

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO – CANTIERIZZAZIONE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

COMPLETAMENTO RETE SARDA

COLLEGAMENTO AEROPORTO DI OLBIA

PROGRAMMA LAVORI

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RR00 10 R 53 PH CA00000 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	PINI GROUP	10/2022	V. Palmiero	10/2022	T. Paoletti	10/2022	S. Macgari ITALFERR S.p.A. U.O. Architettura, Ambiente e Territorio Cantierizzazione e Infrastruttura Sotterranea Dot. Ing. Stefano Macgari Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. A1935 10/2022

File: RR0010R53PHCA0000001A

n. Elab.:

PROGRAMMA LAVORI	COMMESSA RR00	LOTTO 10	CODIFICA R 53 PH	DOCUMENTO CA0000 001	REV. A	FOGLIO 2 di 3
-------------------------	------------------	-------------	---------------------	-------------------------	-----------	------------------

1 PREMESSA

L'aeroporto di Olbia Costa Smeralda, individuato come aeroporto di interesse nazionale (DPR 201/2015), non è attualmente connesso alla rete ferroviaria.

Il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza individua la realizzazione del collegamento ferroviario dell'aeroporto di Olbia tra gli investimenti di potenziamento, elettrificazione e aumento della resilienza delle ferrovie nel Sud finalizzati ad aumentare la competitività e la connettività del sistema logistico intermodale e migliorare l'accessibilità ferroviaria di diverse aree urbane del Mezzogiorno.

L'intervento consiste nella realizzazione di un nuovo tratto di linea per il collegamento tra l'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale e l'Aeroporto di Olbia Costa Smeralda. L'opera, oltre a intercettare i flussi prettamente stagionali da/per l'aeroporto, aiuterà ad intercettare gli spostamenti sistematici che gravitano nell'Area di Studio costituita dai Comuni di Olbia e Golfo Aranci.

L'aeroporto di Olbia Costa Smeralda, gestito dalla società GE.A.SAR. S.p.A., è posizionato a circa 4 km a sud dal centro di Olbia.

Il progetto prevede la realizzazione di una linea a semplice binario di circa 3,4 km che colleghi la stazione di Olbia Terranova e l'aeroporto di Olbia Costa Smeralda.

Il presente documento costituisce il cronoprogramma di progetto definitivo per la realizzazione degli interventi relativi al nuovo **Collegamento Aroporto di Olbia**.

Gli interventi prevedono una durata complessiva delle lavorazioni di **630 gnc** dalla **CONSEGNA LAVORI** fino a **FINE LAVORI - DISPONIBILITA' PER CVT, ANSF, ecc.**

In particolare la durata del programma lavori si ripartisce in 2 macro attività che determinano il tempo di realizzazione:

- **Attività propedeutiche all'avvio dei lavori** **90 gnc;**
(progetto costruttivo, cantierizzazione, autorizzazione sub appalti, qualifica impianti e materiali, demolizioni/boe/risoluzione SS, ecc... per avvio lavori)
- **Attività di costruzione** **540 gnc;**

Nello specifico il percorso critico per le attività di costruzioni si compone come segue:

- **140 gnc** per lo scavo della quota parte di galleria artificiale GA01 e delle trincee TR02 e TR03 in approccio alla galleria naturale GN01;
- **125 gnc** per la realizzazione della GN01;
- **125 gnc** per la realizzazione degli scatolari della GA01;



COMPLETAMENTO RETE SARDA

COLLEGAMENTO AEROPORTO DI OLBIA

PROGRAMMA LAVORI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RR00	10	R 53 PH	CA0000 001	A	3 di 3

- **30 gnc** per la realizzazione della GN01;
- **120 gnc** per le attività di realizzazione della Sovrastruttura Ferroviaria e IS.

Per alcune alcune lavorazioni sono state prese in considerazione **IPO di 6h00'** notturne per **4 gg/settimana**.

