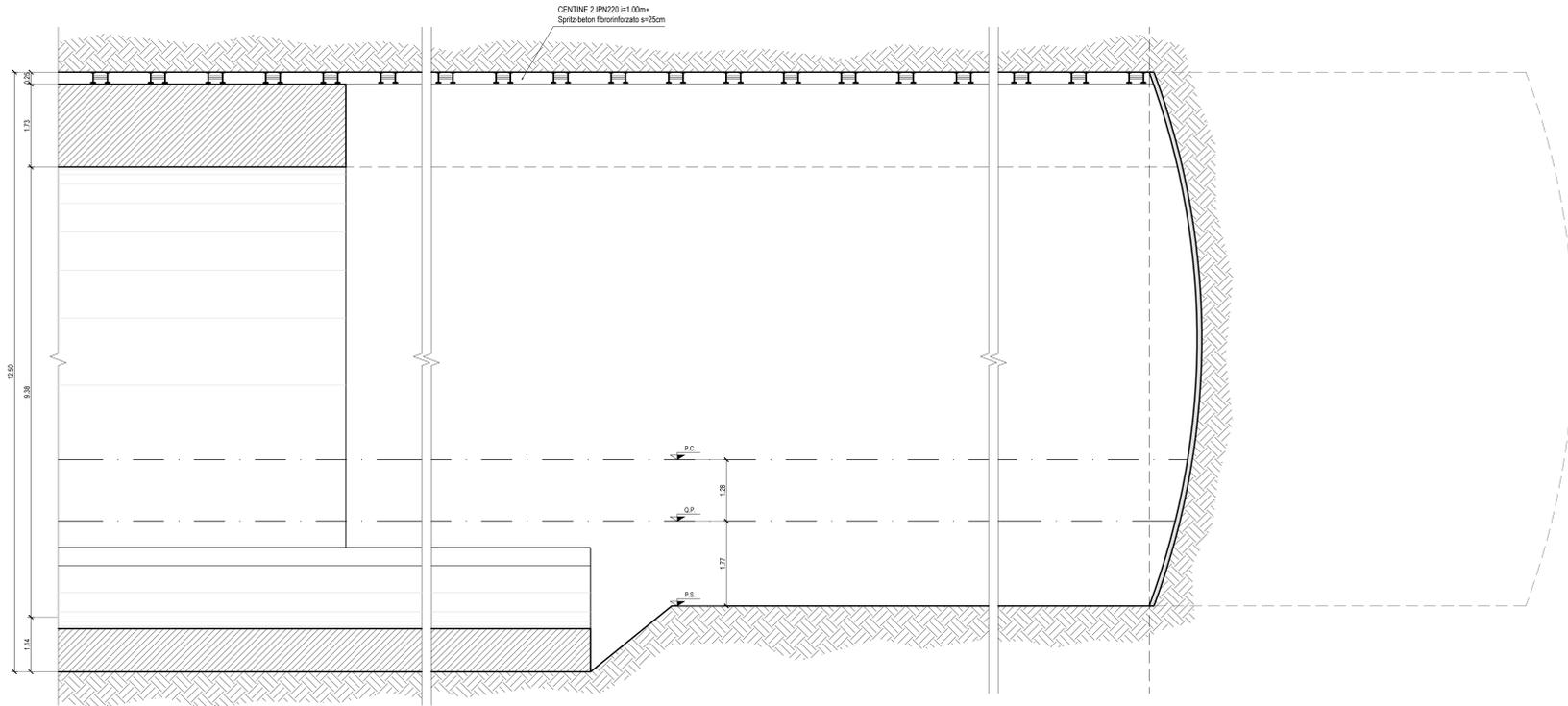


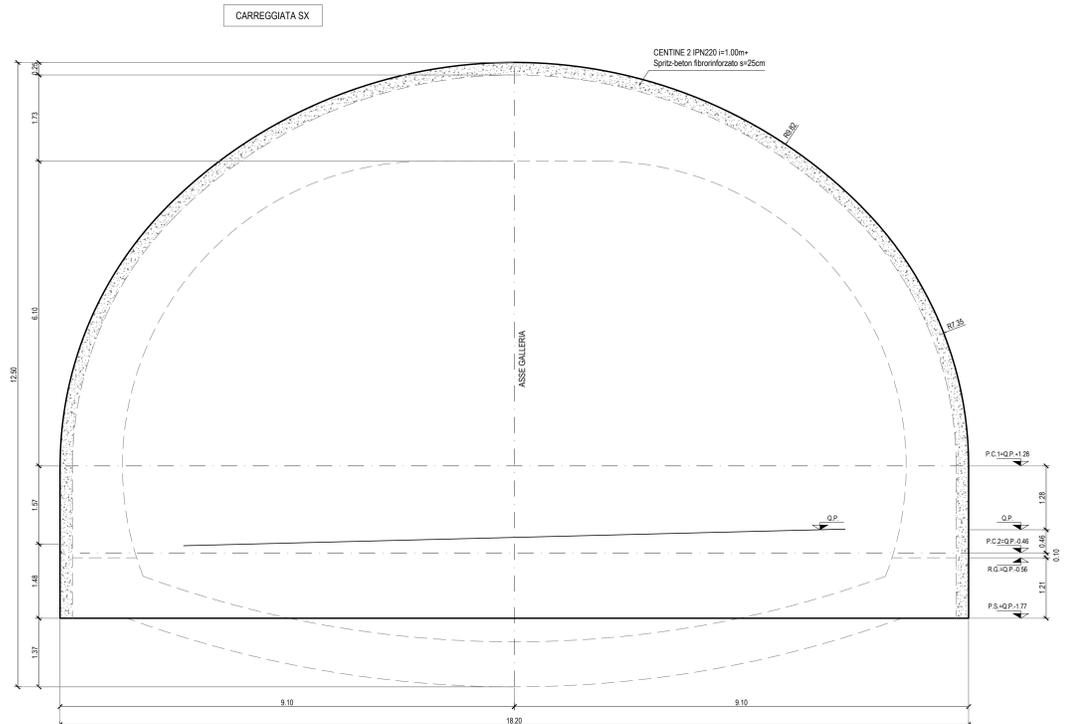
SEZIONE LONGITUDINALE  
SCALA 1:50



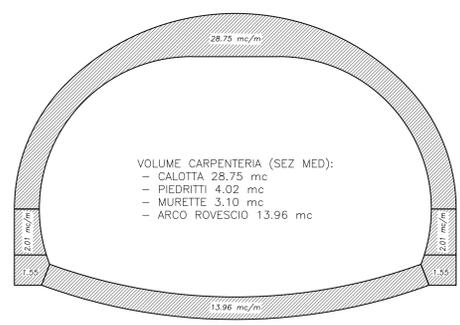
DISTANZA MURETTA E ARCO ROVESCIO DAL FRONTE 40 MAX

DISTANZA CALOTTA DAL FRONTE NON VINCOLATA

SEZIONE TRASVERSALE  
SCALA 1:50

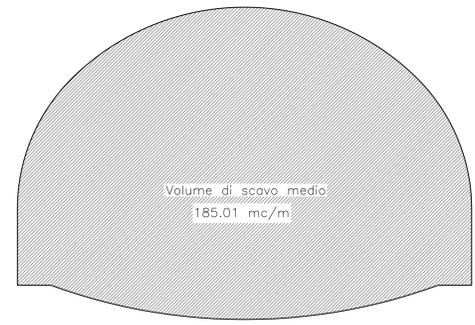


VOLUME RIVESTIMENTO  
SCALA 1:100



VOLUME CARPENTERIA (SEZ MED):  
- CALOTTA 28.75 mc  
- PIEDRITTI 4.02 mc  
- MURETTE 3.10 mc  
- ARCO ROVESCIO 13.96 mc

VOLUME SCAVO  
SCALA 1:100



Volume di scavo medio  
185.01 mc/m

DATI E CAMPI DI VARIABILITA'	
AREA DI SCAVO	185.01 mc (SCAVO MEDIO)
SFONDO MASSIMO	MAX 1.00m
SPRITZ BETON	AL CONTORNO sp. 25 cm sp. 10 cm (ogni fine campo)
INTER. AL CONTORNO	
INTER. AL FRONTE	
CENTINA METALLICA	2 IPN 220-PASSO 1.00 m
CALOTTA	sp. 100 cm
ARCO ROVESCIO	sp. 90 cm
IMPERMEABILIZZAZIONE	PVC + TNT (SVILUPPO MEDIO 30.00m)
DRENAGGI	3+3 (EVENTUALI)

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
Direzione Tecnica

**E45 - SISTEMAZIONE STRADALE DEL NODO DI PERUGIA**  
Tratto Madonna del Piano - Collestrada

PROGETTO DEFINITIVO PG 372

ANAS - DIREZIONE TECNICA

IL GEOLOGO: Dott. Geol. Marco Leonardi  
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Arch. Santo Salvatore Vermiglio  
VISTO IL RESP. DEL PROGETTO: Arch. Pierfr. Marco Calozza

PROGETTAZIONE ATI: Ing. Ambrogio...  
Ing. Giovanni C. Alfredo...  
Ing. Giuseppe Resta

PROGETTAZIONE AT: **GP INGENNERIA**  
GESTIONE PROGETTI INGENNERIA srl  
**cooprogetti**  
**engeko**

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE ATTI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI

OPERE D'ARTE MAGGIORI  
Gallerie  
Galleria Collestrada - Tratta in naturale asse DX  
Sezione tipo B-PZ-Scavo e consolidamento

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DTPG372	TOGNO101ST06_B	B	1:50/1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	Rev. a seguito istruttoria Prot. U.0834569 e U.0862037	Gen. '23	Mortelli	Signorelli	Guiducci
A	Emissione	Ottobre '22	Morigi	Signorelli	Guiducci