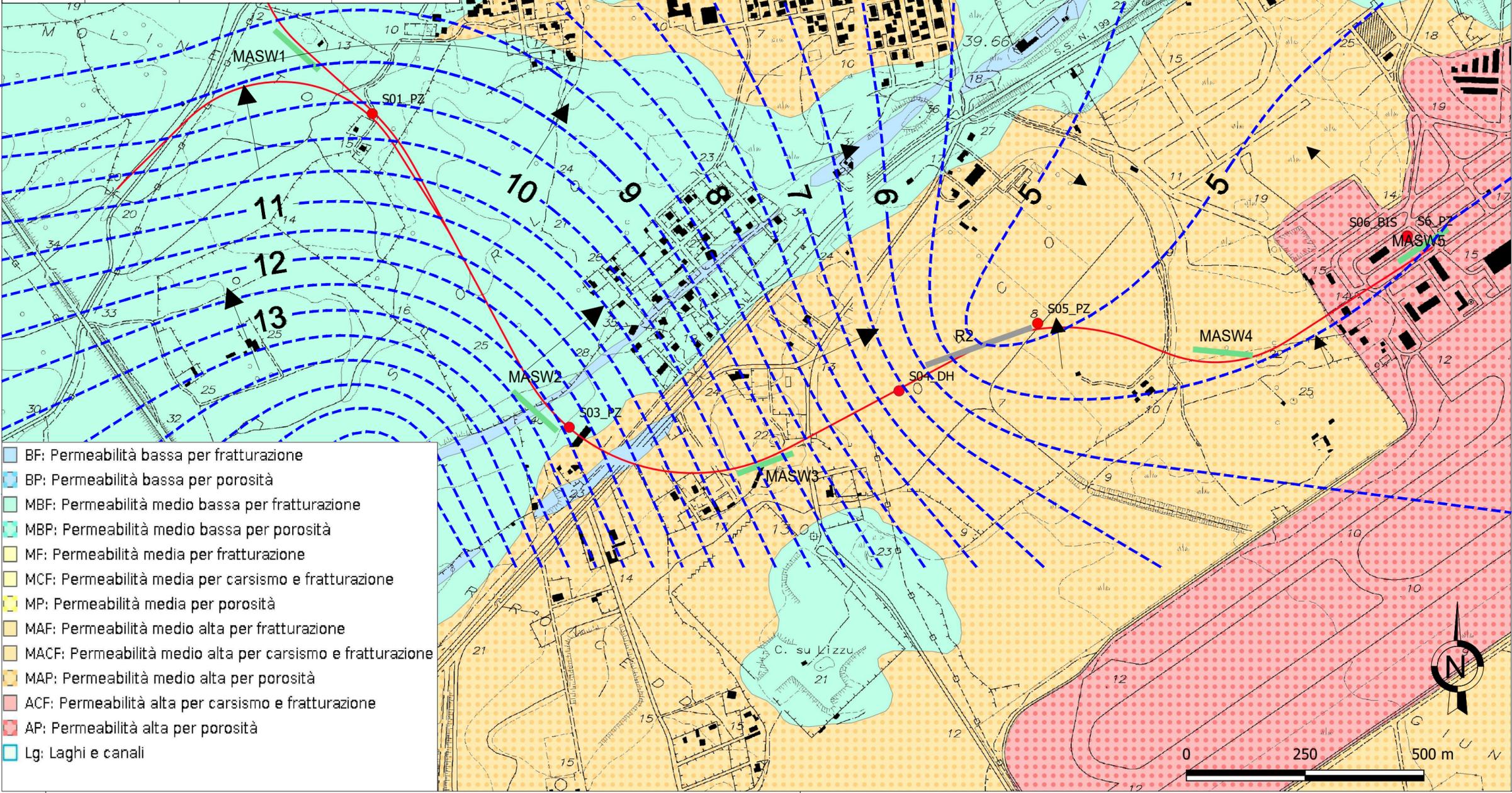


Classi di permeabilità			
GRADO DI PERMEABILITÀ	UNITÀ IDROGEOLOGICHE	UNITÀ GEOLOGICO TECNICHE	TIPO DI PERMEABILITÀ
Permeabilità alta ($K > 10^{-2}$ m/s)		Alluvioni ed alluvioni terrazzate	Porosità
Permeabilità medio-alta ($10^{-4} < K < 10^{-2}$ m/s)		Cappellaccio estremamente alterato Coltri eluvio-colluviali	Porosità
Permeabilità medio-bassa ($10^{-6} < K < 10^{-4}$ m/s)		Cappellaccio estremamente alterato Substrato litoide	Porosità Fratturazione
Permeabilità bassa ($K < 10^{-6}$ m/s)		Substrato litoide Filoni	Fratturazione

- SIMBOLOGIA**
- S01_PZ Sondaggi a carotaggio continuo
 - MASW1 Prospezioni sismiche MASW
 - Indagini sismica a rifrazione onde P/S
 - Isopiezometriche al 20-21/09/2022 [m. s.l.m.]
 - Tracciato di progetto



- BF: Permeabilità bassa per fratturazione
- BP: Permeabilità bassa per porosità
- MBF: Permeabilità medio bassa per fratturazione
- MBP: Permeabilità medio bassa per porosità
- MF: Permeabilità media per fratturazione
- MCF: Permeabilità media per carsismo e fratturazione
- MP: Permeabilità media per porosità
- MAF: Permeabilità medio alta per fratturazione
- MACF: Permeabilità medio alta per carsismo e fratturazione
- MAP: Permeabilità medio alta per porosità
- ACF: Permeabilità alta per carsismo e fratturazione
- AP: Permeabilità alta per porosità
- Lg: Laghi e canali

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITAFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA

U.O. GEOLOGIA TECNICA, DELL'AMBIENTE E DEL TERRITORIO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA E CONOMICA

COLLEGAMENTO AEROPORTO OLBIA

CARTA IDROGEOLOGICA

SCALA: **1:10000**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RR00 10 R 69 N4 GE0002 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	F. Tassinari A. Pache	Ottobre 2022	P. Balbi P. Balbi	Ottobre 2022	T. Paoletti	Ottobre 2022	M.COMEDINI Ottobre 2022 <i>Maria Comedini</i>