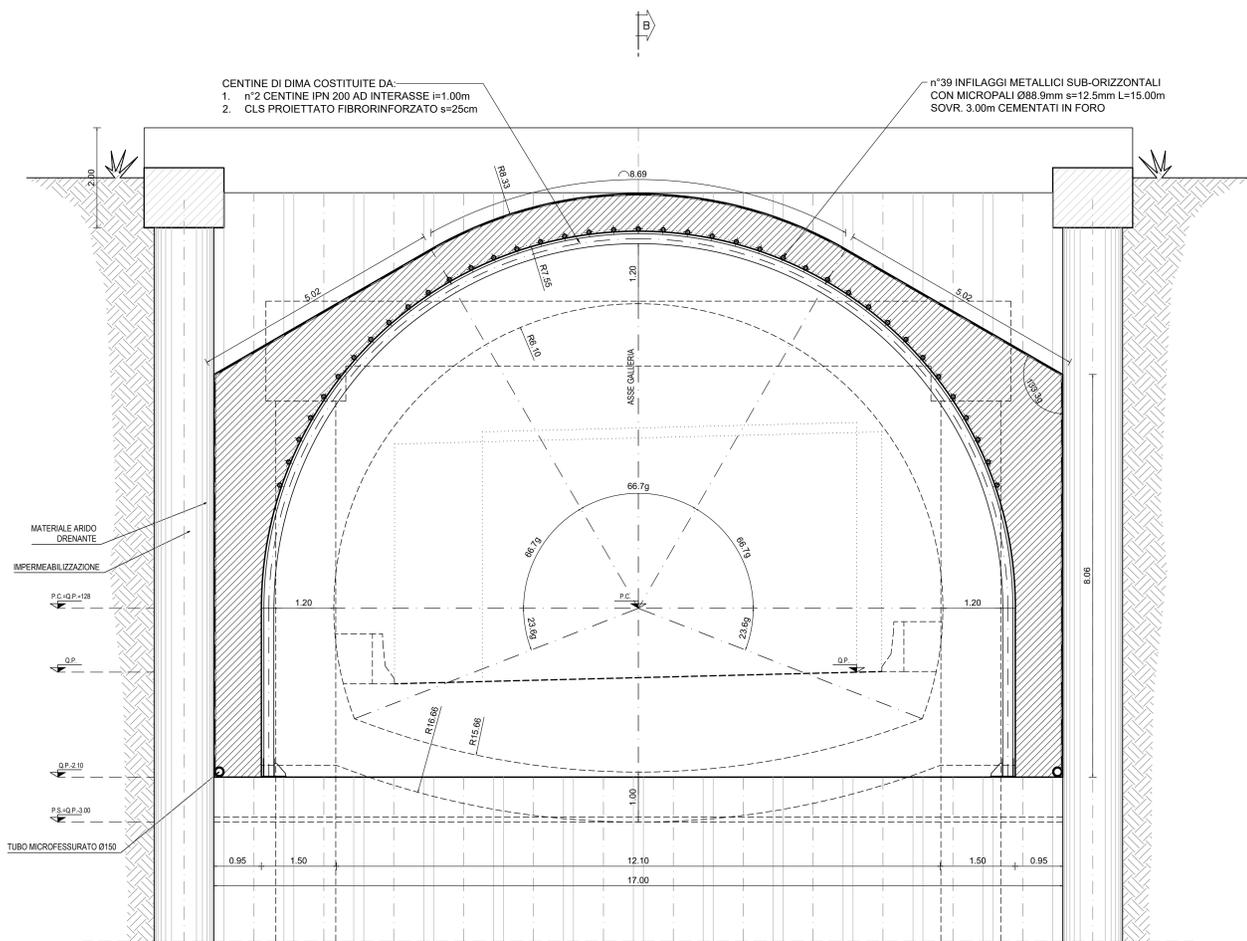
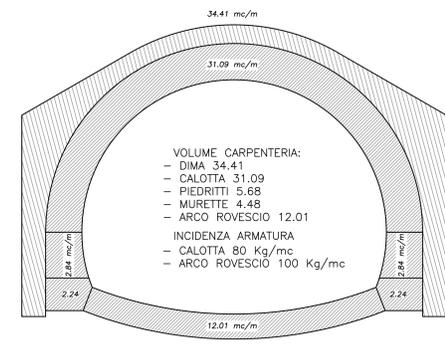


CARPENTERIA DIMA - SEZIONE TRASVERSALE A-A
SCALA 1:50

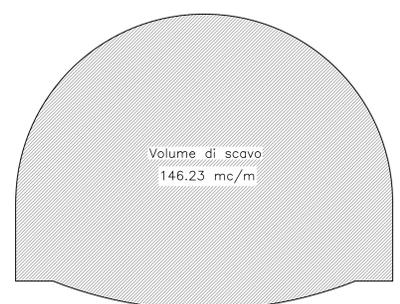


VOLUME RIVESTIMENTO
SCALA 1:100

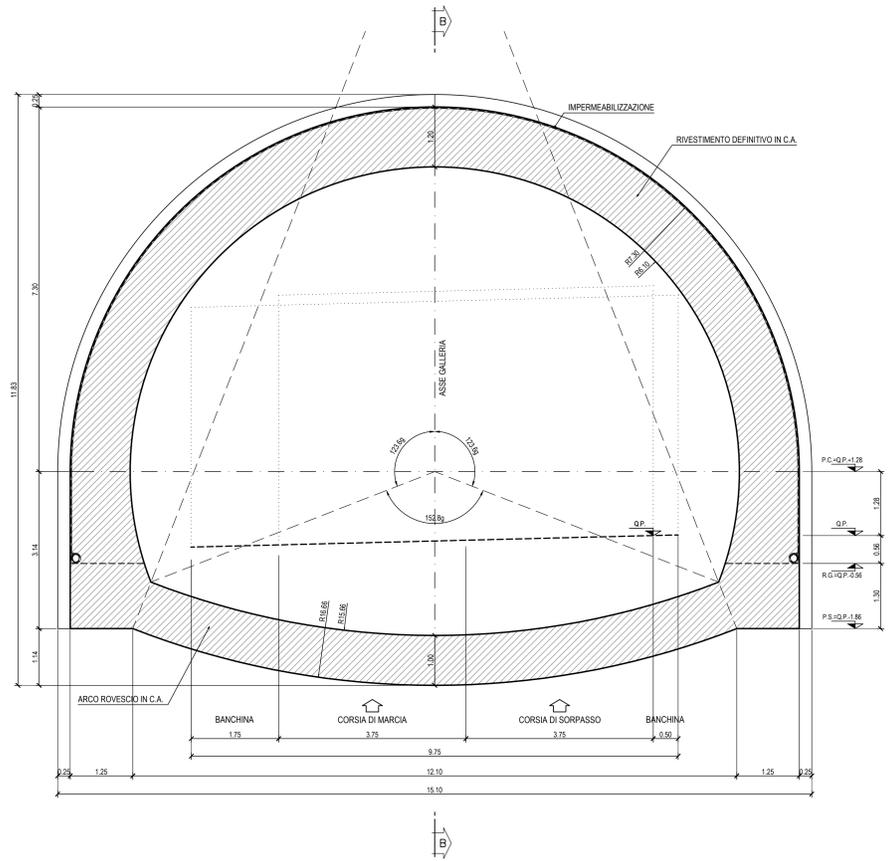


DATI E CAMPI DI VARIABILITA'	
AREA DI SCAVO	146.23 mc
SFONDO MASSIMO	MAX 1.00m
SPRITZ BETON	AL CONTOURNO sp. 25 cm sp. 10 cm (ogni fine campo)
INTER. AL CONTOURNO	n°39 INFILAGGI METALLICI SUB-ORIZZONTALI CON MICROPALI Ø88.9mm s=12.5mm L=15.00m SOVR. 3.00m CEMENTATI IN FORO
CENTINA METALLICA	2 IPN 200-PASSO 1.00 m
CALOTTA	Sp. 120 cm
ARCO ROVESCIO	Sp. 100 cm
IMPERMEABILIZZAZIONE	PVC + TNT 29.90 + 5.00ml
DRENAGGI	3+3 (EVENTUALI)

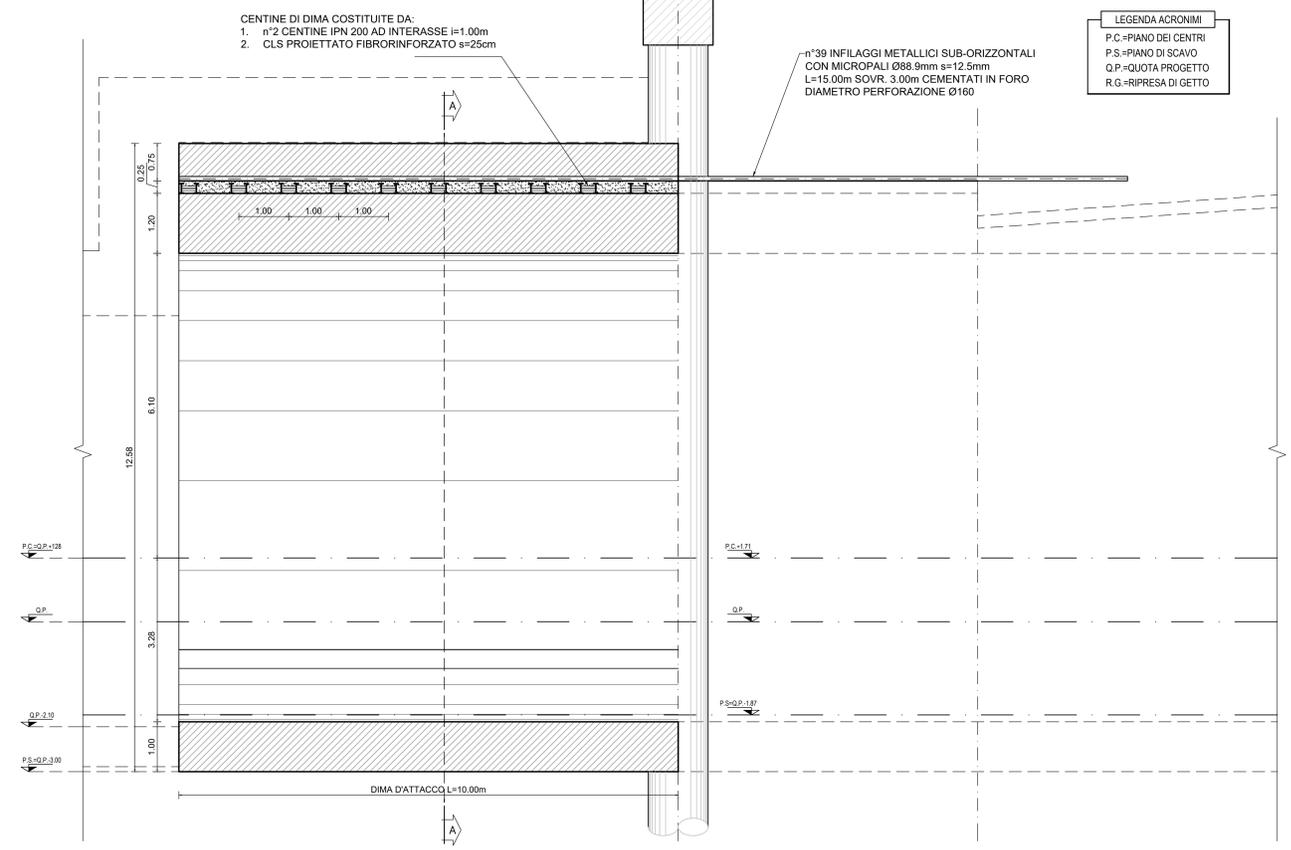
VOLUME SCAVO
SCALA 1:100



CARPENTERIA SOTTODIMA - SEZIONE TRASVERSALE A-A
SCALA 1:50



SEZIONE LONGITUDINALE B-B
SCALA 1:50



PER LA TABELLA MATERIALI CONSULTARE L'ELABORATO T00GN000TSC01

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Tecnica

E45 - SISTEMAZIONE STRADALE DEL NODO DI PERUGIA
Tratto Madonna del Piano - Collestrada

PROGETTO DEFINITIVO PG 372

ARIAS - DIREZIONE TECNICA

IL GEOLOGO: Dott. Geol. Marco Leonardi
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Arch. Santo Salvatore Vermiglio
VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: Ing. Alessandro Micheli
VISTO IL RESP. DEL PROGETTO: Arch. Pierfr. Marco Calozzi

PROGETTAZIONE ATI: Ing. Ambrogio...
Ing. Giovanni C. Alfredo...
Ing. Giuseppe Resta

GP INGENNERIA
GESTIONE PROGETTI INGENNERIA s.r.l.

cooprogetti
engeko

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE SCELTE SPECIALISTICHE (DPR 207/20 A11 15 COMMA 2):
Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI

OPERE D'ARTE MAGGIORI
Gallerie
Galleria Collestrada - Imbocco sud
Dima e sottodima - Carpentaria

CODICE PROGETTO	PROGETTO	ELAB.	LV. PROC.	ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DTPG372	D	22			T00GA10STCP01_A	A	1:50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
		Ottobre '22	Morigi	Signorelli	Guiducci