

LEGENDA CANTIERIZZAZIONE	
	CANTIERE BASE
	AREA TECNICA
	LAVORAZIONI IN ESECUZIONE
	LAVORAZIONI COMPLETATE
	CANTIERE OPERATIVO
	VIABILITA' TEMPORANEA DI RIDUZIONE
	VIABILITA' ALTERNATIVA ESISTENTE
	VIABILITA' DI CANTIERE ESTERNA
	LIMITI AMMINISTRATIVI COMUNALI

NOTE SULLA FASIZZAZIONE DI CANTIERE

FASE 3


In fase 3 si procederà alla realizzazione di:

- Lavorazioni di adeguamento su Nodo di MdP della carreggiata in direzione Firenze - Perugia; la viabilità verrà mantenuta in esercizio con conseguente parzializzazione del senso di marcia sulla carreggiata adiacente per circa 300m.
- Lavorazioni di adeguamento su Via del Commercio per "Deviazione 1"; le operazioni saranno condotte una corsia alla volta, con conseguente gestione del traffico a senso unico alternato ed impianto semaforico mobile.
- Lunghezza del tratto a senso unico-alternato = 130 m
- Realizzazione di rilevato nel tratto di Asse principale da pK 4+460 a pK 5+580.
- Adeguamento dell'esistente E45 su Nodo di Collestrada in direzione Perugia-Foligno e Perugia-Cesena, con obbligo di uscita in direzione del Centro urbano di Collestrada.
- Adeguamento del tratto di E45 su Nodo di Collestrada in direzione Cesena-Perugia e Cesena-Foligno, con obbligo di uscita su "Viadotto uscita Sud-Ovest" (Caprio Ovest del Nodo di Collestrada) o uscita su "Viadotto uscita Sud-Est" (Caprio Ovest del Nodo di Collestrada).
- Adeguamento della porzione di carreggiata dell'E45 in direzione Perugia-Foligno, 40 metri prima dell'uscita per loc. Collestrada
- Adeguamento della porzione di carreggiata dell'E45 in dir. Cesena-Perugia, 40 m prima dell'uscita per Centro Commerciale Collestrada. Lo svincolo del Centro commerciale verrà mantenuto in esercizio. La carreggiata adiacente allo svincolo subirà un restringimento ad una corsia per una lunghezza di 60m.

Alla fine delle lavorazioni prima della consegna delle parti d'opera realizzate, dovrà effettuata la riqualificazione di tutte le aree ospitanti i cantieri così come le viabilità esterna ad essi utilizzata come servizio dai mezzi pesanti.

La realizzazione del tratto d'impalcato che sormonta la S.S.75 verrà realizzato in questa fase progettuale

PROVINCIA - PERUGIA
COMUNE - BASTIA UMBRA



Direzione Tecnica

E45 - SISTEMAZIONE STRADALE DEL NODO DI PERUGIA
Tratto Madonna del Piano - Collestrada

PROGETTO DEFINITIVO PG 372

ANAS - DIREZIONE TECNICA

IL GEOLOGO Dott. Geol. Marco Leonardi Ordine Geologi Regione Lazio n. 1541	I PROGETTISTI SPECIALISTICI Ing. Ambrogio Signorelli Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A35113	PROGETTAZIONE ATI: (Mandataria) GP INGENNERIA GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA srl
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Arch. Santo Salvatore Vermiglio Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. 1270	Ing. Massimo Cacciari Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. 226571 Dott. Ing. Moreno Panfili Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. 14069	(Mandatario) cooprogetti engeko S.p.A.
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Ing. Alessandro Micheli	Ing. Giuseppe Resta Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629	(Mandatario) IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE SELEZIONI SPECIALISTICHE (DPR 207/20 ART. 15 COMMA 2) Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035

CANTIERIZZAZIONE
Fasi costruttive

Fase 3 - Viabilità alternativa e dei mezzi di cantiere - Tav. 2 di 2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: DTPG372	TOOAOOCANPO06_B	B	1:5000
ELABORAZIONE: D 22	T00C0A00C0ANP06		
D			
C			
B	Rev. a seguito istruttoria Prot. U.0834569 e U.0862037	Gennaio '23	Morelli Panfilì Guiducci
A	Emissione	Ottobre 2022	Morelli Panfilì Guiducci
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO