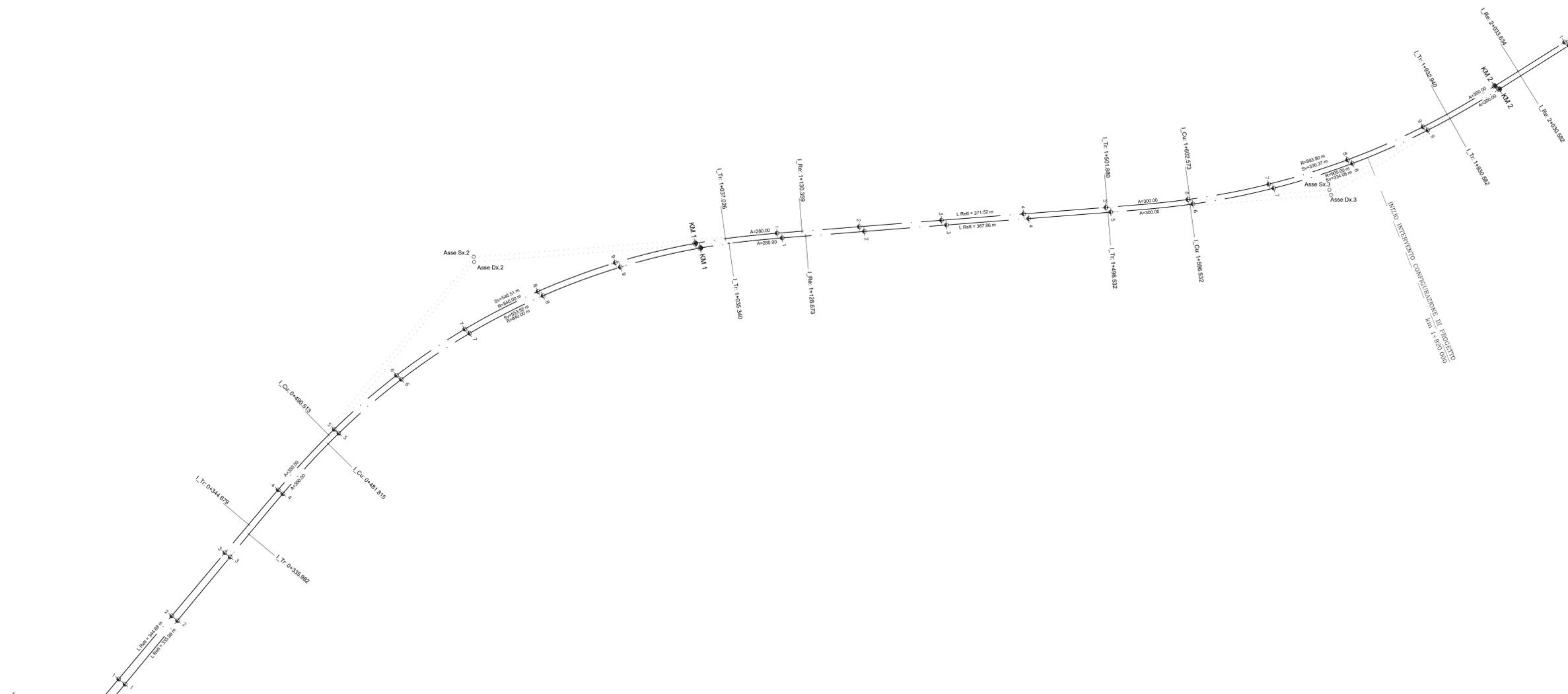
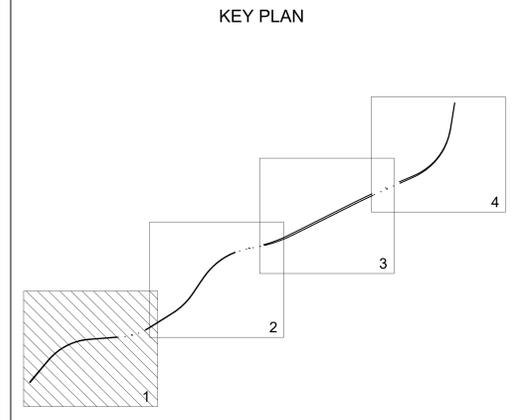


ROAD Asse Sx	
VERTICE Asse Sx.1	
X	196434.693
Y	598146.789
Azi	44.552611

ROAD Asse Sx			
VERTICE Asse Sx.2		VERTICE Asse Sx.3	
X	196929.879	R1 X	196719.341
Y	598734.897	Y	598484.852
T1	424.138	Tin	97.261
T2	399.389	Tkin	48.646
Alfa	50.482183	L1	145.833
Az1	44.552614	A1	350.000
Az2	95.034793	DeltaR1	0.473
		Tau1	5.526213
C X	196954.368	Ru X	197266.010
Y	598719.298	Y	598761.166
R	840.000	Tkout	62.232
Alfac	41.419193	L2	31.120
Tarco	283.322	L2	93.333
Sv	546.513	A2	280.000
		DeltaR2	0.432
		Tau2	3.536777

ROAD Asse Sx			
VERTICE Asse Sx.2		VERTICE Asse Sx.3	
X	197967.888	R1 X	197765.381
Y	598916.019	Y	598801.183
T1	270.265	Tin	67.140
T2	270.265	Tkin	33.575
Alfa	30.702782	L1	100.684
Az1	95.034793	A1	300.000
Az2	64.332013	DeltaR1	0.473
		Tau1	3.586014
C X	197964.238	Ru X	198139.957
Y	598927.068	Y	598923.963
R	-893.800	Tkout	67.140
Alfac	23.530755	L2	33.575
Tarco	167.090	L2	100.684
Sv	330.367	A2	300.000
		DeltaR2	0.432
		Tau2	3.586014



ROAD Asse Dx	
VERTICE Asse Dx.1	
X	196442.896
Y	598139.998
Azi	44.021285

ROAD Asse Dx			
VERTICE Asse Dx.2		VERTICE Asse Dx.3	
X	196930.251	R1 X	196719.167
Y	598728.707	Y	598473.725
T1	428.277	Tin	97.261
T2	403.511	Tkin	48.646
Alfa	51.013509	L1	145.833
Az1	44.021288	A1	350.000
Az2	95.034793	DeltaR1	1.055
		Tau1	5.526213
C X	196954.974	Ru X	197270.492
Y	598712.809	Y	598755.298
R	840.000	Tkout	62.232
Alfac	41.505519	L2	31.120
Tarco	287.232	L2	93.333
Sv	553.524	A2	280.000
		DeltaR2	0.432
		Tau2	3.536777

ROAD Asse Dx			
VERTICE Asse Dx.3		VERTICE Asse Dx.4	
X	197969.891	R1 X	197765.750
Y	598909.957	Y	598794.003
T1	271.441	Tin	66.677
T2	271.441	Tkin	33.343
Alfa	30.702782	L1	100.000
Az1	95.034793	A1	300.000
Az2	64.332013	DeltaR1	0.463
		Tau1	3.536777
C X	197965.262	Ru X	198143.348
Y	598903.942	Y	598918.772
R	-900.000	Tkout	66.677
Alfac	23.609229	L2	33.343
Tarco	168.969	L2	100.000
Sv	334.050	A2	300.000
		DeltaR2	0.463
		Tau2	3.536777



Direzione Tecnica

E45 - SISTEMAZIONE STRADALE DEL NODO DI PERUGIA
Tratto Madonna del Piano - Collestrada

PROGETTO DEFINITIVO PG 372

ARIAS - DIREZIONE TECNICA

IL GEOLOGO Dott. Geol. Marco Leonardi Regione Lazio n. 1541 COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Alessandro Micheli	I PROGETTISTI SPECIALISTICI Ing. Ambrogio Signorilli Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A35111 Ing. Moreno Panfili Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A2657	PROGETTAZIONE ATI: (Mandatario) GP INGENNERIA GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA srl (Mandatario) cooprogetti engeko (Mandatario) Ing. Giovanni C. Alfredo Dolci Cultori Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 1370 Ing. Giuseppe I. I. I. Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14033 Det. Ing. GIORGIO GUIDUCCI Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14033
---	--	--

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA
Asse principale
Planimetria di tracciamento - Tav. 1 di 4

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO DTPG372	LIV.PROG. ANNO D 22	POOPS01TRAPT01_A	A 1:2000
D			
C			
B			
A	Emissione	Ottobre '22	Maggiore
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO VERIFICATO APPROVATO