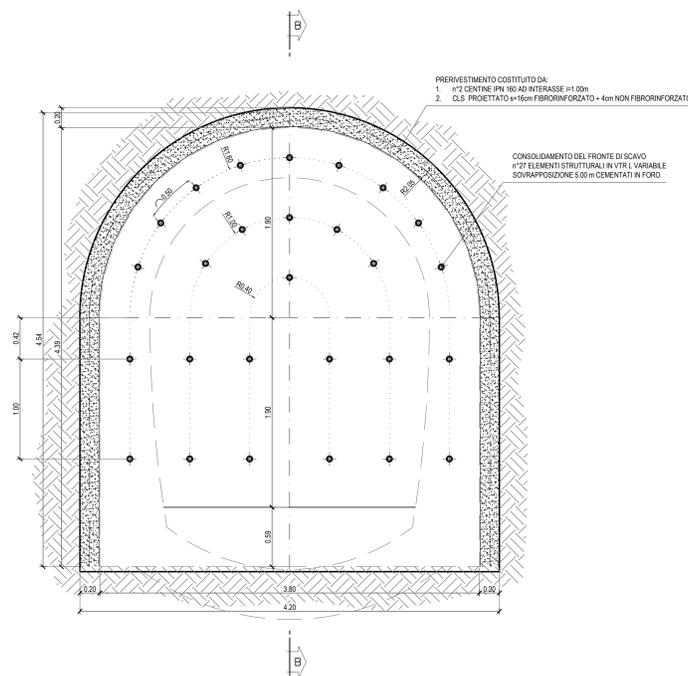


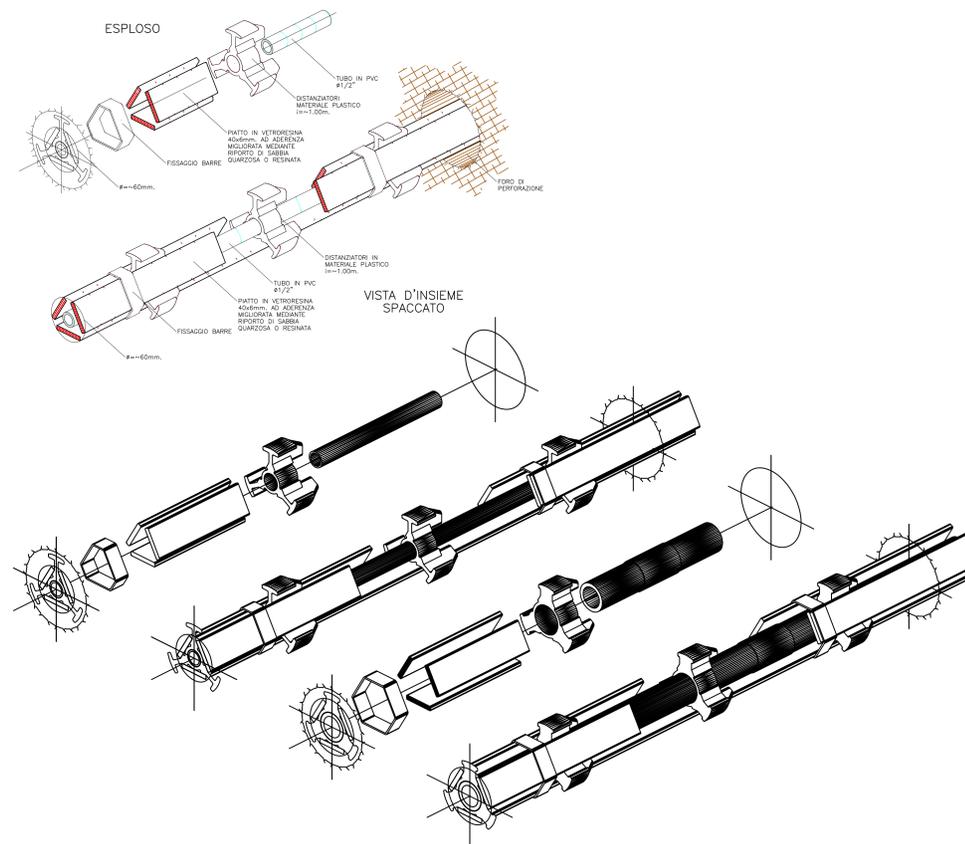
SEZIONE TRASVERSALE TIPOLOGICA  
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE A-A  
SCALA 1:25

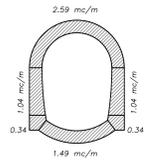


BY-PASS	LUNGHEZZA VTR [m]
Prog. 4+851.51	15
Prog. 5+721.84	15
Prog. 5+847.46	15
Prog. 6+146.51	14

PARTICOLARE ELEMENTI STRUTTURALI IN VETRORESINA  
PER IL PRECONSOLIDAMENTO DEL FRONTE DI SCAVO

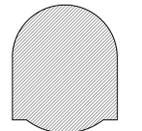


VOLUME RIVESTIMENTO  
SCALA 1:100



VOLUME CARPENTERIA:  
- CALOTTA 2.59  
- PIEDRITTI 2.08  
- MURETTE 0.68  
- ARCO ROVESCIO 1.49

VOLUME SCAVO  
SCALA 1:100



Volume di scavo  
18.51 mc/m

DATI E CAMPI DI VARIABILITA'	
AREA DI SCAVO	18,51 mc
SFONDO MASSIMO	MAX 1,00m
SPRITZ BETON	AL CONTORNO sp. 20 cm sp. 10 cm (ogni fine campo)
INTER. AL FRONTE	n°27 ELEMENTI STRUTTURALI IN VTR L variabile CEMENTATI IN FORO
CENTINA METALLICA	2 IPN 160-PASSO 1,00 m (min 0,80 m)
CALOTTA	Sp. 50 cm
ARCO ROVESCIO	Sp. 50 cm
IMPERMEABILIZZAZIONE	PVC + TNT (SVILUPPO MEDIO 30,90 + 5,00ml)
DRENAGGI	3+3 (EVENTUALI)

NB: LA DISTANZA MASSIMA DELL'ARCO ROVESCIO DAL FRONTE E' PARI A 5 m.  
LA DISTANZA MASSIMA DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO E' PARI A 10 m.  
PER LA TABELLA MATERIALI CONSULTARE L'ELABORATO T00GN00STSC01\_A

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
Direzione Tecnica

**E45 - SISTEMAZIONE STRADALE DEL NODO DI PERUGIA**  
Tratto Madonna del Piano - Collestrada

PROGETTO DEFINITIVO PG 372

ANAS - DIREZIONE TECNICA

IL GEOLOGO  
Dott. Gen. Marco Leonardi  
Ordine Geologi  
Regione Lazio n. 1541

PROGETTAZIONE ATI:  
Ing. Ambrogio...  
Ordine Ingegneri  
Provincia di Roma n. 14551

COORDINATORE PER LA SICUREZZA  
IN FASE DI PROGETTAZIONE  
Arch. Santo Salvatore Vermiglio  
Ordine Architetti  
Provincia di Reggio Calabria n. 1370

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Alessandro Michel

VISTO IL RESP. DEL PROGETTO  
Arch. Pierfr. Marco Colozza

INGEGNERIA  
GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA srl

cooprogetti  
engeko

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE SELEZIONI SPECIALISTICHE (OPRO207/20 ART 15 COMMA 2)  
Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI  
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035

OPERE D'ARTE MAGGIORI  
Gallerie  
Elaborati generali  
Sezione tipo by-pass pedonale - Scavo e consolidamento

CODICE PROGETTO	PROGETTO	LV. PROC.	ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DTPG372	D	D	22	T00GN00ST01_A	A	Varie
D						
C						
B						
A						
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	

10 ottobre '22  
Morigi  
Signorelli  
Guiducci