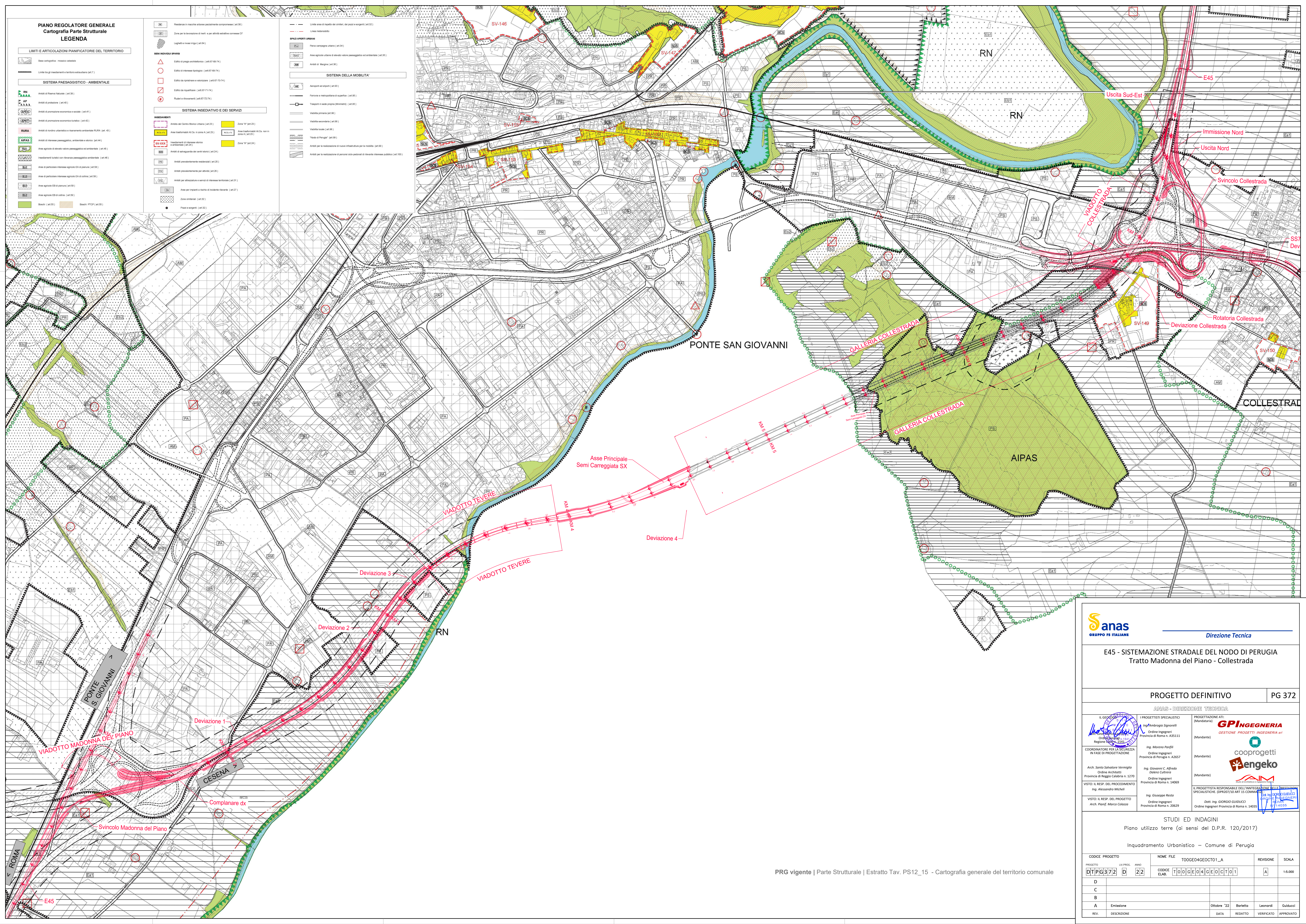


PIANO REGOLATORE GENERALE
Cartografia Parte Strutturale
LEGENDA

LIMITI E ARTICOLAZIONI PIANIFICATORIE DEL TERRITORIO

- Linee cartografiche - sistemi ordinati
 - Limiti tra gli insediamenti e territorio strutturato (art.7)
- SISTEMA PAESAGGISTICO - AMBIENTALE**
- RN: Aree di Riserva Naturale (art.58)
 - AP: Aree di Protezione (art.61)
 - APND: Aree di protezione economica e sociale (art.41)
 - APNDP: Aree di protezione economica turistica (art.42)
 - RURA: Aree di risordimento urbanistico e recupero ambientale RURA (art.43)
 - APPA: Aree di interesse paesaggistico ambientale storico (art.44)
 - APPA: Aree agricole di elevato valore paesaggistico ed ambientale (art.45)
 - APPA: Insediamenti turistici con interesse paesaggistico ambientale (art.46)
 - APPA: Aree di particolare interesse agricolo CA di natura (art.54)
 - APPA: Aree di particolare interesse agricolo CA di collina (art.56)
 - APPA: Aree agricole ES di pianura (art.59)
 - APPA: Aree agricole ES di collina (art.60)
 - APPA: Boschi (art.65)
 - APPA: Boschi P.T.C.P. (art.66)

- SPAZI APERTI URBANI**
- PA: Parco campo urbano (art.34)
 - AM: Aree di Margine (art.36)
- SISTEMA DELLA MOBILITA'**
- AM: Aeroporti ed elipori (art.53)
 - FM: Ferrovie e metropolitane di superficie (art.55)
 - TM: Tronconi in sede propria (monorotaia) (art.56)
 - VM: Viabilità primaria (art.58)
 - VM: Viabilità secondaria (art.58)
 - VM: Viabilità locale (art.58)
 - VM: "Nodi di Piacere" (art.59)
 - AM: Aree per la realizzazione di nuove infrastrutture per la mobilità (art.59)
 - AM: Aree per la realizzazione di percorsi ciclo pedonali di interesse rilevante pubblico (art.103)
- SISTEMA INSEDIATIVO E DEI SERVIZI**
- INSIEMI**
- ES: Edificio di pregio architettonico (art.67-68-74)
 - ES: Edificio di interesse storico (art.67-68-74)
 - ES: Edificio di spiccatezza e valore storico (art.67-70-74)
 - ES: Edificio da restaurare (art.67-70-74)
 - ES: Rueder di interesse (art.67-70-74)
- INSIEMI**
- AM: Aree del Centro Storico Urbico (art.33)
 - AM: Aree tradizionali AL/CL in zona A (art.33)
 - AM: Aree tradizionali AL/CL in zona B (art.33)
 - AM: Aree di interesse storico (art.33)
 - AM: Aree di salvaguardia dei centri storici (art.34)
 - AM: Aree prevalentemente residenziali (art.35)
 - AM: Aree prevalentemente per attività (art.36)
 - AM: Aree per attrezzature e servizi di interesse territoriale (art.37)
 - AM: Aree per impianti a rischio di inquinamento (art.37)
 - AM: Zone orticole (art.38)
 - AM: Piani e sorgenti (art.39)



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Tecnica

E45 - SISTEMAZIONE STRADALE DEL NODO DI PERUGIA
Tratto Madonna del Piano - Collestrada

PROGETTO DEFINITIVO PG 372

ARIAS - DIREZIONE TECNICA

IL GEOMETRA
Ing. Ambrogio Signorilli
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A35113
Regione Lazio n. 1141

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Arch. Santo Salvatore Vermiglio
Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. 3270

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. Alessandro Michel

VISTO IL RESP. DEL PROGETTO
Arch. Pierfr. Marco Colozza

PROGETTAZIONE ATI:
Ing. Ambrogio Signorilli
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A35113
Regione Lazio n. 1141

ING. MORENO PARELLI
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A2657

ING. GIOVANNI C. AFFRISO
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A2657

ING. GIUSEPPE RESTO
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629

PROGETTAZIONE ATI:
GI INGENNERIA
GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA s.r.l.
(Mandatario)

cooprogetti
engeko
(Mandatario)

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE SCELTE SPECIALISTICHE (DPR/207/20 ART. 15 COMMA 2)
Arch. Pierfr. Marco Colozza

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE SCELTE SPECIALISTICHE (DPR/207/20 ART. 15 COMMA 2)
Arch. Pierfr. Marco Colozza

STUDI ED INDAGINI
Piano utilizzo terre (ai sensi del D.P.R. 120/2017)

Inquadramento Urbanistico - Comune di Perugia

CODICE PROGETTO	UV.PROC.	ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DTPG372	D	22	T00GE04GE0CT01_A	A	1:5.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	Ottobre '22	Barletto	Leonardi	Guiducci

PRG vigente | Parte Strutturale | Estratto Tav. PS12_15 - Cartografia generale del territorio comunale