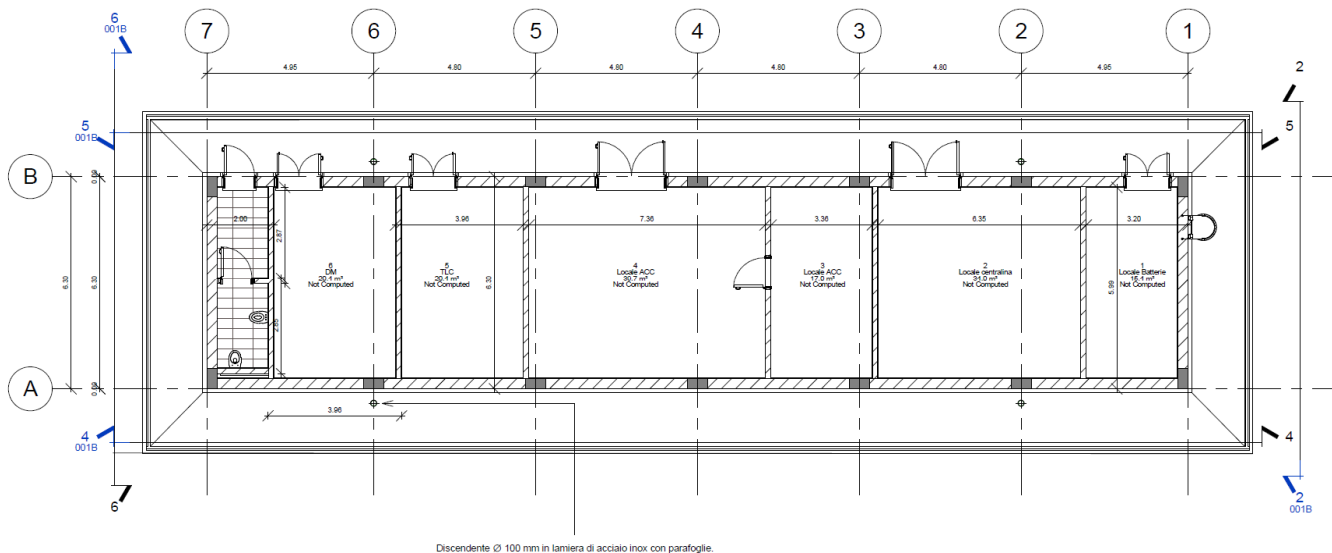


Figura 1 – Pianta fabbricato

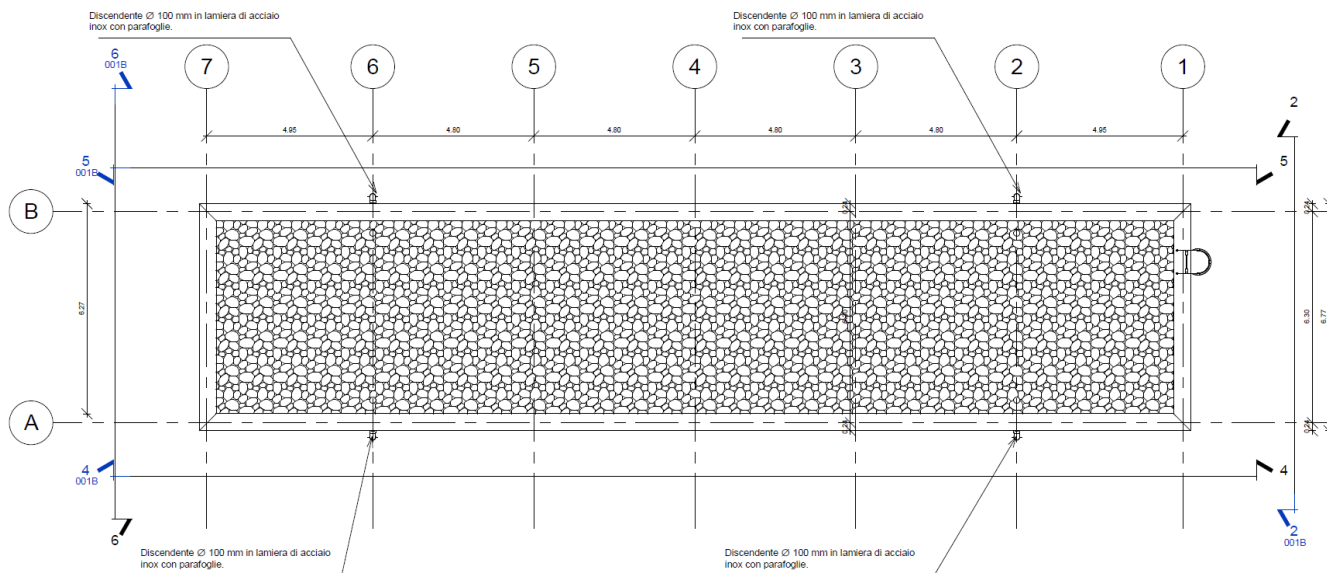


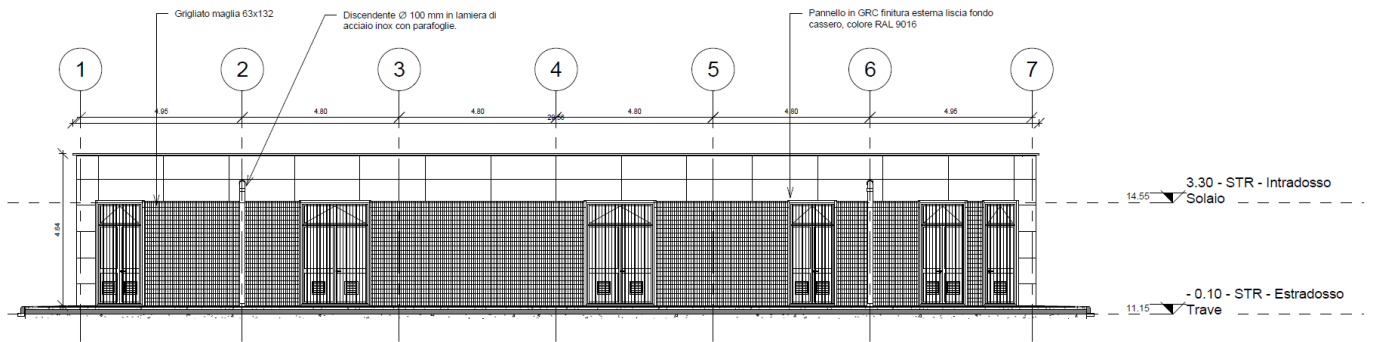
Figura 2 – Pianta delle coperture

Il fabbricato presenta una forma rettangolare su un solo livello di dimensioni 6.54 m X 29,34 m e al suo interno ospita i seguenti locali tecnologici il cui accesso sarà sempre garantito dall'esterno:

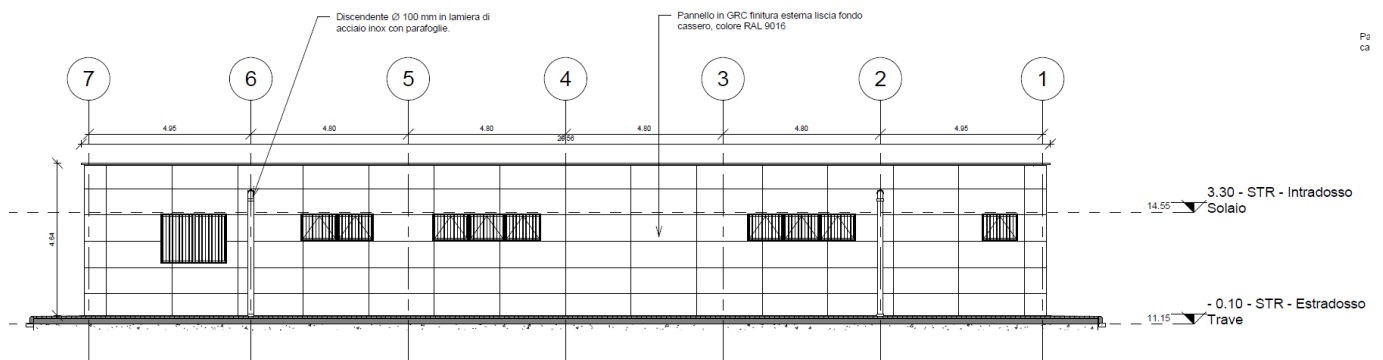
- Locale DM;

- Locale TLC;
- Locale ACC;
- Locale ACC;
- Locale Centralina;
- Locale Batterie;
- Servizio igienico

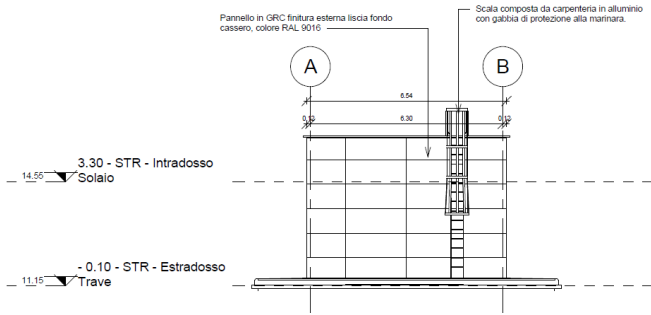
Il Fabbricato presenta un rivestimento in GRC con finitura esterna liscia in continuità con gli altri elementi edili posti lungo la linea. La parte inferiore del fabbricato tuttavia, viene finita mediante un grigliato maglia 63X132 mm in continuità con le porte di accesso ai locali.



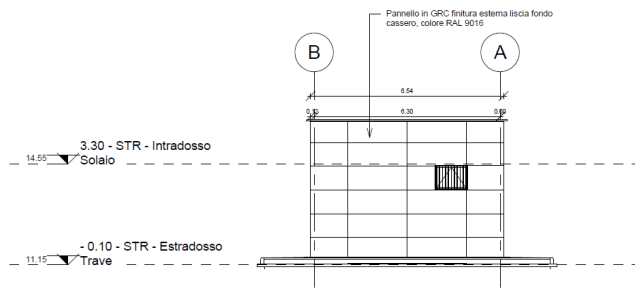
**Figura 3 – Prospetto Est**



**Figura 4 – Prospetto Ovest**

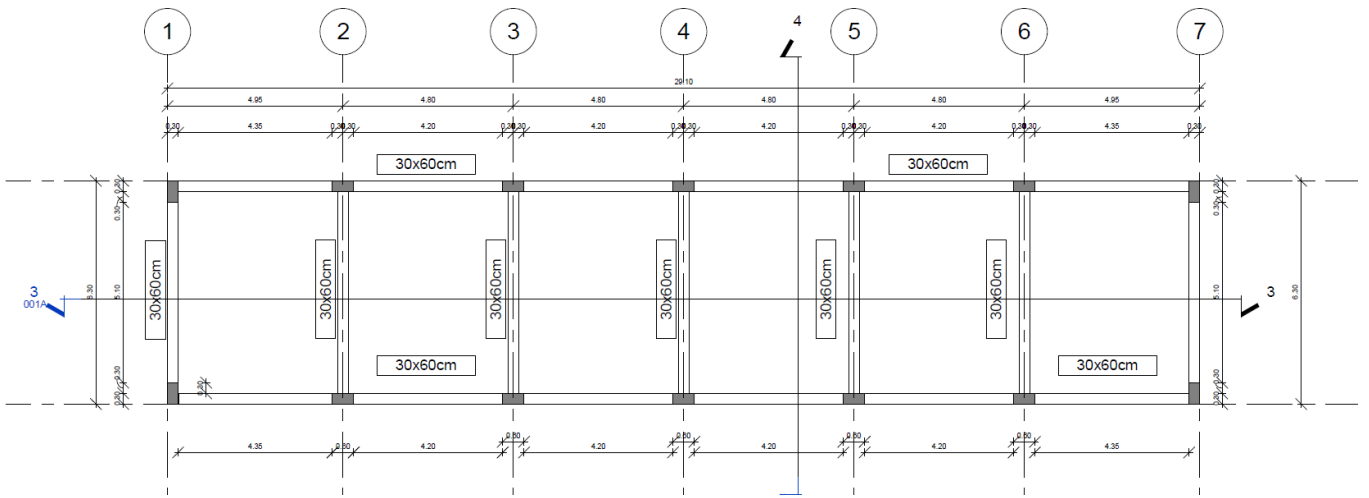


**Figura 5 – Prospetto Sud**

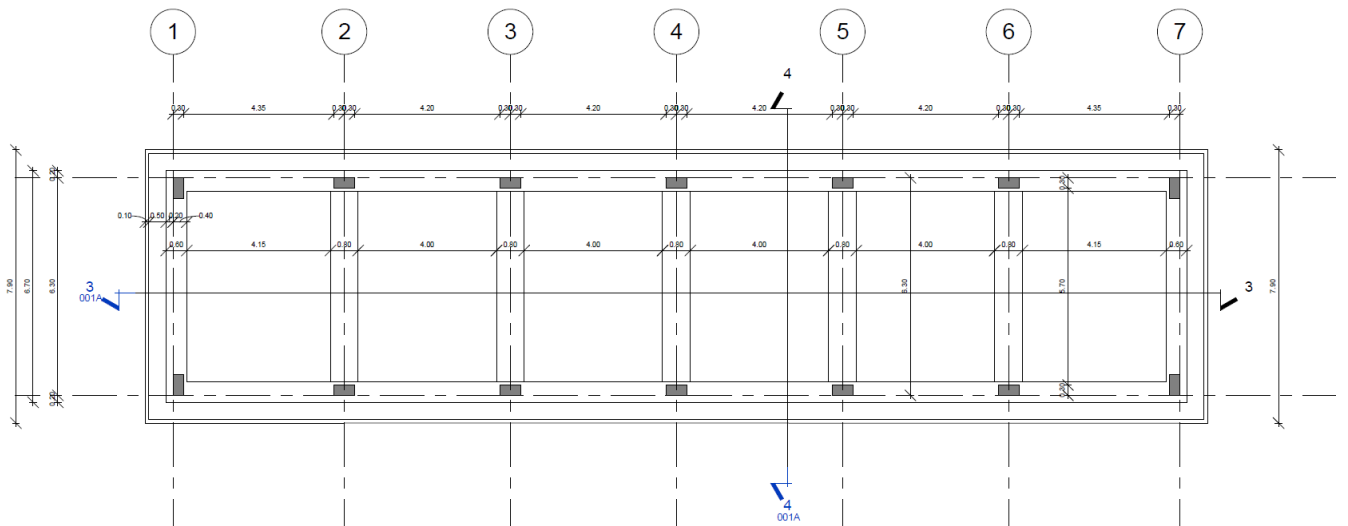


**Figura 6 – Prospetto Nord**

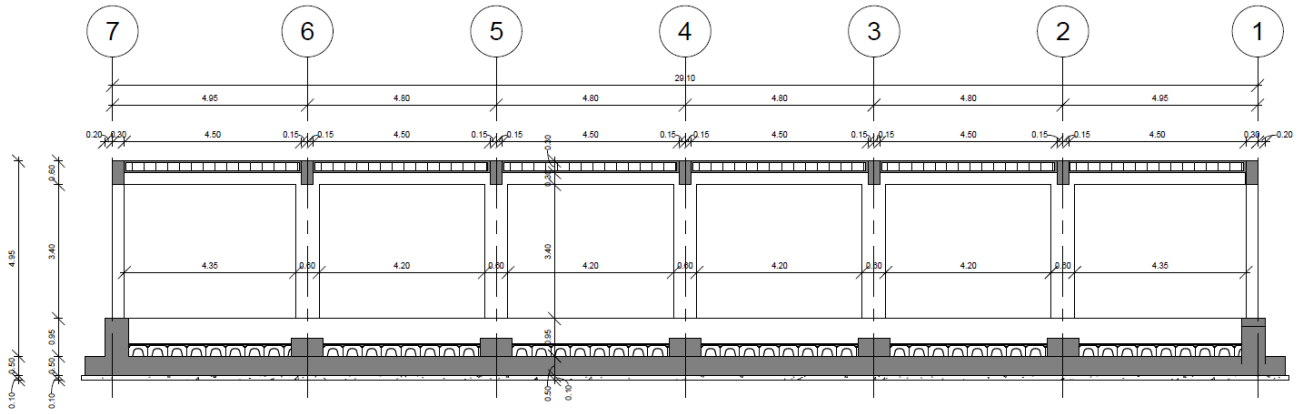
Dal punto di vista strutturale il fabbricato presenta una struttura in c.a. travi-pilastri illustrati nelle immagini di seguito:



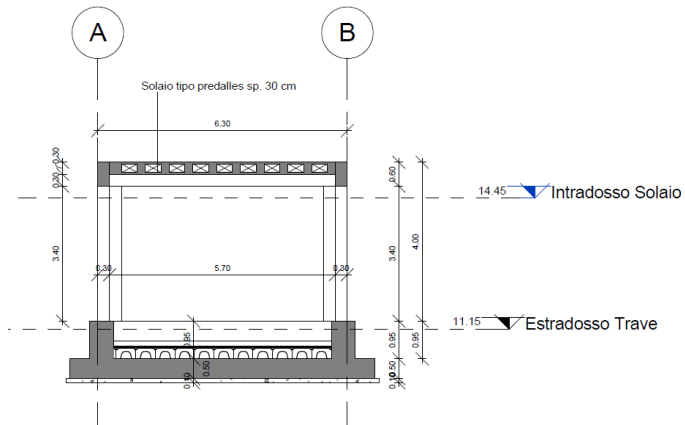
**Figura 7 – Intradosso solaio**



**Figura 8 – Carpenteria fondazioni**



**Figura 9 – Sezione longitudinale**



**Figura 10 – Sezione trasversale**