



La parte di impalcato al di sopra della strada esistente verrà varato e realizzato nelle ore notturne durante le quali la strada verrà temporaneamente chiusa ed il traffico notturno in entrambe le direzioni verrà temporaneamente veicolato sulla viabilità alternativa n.2

RICUCITURA TEMPORANEA DI BYPASS DELL'AREA IN LAVORAZIONE PER CONSENTIRE LA REALIZZAZIONE DELLA GALLERIA ARTIFICIALE AL DISOTTO DELLA STRADA ESISTENTE, TRAMITE TECNICA DI SCAVO 'CUT AND COVER'

LEGENDA CANTIERIZZAZIONE	
	CANTIERE BASE
	AREA TECNICA
	LAVORAZIONI IN ESECUZIONE
	LAVORAZIONI PRELIMINARI ESEGUITE PER LA FASE 1
	CANTIERE OPERATIVO
	VIABILITA' TEMPORANEA DI RICUCITURA
	VIABILITA' ALTERNATIVA ESISTENTE
	VIABILITA' DI CANTIERE ESTERNA
	LIMITI AMMINISTRATIVI COMUNALI

NOTE SULLA FASIZZAZIONE DI CANTIERE

FASE 0
La fase 0 comprende tutte le operazioni di accantieramento, con la predisposizione dei cantieri base e delle aree tecniche previste per la fase qui rappresentata. Si realizzeranno anche le ricuciture temporanee indispensabili per garantire l'accesso ad aree interdette private e nei tratti in lavorazione per dare continuità alla viabilità. Inoltre, dovranno essere adeguate tutte le viabilità di cantiere esterne al cantiere nelle geometrie e con adeguati trattamenti (vedi l'elaborato TOOCADOCANP001_A)

- FASE 1**
In fase 1 si procederà alla realizzazione di:
- Tutti i sottopassi scatolari (Deviazioni 1, 2, 3 e sottopasso scatolare della Rampa di uscita a Sud-Est su Sv. di Collestrada) necessari a dare continuità alle strade secondarie di accesso ad abitazioni private e porzioni di rilevato di copertura degli stessi
 - Rot Compatta DN 32 a Torgiano, tra Via della Valliera e Via Ferriera
 - Tratti fuori sede degli svincoli, in ingresso e in uscita del Nodo di Mdp.
 - La G.A. all'imbocco della G.N. necessaria al mantenimento in esercizio della strada sovrastante nelle fasi successive
 - Il viadotto "Tevere"
 - Parte esterne ai sedimi esistenti di Rot. Di Collestrada
 - Uscita SS 75 del Nodo di Collestrada - Cappio Est del Nodo di Collestrada
 - Deviazione di Collestrada - Cappio Est del Nodo di Collestrada
 - Viadotto dello Svincolo di Collestrada
 - Viadotti-Rampa in ingresso e in uscita della SS75 su Sv. di Collestrada
 - Viadotto uscita Sud-Ovest - Cappio Ovest del Nodo di Collestrada
 - Realizzazione della rampa bidirezionale - Cappio Est del Nodo di Collestrada
 - Uscita Nord ed immissione Nord - Cappio Ovest del Nodo di Collestrada
 - Viadotto di uscita Sud-Ovest - Cappio Ovest del Nodo di Collestrada
 - Viadotto di uscita Sud-Est - Cappio Ovest del Nodo di Collestrada

Per quanto riguarda le viabilità alternative dedicate ai mezzi ordinari, è stata individuata quella più adatta in termini di dimensioni e sviluppo (Viabilità alternativa n.2), la quale sarà utilizzata durante ore notturne per consentire il varo ed il montaggio della parte di impalcato che sorreggerà l'E45 nel tratto del Nodo di Madonna del Piano.
Si dovrà avere cura, alla fine della fase rappresentata, di realizzare preventivamente le ricuciture previste per la fase successiva, così come l'adeguamento delle viabilità alternative e le viabilità di cantiere per permettere il corretto svolgimento delle lavorazioni come pianificato nella presente fase progettuale.

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Tecnica

E45 - SISTEMAZIONE STRADALE DEL NODO DI PERUGIA
Tratto Madonna del Piano - Collestrada

PROGETTO DEFINITIVO PG 372

ANAS - DIREZIONE TECNICA		
IL GEOLOGO Dott. Genl. Marco Leonardi Ordine Geologi Regione Lazio n. 1541	1 PROGETTISTI SPECIALISTICI Ing. Ambrogio Signorilli Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A35113	PROGETTAZIONE ATI: (Mandatari) GP INGENNERIA GESTIONE PROGETTI INGENNERIA srl
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Arch. Santo Salvatore Vermiglio Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. 1270	PROGETTISTI SPECIALISTICI Ing. Massimo Cioffi Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. 282571	PROGETTAZIONE ATI: (Mandatari) cooprogetti engeko
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Ing. Alessandro Micheli	IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE SELEZIONI SPECIALISTICHE (DPR307/20 ART. 15 COMMA 2) Dott. Ing. GIORGIO GIARDUCCI Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035	
VISTO: IL RESP. DEL PROGETTO Arch. Pierfr. Marco Calozza	Ing. Giuseppe Resta Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629	

CANTIERIZZAZIONE
Fasi costruttive

Fase 1 - Viabilità alternativa e dei mezzi di cantiere - Tav. 1 di 2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	TOOCADOCANP001_B	REVISIONE	SCALA
PROGETTO DTPG372	LIV. PROJ. ANNO D 22	CODICE ELAB. T001C0A00CANP01	B	1:5000
D				
C				
B	Rev. a seguito istruttoria Prot. U.0834569 e U.0862037	Gennaio '23	Morelli	Panfilii
A	Emissione	Ottobre 2022	Morelli	Panfilii
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO

PROVINCIA: PERUGIA
COMUNE: PERUGIA

PROVINCIA: PERUGIA
COMUNE: TORGIANO