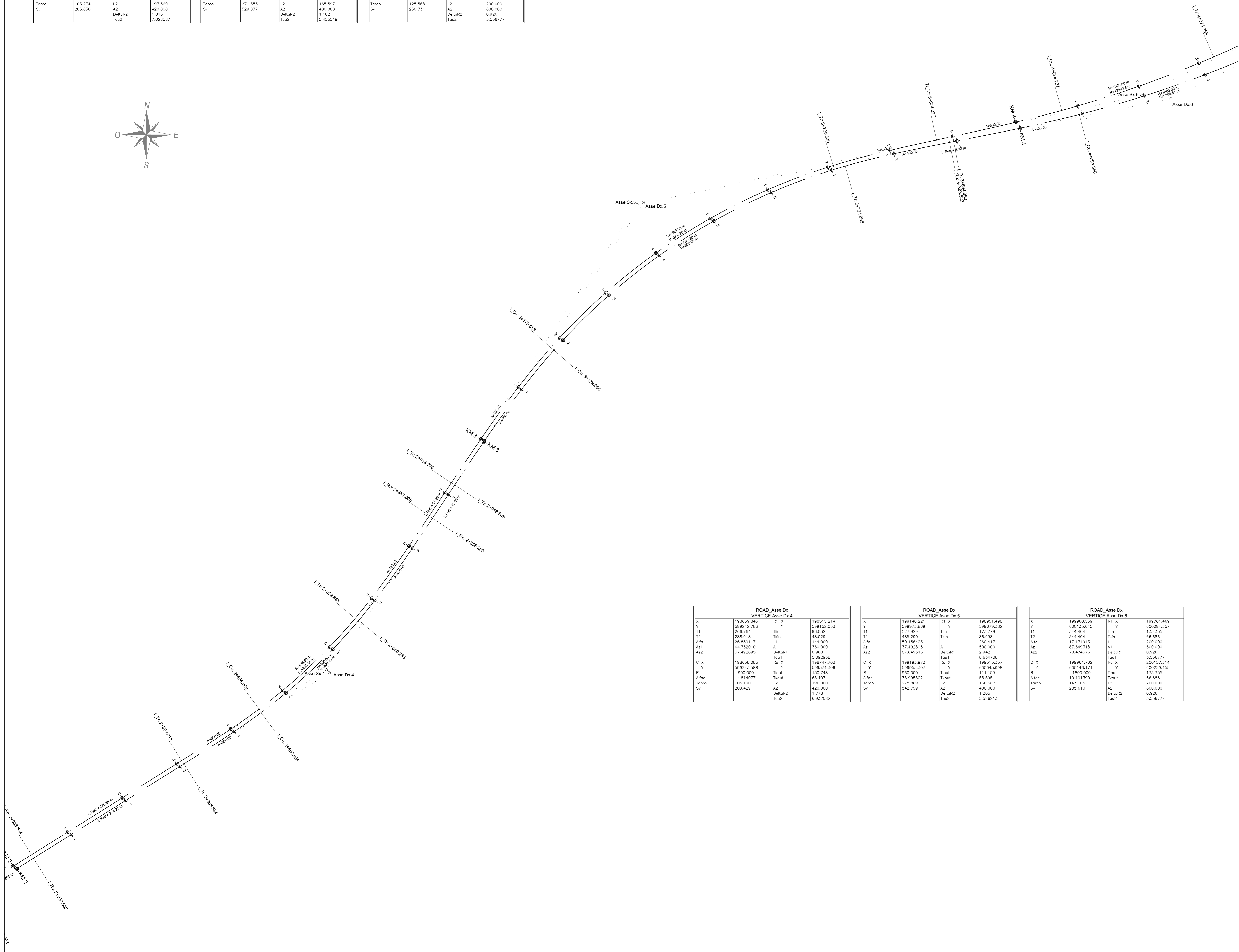
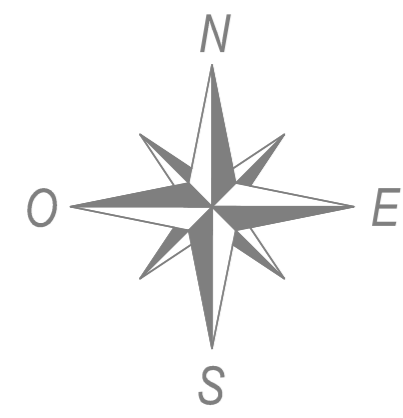


ROAD Asse Sx			
VERTICE Asse Sx.4			
X	198655.424	R1 X	198612.022
Y	599247.330	Y	599157.375
T1	265.983	Tin	96.699
T2	288.236	Tin	48.363
Alfa	26.839117	L1	144.999
Az1	64.332010	A1	360.000
Az2	37.492895	DeltaR1	0.926
		Tau1	5.163860
C X	198633.524	Ru X	198742.400
Y	599248.095	Y	599371.530
R	-893.800	Tiout	131.657
Alfac	14.646671	Tiout	65.883
Terco	103.274	L2	197.360
Sv	205.636	A2	420.000
		DeltaR2	1.815
		Tau2	7.028587

ROAD Asse Sx			
VERTICE Asse Sx.5			
X	199138.309	R1 X	198846.400
Y	599970.867	Y	599652.941
T1	519.876	Tin	174.338
T2	476.451	Tin	87.237
Alfa	48.922814	L1	261.256
Az1	37.492895	A1	502.419
Az2	86.415707	DeltaR1	2.942
		Tau1	8.606942
C X	199183.961	Ru X	199496.074
Y	599951.551	Y	600047.777
R	966.200	Tiout	110.441
Alfac	34.660254	Tiout	55.238
Terco	271.353	L2	165.597
Sv	529.077	A2	400.000
		DeltaR2	1.182
		Tau2	5.455519

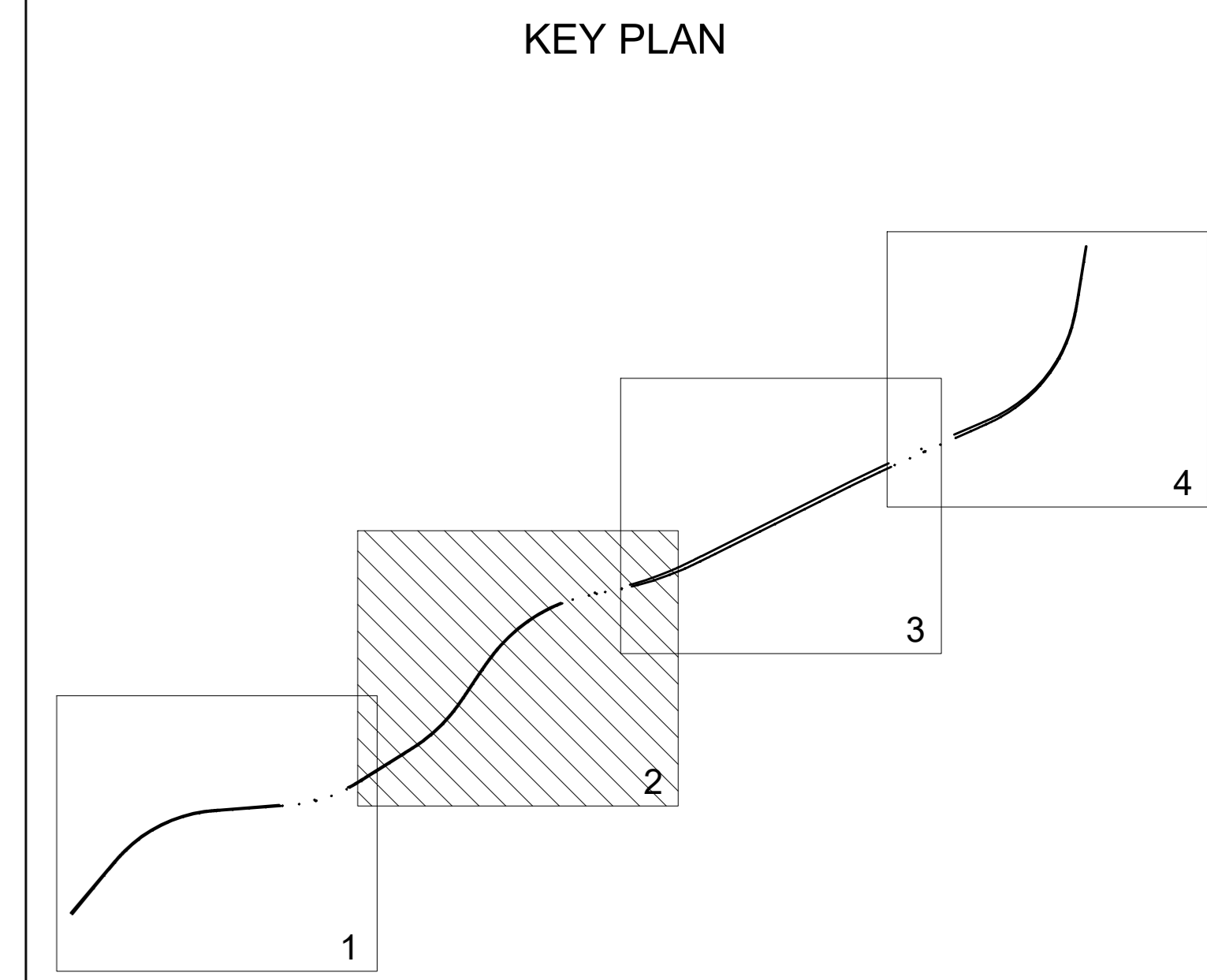
ROAD Asse Sx			
VERTICE Asse Sx.6			
X	199223.258	R1 X	199734.340
Y	600140.340	Y	600099.405
T1	326.657	Tin	133.355
T2	326.657	Tin	66.686
Alfa	15.941333	L1	200.000
Az1	86.415708	A1	600.000
Az2	70.474376	DeltaR1	0.926
		Tau1	3.536777
C X	19919.684	Ru X	200096.140
Y	600150.458	Y	600226.811
R	-1800.000	Tiout	133.355
Alfac	8.887780	Tiout	66.686
Terco	125.568	L2	200.000
Sv	250.731	A2	600.000
		DeltaR2	0.926
		Tau2	3.536777



ROAD Asse Dx			
VERTICE Asse Dx.4			
X	198659.843	R1 X	198515.214
Y	599242.783	Y	599152.053
T1	266.764	Tin	96.032
T2	286.916	Tin	48.029
Alfa	26.839117	L1	144.000
Az1	64.332010	A1	360.000
Az2	37.492895	DeltaR1	0.960
		Tau1	5.092298
C X	198638.085	Ru X	198747.703
Y	599243.588	Y	599374.306
R	-900.000	Tiout	130.748
Alfac	14.814077	Tiout	65.407
Terco	105.190	L2	196.000
Sv	209.429	A2	420.000
		DeltaR2	1.778
		Tau2	6.932082

ROAD Asse Dx			
VERTICE Asse Dx.5			
X	199142.221	R1 X	198951.498
Y	599973.869	Y	599679.382
T1	527.929	Tin	175.779
T2	485.290	Tin	86.908
Alfa	50.158423	L1	260.417
Az1	37.492895	A1	500.000
Az2	87.645316	DeltaR1	2.942
		Tau1	8.634708
C X	199183.973	Ru X	199515.337
Y	599953.307	Y	600045.988
R	960.000	Tiout	111.155
Alfac	35.995502	Tiout	55.595
Terco	278.889	L2	166.667
Sv	542.799	A2	400.000
		DeltaR2	1.205
		Tau2	5.526213

ROAD Asse Dx			
VERTICE Asse Dx.6			
X	199968.659	R1 X	199761.469
Y	600135.045	Y	600094.357
T1	344.404	Tin	133.355
T2	344.404	Tin	66.686
Alfa	17.174943	L1	200.000
Az1	87.649318	A1	600.000
Az2	70.474376	DeltaR1	0.926
		Tau1	3.536777
C X	199964.762	Ru X	200157.314
Y	600146.171	Y	600229.455
R	-1800.000	Tiout	133.355
Alfac	10.101390	Tiout	66.686
Terco	143.105	L2	200.000
Sv	285.610	A2	600.000
		DeltaR2	0.926
		Tau2	3.536777



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

E45 - SISTEMAZIONE STRADALE DEL NODO DI PERUGIA

Tratto Madonna del Piano - Collestrada

PROGETTO DEFINITIVO
PG 372

ARIAS - DIREZIONE TECNICA

<p>IL GEOLOGO</p> <p>Dott. Genl. Marco Leonardi Ordine Geologi Regione Lazio n. 1541</p>	<p>I PROGETTISTI SPECIALISTICI</p> <p>Ing. Ambrogio Signorilli Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A35111</p> <p>Ing. Moreno Panfili Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A2657</p>	<p>PROGETTAZIONE ATI:</p> <p>GP INGENNERIA GESTIONE PROGETTI INGENNERIA srl (Mandatario)</p> <p>cooprogetti engeko (Mandatario)</p>
--	---	--

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Arch. Santo Salvatore Vermiglio, Ordine Architetti, Provincia di Reggio Calabria n. 1270

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: Ing. Alessandro Micheli

VISTO IL RESP. DEL PROGETTO: Arch. Pierluigi Colazza

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE FILE ELETTRONICHE: Ing. G. GUIDUCCI, Ordine Ingegneri, Provincia di Roma n. 14033

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA
Asse principale
Planimetria di tracciamento - Tav. 2 di 4

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: DTPG372	PO0P01TRAPT02_A	A	1:2000
ELAB.: D 22	CODICE ELAB.: P O P S O I T R A P T O 2		
D			
C			
B			
A	Emissione	Ottobre '22	Maggiore
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO
			VERIFICATO
			APPROVATO