



**LEGENDA**

- Tracciato ferroviario di progetto
- Opere viarie connesse
- Aree di cantiere
- Vincoli e regimi di tutela**
- Beni paesaggistici ai sensi della Parte III del D.lgs. 42/2004 s.m.i**
- Immobili ed aree di notevole interesse pubblico (ex art. 136 del D.lgs. 42/2004 e s.m.i.)**
- Beni areali
- Aree tutelate per legge (ex art. 142 del D.lgs. 42/2004 e s.m.i)**
- a) territori costieri compresi in una fascia della profondità di 300 metri dalla linea di battigia
- c) fiumi, torrenti, corsi d'acqua e le relative sponde o piedi degli argini per una fascia di 150 metri ciascuna
- g) territori coperti da foreste e da boschi
- Piano paesaggistico (ex art. 143 del D.lgs. 42/2004 e s.m.i)**
- Assetto storico-culturale**
- Nuraghe
- Assetto ambientale**
- Laghi, invasi e stagni
- Fascia costiera
- Scogli e piccole isole
- Vincolo idrogeologico (RD 3267/1923)**
- Vincolo idrogeologico

Nota:  
Per presa visione delle fonti consultate si rimanda alla Relazione Generale

COMMITTENTE: **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITAFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO  
S.O. AMBIENTE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

COLLEGAMENTO AEROPORTO OLBIA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Carta dei vincoli e delle tutele

SCALA :  
1:5.000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione definitiva	F.Massari	Novembre 2022	T.Capitanio	Novembre 2022	T.Paoletti	Novembre 2022	C.Ercolani	Novembre 2022