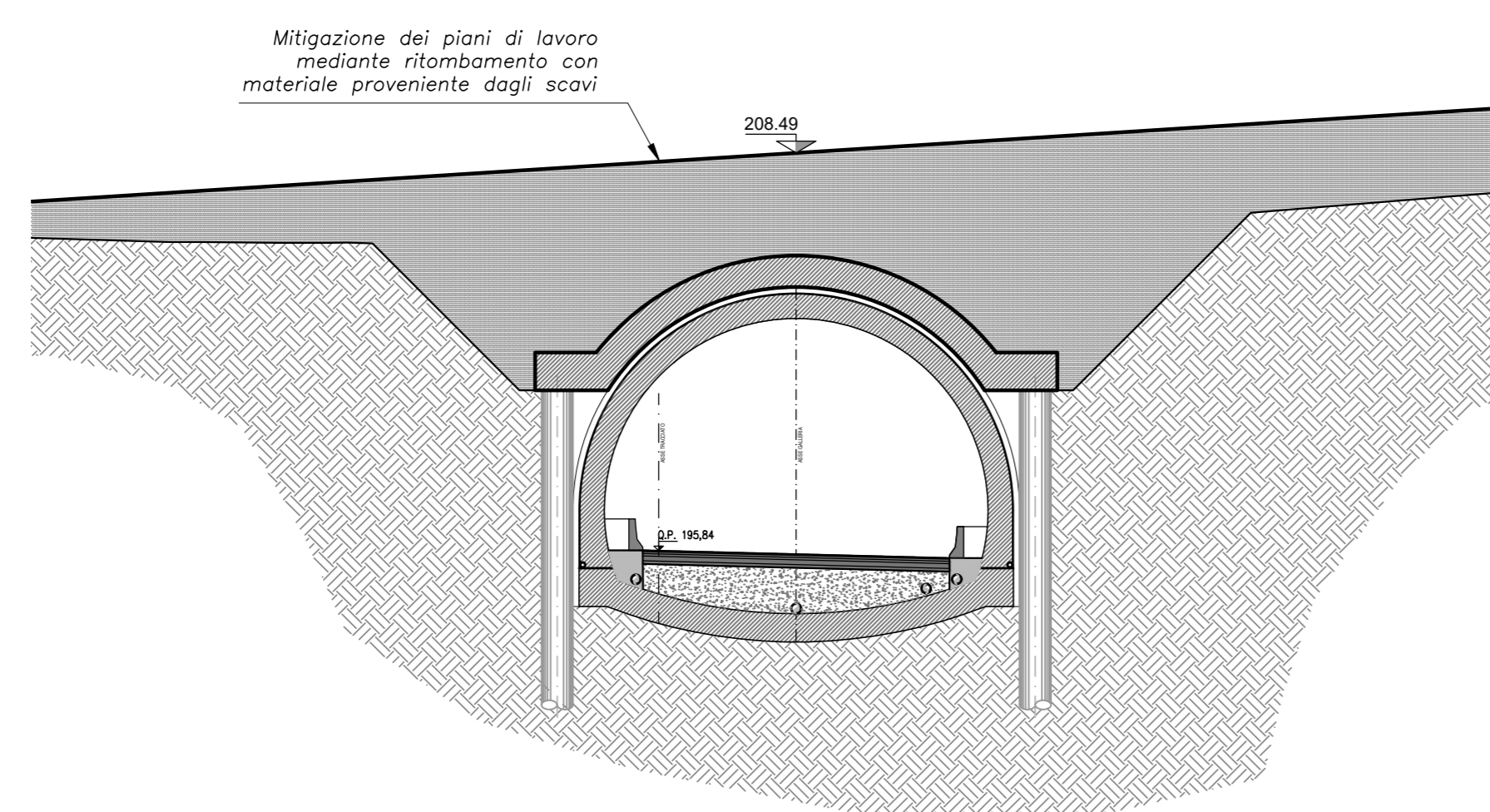
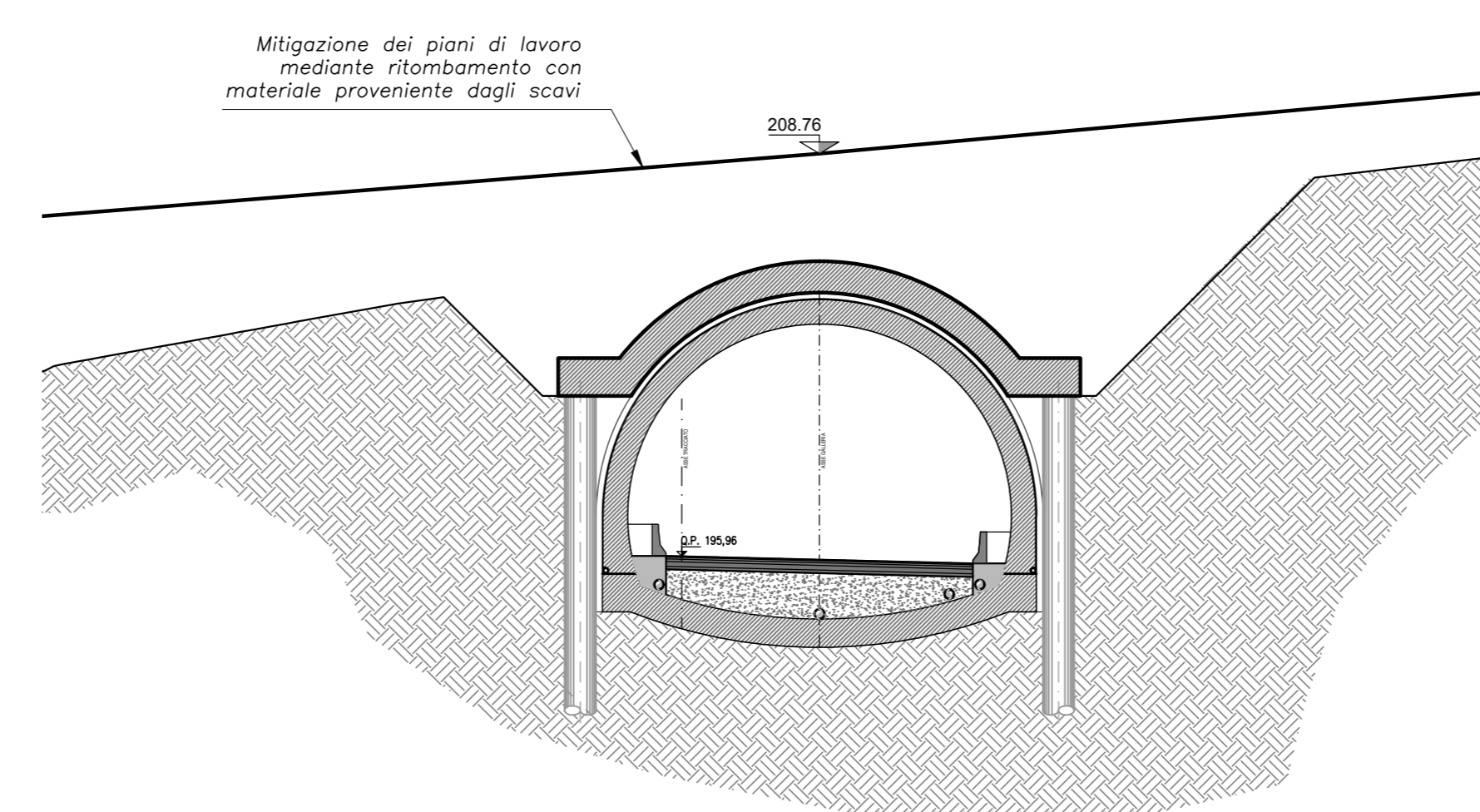


**SEZIONE 1 - Prog. 5+940.00**  
scala 1:200



**SEZIONE 3 - Prog. 5+098.00**  
scala 1:200



#### LEGENDA

Mitigazione dei piani di lavoro mediante ritombamento con materiale proveniente dagli scavi

GA01	mc
Totale scavo (incluso i pali)	42206,84
Totale ritombamento	18587,89
Materiale da rilevato per riempimento sottopavimentazioni	5038,53
GA03	mc
Totale scavo (incluso i pali)	22422,80
Totale ritombamento	41984,90
Materiale da rilevato per realizzazione rilevato di lavoro	20855,16
Materiale da rilevato per riempimento sottopavimentazioni	20311,16
GN01	mc
Totale scavo	228019,41
Scavo di sbancamento per realizzazione protesi	6233,65
Ritombamento protesi con materiale da scavo	2455,77
Scavo di sbancamento per realizzazione consolidamenti	1235,57
Ritombamento con materiale da rilevato	3157,99
Totale perforazione pali	6156,68
Materiale da rilevato per riempimento sottopavimentazioni	20009,22
GN02	mc
Totale scavo	217905,82
Scavo di sbancamento per realizzazione protesi	7317,04
Ritombamento con materiale da rilevato per realizzazione piano di lavoro	1298,32
Ritombamento protesi con materiale da scavo	327,96
Scavo di sbancamento per realizzazione consolidamenti	1767,98
Ritombamento con materiale da rilevato	4351,16
Totale perforazione pali	8004,51
Materiale da rilevato per riempimento sottopavimentazioni	19134,95
BYPASS - GN	mc
Totale scavo	4701,77
Materiale da rilevato per riempimento sottopavimentazioni	285,80

- FASI REALIZZATIVE DELLE PROTESI E DEI CONSOLIDAMENTI BASSE COPERTURE**
1. Scavo per realizzazione protesi;
  2. Realizzazione di pali di fondazione delle protesi;
  3. Realizzazione delle protesi;
  4. Ritombamento;
  5. Realizzazione dei piani di lavoro per i consolidamenti;
  6. Realizzazione dei pali plastici dei consolidamenti;
  7. Ritombamento.

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

**E45 - SISTEMAZIONE STRADALE DEL NODO DI PERUGIA**  
Tratto Madonna del Piano - Collestrada

PROGETTO DEFINITIVO

PG 372

ARIAS - DIREZIONE TECNICA

IL GEOLOGO Dott. Genl. Marco Leonardi Ordine Geologi Regione Lazio n. 1541	IPROGETTISTI SPECIALISTICI Ing. Ambrogio... Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14551	PROGETTAZIONE ATI: (Mandatari) <b>GP INGENNERIA</b> GESTIONE PROGETTI INGENNERIA s.r.l.
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Arch. Santo Salvatore Vermiglio Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. 1270	Ing. Moreno... Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A2657	(Mandatari) <b>cooprogetti</b> <b>engeko</b>
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Ing. Alessandro Micheli	Ing. Giovanni C. Alfredo Dolenz Cultrera Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14069	(Mandatari) <b>AIM</b>
VISTO: IL RESP. DEL PROGETTO Arch. Pierfr. Marco Calozza	Ing. Giuseppe Resta Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629	IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PREVISIONI SPECIALISTICHE (DPR/207/10 ART. 15 COMMA 2) Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035

OPERE D'ARTE MAGGIORI

Gallerie  
Galleria Collestrada - Tratta in naturale asse DX  
Asse DX - Protesi - Fase definitiva: planimetria, profilo, sezioni

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO DTPG372	TOOGN10STDIO4_B	B	1:200
ELAB. D 22	CODICE ELAB. T010GN010ST0104		
D			
C			
B	Rev. a seguito istruttoria Prot. U.0834569 e U.0862037	Gen. '23	Mascio Signorelli Guiducci
A	Emissione	Ottobre '22	Morigi Signorelli Guiducci
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO