

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. PROGETTAZIONE FUNZIONALE ED ESERCIZIO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

COLLEGAMENTO AEROPORTO OLBIA

Valutazione degli impatti sul deflusso veicolare degli interventi progettati sulle viabilità interferenti

SCALA:


-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
R C 0 0 1 0 R 1 6 R G T S 0 0 0 3 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	G.Argiolas 	Ottobre 2022	M.Medda 	Ottobre 2022	T.Papletti 	Ottobre 2022	P.Rivoli Ottobre 2022

File: RR00.10.R.16.RG.TS0003.001.A

n. Elab.:

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	Collegamento Aeroporto Olbia					
VALUTAZIONE DI MASSIMA DEGLI IMPATTI INDOTTI SUL SISTEMA FERROVIARIO E STRADALE E/O SULLE ALTRE MODALITÀ DI TRASPORTO CONCORRENTI	PROGETTO RR00	LOTTO 10	CODIFICA R 10 RG	DOCUMENTO TS 0000 001	REV. A	FOGLIO 2 di 11

INDICE

1	INQUADRAMENTO INTERVENTO.....	3
1.1	DESCRIZIONE SINTETICA.....	3
1.2	VALENZA TRASPORTISTICA.....	3
2	VALUTAZIONE PRELIMINARE INTERVENTO.....	5
2.1	OBIETTIVO.....	5
3	IMPOSTAZIONE DEGLI STUDI DI DETTAGLIO.....	6
3.1	NV01 – VARIANTE VIA SIENA.....	6
3.2	NV02 – VARIANTE VIA MASSA CARRARA.....	7
3.3	NV03 – DEVIAZIONE PROVVISORIA VIA CONCA ONICA.....	7
3.4	NV04 – VARIANTE SP24.....	8
3.5	NV05 – VIABILITÀ DI ACCESSO AL PT03.....	9
4	CONCLUSIONI.....	11

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	Collegamento Aeroporto Olbia					
	VALUTAZIONE DI MASSIMA DEGLI IMPATTI INDOTTI SUL SISTEMA FERROVIARIO E STRADALE E/O SULLE ALTRE MODALITÀ DI TRASPORTO CONCORRENTI	PROGETTO RR00	LOTTO 10	CODIFICA R 16 RG	DOCUMENTO TS 0000 001	REV. A

1 INQUADRAMENTO INTERVENTO

1.1 Descrizione sintetica

L'intervento oggetto della presente relazione consiste nella realizzazione di un nuovo tratto di linea per il collegamento tra l'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale e l'Aeroporto di Olbia Costa Smeralda. L'opera, oltre a intercettare i flussi prettamente stagionali da/per l'aeroporto, aiuterà ad intercettare gli spostamenti sistematici che gravitano nell'Area di Studio costituita dai Comuni di Olbia e Golfo Aranci.

L'aeroporto di Olbia Costa Smeralda, gestito dalla società GE.A.SAR. S.p.A. e posizionato a circa 4 km a sud dal centro di Olbia, è individuato come aeroporto di interesse nazionale (DPR 201/2015), attualmente non è connesso alla rete ferroviaria.

Il presente Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica è inserito nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza ed ha lo scopo di realizzare il collegamento ferroviario dell'aeroporto di Olbia tra gli investimenti di potenziamento, elettrificazione e aumento della resilienza delle ferrovie nel Sud finalizzati ad aumentare la competitività e la connettività del sistema logistico intermodale e migliorare l'accessibilità ferroviaria di diverse aree urbane del Mezzogiorno.

Il progetto prevede la realizzazione di una linea a semplice binario di circa 3,4 km al fine di collegare la stazione di Olbia Terranova con l'aeroporto di Olbia Costa Smeralda.

Una volta attivato, questo collegamento garantirà una frequenza minima oraria (1 treno/h) per senso di marcia sulla relazione Olbia Terranova - Olbia Aeroporto.


Il perimetro della presente progettazione comprende i seguenti interventi:

- Nuova stazione Aeroporto Costa Smeralda;
- Bivio Micaleddu: bretella di collegamento tra la nuova linea per l'aeroporto e la linea esistente in direzione Ozieri – Chilivani.

Ai principali interventi sopra citati e di valenza puramente ferroviaria si aggiungono interventi di risoluzione delle interferenze della nuova linea in progetto con le viabilità esistenti che comportano la previsione di nuove viabilità di ricucitura e/o varianti delle stesse viabilità esistenti.

1.2 Valenza trasportistica

Il collegamento tra Olbia e l'Aeroporto Costa Smeralda, oggetto del presente progetto, garantirà una nuova modalità di trasporto per gli utenti dell'Aeroporto, attualmente raggiungibile esclusivamente mediante trasporto su gomma, esso sia di tipo privato o pubblico.

 <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	Collegamento Aeroporto Olbia					
VALUTAZIONE DI MASSIMA DEGLI IMPATTI INDOTTI SUL SISTEMA FERROVIARIO E STRADALE E/O SULLE ALTRE MODALITÀ DI TRASPORTO CONCORRENTI	PROGETTO RR00	LOTTO 10	CODIFICA R 16 RG	DOCUMENTO TS 0000 001	REV. A	FOGLIO 4 di 11

Da un punto di vista più globale, il nuovo collegamento ferroviario consentirà una più efficace interconnessione della città con il proprio Aeroporto.

Il presente elaborato si concentra sulla valutazione degli interventi progettati sulle viabilità interferenti con il tracciato della linea ferroviaria, al fine di valutare la sussistenza di condizioni di potenziali impatti sul deflusso veicolare e sulle prestazioni degli elementi di rete che saranno eventualmente verificate attraverso delle successive analisi dedicate .

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	Collegamento Aeroporto Olbia					
VALUTAZIONE DI MASSIMA DEGLI IMPATTI INDOTTI SUL SISTEMA FERROVIARIO E STRADALE E/O SULLE ALTRE MODALITÀ DI TRASPORTO CONCORRENTI	PROGETTO RR00	LOTTO 10	CODIFICA R 16 RG	DOCUMENTO TS 0000 001	REV. A	FOGLIO 5 di 11

2 VALUTAZIONE PRELIMINARE INTERVENTO


2.1 Obiettivo

La progettazione stradale è finalizzata alla conservazione del potenziale di mobilità e di accessibilità della rete viaria attuale ed alla risoluzione di alcune criticità con il conseguente miglioramento dei collegamenti esistenti.

Tali interferenze sono state risolte, a seconda dei casi, tramite ricorso ad opere di ricuciture della maglia stradale esistente, in modo da garantire accessi alle abitazioni private, produttive e commerciali.

Lungo il tracciato della linea sono state studiate e geometrizzate una serie di viabilità di progetto per adeguare e dare continuità stradale alle aree interessate dell'intervento.

Per i dettagli relativamente alle caratteristiche e alle scelte progettuali adottate per le nuove viabilità si rimanda alle specifiche Relazioni tecnico – descrittive.

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	Collegamento Aeroporto Olbia					
	VALUTAZIONE DI MASSIMA DEGLI IMPATTI INDOTTI SUL SISTEMA FERROVIARIO E STRADALE E/O SULLE ALTRE MODALITÀ DI TRASPORTO CONCORRENTI	PROGETTO RR00	LOTTO 10	CODIFICA R 16 RG	DOCUMENTO TS 0000 001	REV. A

3 IMPOSTAZIONE DEGLI STUDI DI DETTAGLIO

Gli interventi progettati, in generale, riguardano sostanzialmente il ripristino o l'adeguamento di viabilità esistenti.

L'analisi trasportistica sulle progettazioni stradali è solitamente volta a verificare gli impatti generati dall'insieme di interventi stradali sul deflusso veicolare a livello di rete (attraverso un approccio macroscopico) ovvero la verifica geometrico funzionale dell'intervento a livello di nodo (o sistema ridotto di nodi) attraverso la determinazione del livello di servizio (approccio microscopico)

Di seguito viene riportato l'elenco di tutte le nuove viabilità con l'indicazione del tipo di intervento.

3.1 NV01 – Variante Via Siena

Il tratto di Via Siena, nel Comune di Olbia interessato dall'intervento è quello compreso tra la Strada Panoramica di Olbia e l'inizio del tratto Urbanizzato. Allo stato attuale la viabilità costeggia l'esistente linea ferroviaria Olbia-Cagliari, è inquadrata come Strada a destinazione particolare, con una larghezza complessiva di c.a. 5m e rappresenta il collegamento tra la campagna ad Ovest della Strada Panoramica di Olbia e parte del comune di Olbia.



Figura 1 - NV01 - Variante Via Siena

La viabilità, in analogia alla viabilità esistente, è inquadrata come una strada a destinazione particolare con sezione assimilabile a un F-urbana (D.M. 05/11/2001) , senza marciapiedi e Vp pari a 25-60 km/h. La carreggiata della variante presenta una larghezza totale di 6.50m con corsie da 2.75 e banchine da 0.50 m.

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	Collegamento Aeroporto Olbia					
	VALUTAZIONE DI MASSIMA DEGLI IMPATTI INDOTTI SUL SISTEMA FERROVIARIO E STRADALE E/O SULLE ALTRE MODALITÀ DI TRASPORTO CONCORRENTI	PROGETTO RR00	LOTTO 10	CODIFICA R 16 RG	DOCUMENTO TS 0000 001	REV. A

L'intervento previsto non altera le caratteristiche funzionali della viabilità e pertanto non si reputa necessario eseguire delle analisi di traffico poiché l'intervento non è considerato responsabile di variazioni delle prestazioni, della creazione di nuovi percorsi e, quindi, di impatti significativi sul traffico.

3.2 NV02 – Variante Via Massa Carrara

Il tratto di Via Massa Carrara, nel Comune di Olbia interessato dall'intervento è il tratto sterrato che collega l'area urbanizzata di Olbia Ovest al complesso di case, come si può vedere nell'immagine che segue.



Figura 2 - NV02 - Variante Via Massa Carrara

La realizzazione del collegamento della linea ferroviaria, con l'aeroporto di Olbia, interferisce planimetricamente con via Massa Carrara, che per questo motivo deve essere deviata per sottopassare la ferrovia di progetto. La viabilità è stata inquadrata come una destinazione particolare (in analogia con l'esistente) di riconnessione ai fondi a senso unico alternato, con una corsia da 3.00m e banchine da 0.5m. Alla pk 0+020 viene prevista una piazzola di scambio per l'eventuale incrocio di due veicoli.

L'intervento previsto non altera le caratteristiche funzionali della viabilità e pertanto non si reputa necessario eseguire delle analisi di traffico poiché l'intervento non è considerato responsabile di variazioni delle prestazioni e quindi, di impatti significativi sul traffico.

3.3 NV03 – Deviazione provvisoria Via Conca Onica

Il tratto di Via Conca Onica, nel Comune di Olbia, interessato dall'intervento ha un'estensione di c.a. 300m, costeggia la SS597 e termina in rotatoria, come è possibile vedere nell'immagine seguente.



Figura 3 - NV03 – Deviazione provvisoria Via Conca Onica

Allo stato attuale la viabilità è assimilabile a una F-extraurbana con corsie da 3.50m e banchine da 1.00m. La viabilità in oggetto interferisce planimetricamente con la GA ferroviaria, quindi necessita una deviazione provvisoria per consentire la realizzazione della stessa, per poi ripristinare come allo stato attuale Via Conca Onica.

L'intervento previsto non altera le caratteristiche funzionali dell'intersezione e pertanto non si reputa necessario eseguire delle analisi di traffico poiché l'intervento non è considerato responsabile di variazioni delle prestazioni, della creazione di nuovi percorsi e, quindi, di impatti significativi sul traffico.

3.4 NV04 – Variante SP24

Il tratto della SP24, nel Comune di Olbia, interessato dall'intervento ha un'estensione di c.a. 570m tra le due rotonde esistenti. La viabilità ha la funzionalità di collegare il flusso da e verso Olbia/SS729 sia con l'aeroporto, attraverso Via degli Aviatori, sia con la zona a Sud di Olbia, in alternativa alla SS131.



Figura 4 - NV04 – Variante SP24

La viabilità allo stato attuale è assimilabile a una F-extraurbana con corsie da 3.50m e banchine da 1.00m.

La viabilità è stata deviata verso Est in un punto in cui il passaggio sotto la nuova ferrovia è più favorevole e prossimo all'inizio del viadotto, per garantire il franco minimo di 5m in corrispondenza del sottopasso senza eccessivi abbassamenti. La viabilità, in analogia alla viabilità esistente, è inquadrata come una strada tipo F1 extraurbana (D.M. 05/11/2001) e Vp pari a 40-100 km/h.

La carreggiata della variante, priva di marciapiedi, presenta una larghezza totale di 9.00m con corsie da 3.50 e banchine da 1.00 m.

L'intervento previsto non altera le caratteristiche funzionali delle intersezioni delle quali funge da raccordo, pertanto non si reputa necessario eseguire delle analisi di traffico poiché l'intervento non è considerato responsabile di variazioni delle prestazioni, della creazione di nuovi percorsi e, quindi, di impatti significativi sul traffico.

3.5 NV05 – Viabilità di accesso al PT03

La viabilità è di nuova realizzazione, il tracciato ha origine come prolungamento dell'attuale viabilità tra la Via Catullo e Via Federico Garica.



Figura 5 - NV05 – Viabilità di accesso al PT03

La NV05 è inquadrata come destinazione particolare per accesso ai piazzali al PT03. La viabilità prevista è una viabilità di piazzale assimilabile ad una F urbana senza marciapiedi, con corsie da 2.75m e banchine da 0.50m.

L'intervento previsto non altera le caratteristiche funzionali delle viabilità limitrofe, essendo la nuova viabilità dedicata per un piazzale di servizio e pertanto non si reputa necessario eseguire delle analisi di traffico poiché l'intervento non è considerato responsabile di variazioni delle prestazioni, della creazione di nuovi percorsi e, quindi, di impatti significativi sul traffico.

 <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	Collegamento Aeroporto Olbia					
VALUTAZIONE DI MASSIMA DEGLI IMPATTI INDOTTI SUL SISTEMA FERROVIARIO E STRADALE E/O SULLE ALTRE MODALITÀ DI TRASPORTO CONCORRENTI	PROGETTO RR00	LOTTO 10	CODIFICA R 16 RG	DOCUMENTO TS 0000 001	REV. A	FOGLIO 11 di 11

4 CONCLUSIONI

L'intervento oggetto della presente relazione consiste nella realizzazione di un nuovo tratto di linea per il collegamento tra l'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale e l'Aeroporto di Olbia Costa Smeralda. L'opera, oltre a intercettare i flussi prettamente stagionali da/per l'aeroporto, aiuterà ad intercettare gli spostamenti sistematici che gravitano nell'Area di Studio costituita dai Comuni di Olbia e Golfo Aranci. Il progetto prevede la realizzazione di una linea a semplice binario di circa 3,4 km al fine di collegare la stazione di Olbia Terranova con l'aeroporto di Olbia Costa Smeralda.

Il collegamento tra Olbia e l'Aeroporto Costa Smeralda, oggetto del presente progetto, garantirà una nuova modalità di trasporto per gli utenti dell'Aeroporto, attualmente raggiungibile esclusivamente mediante trasporto su gomma, esso sia di tipo privato o pubblico.

Ai principali interventi sopra citati e di valenza puramente ferroviaria si aggiungono interventi di risoluzione delle interferenze della nuova linea in progetto con le viabilità esistenti che comportano la previsione di nuove viabilità di ricucitura e/o varianti delle stesse viabilità esistenti.

Le viabilità oggetto del presente documento sono riassumibili in 3 ricuciture, 1 deviazione provvisoria ed una nuova viabilità di collegamento con un piazzale ad uso esclusivo del GI.

In considerazione del fatto che tutti gli interventi di ripristino (ricucitura) e adeguamento saranno eseguiti senza alterare le caratteristiche funzionali della rete, non si reputa necessario eseguire delle analisi di traffico poiché tali interventi non sono considerati responsabili di variazioni delle prestazioni, della creazione di nuovi percorsi e, quindi, di impatti sul traffico.