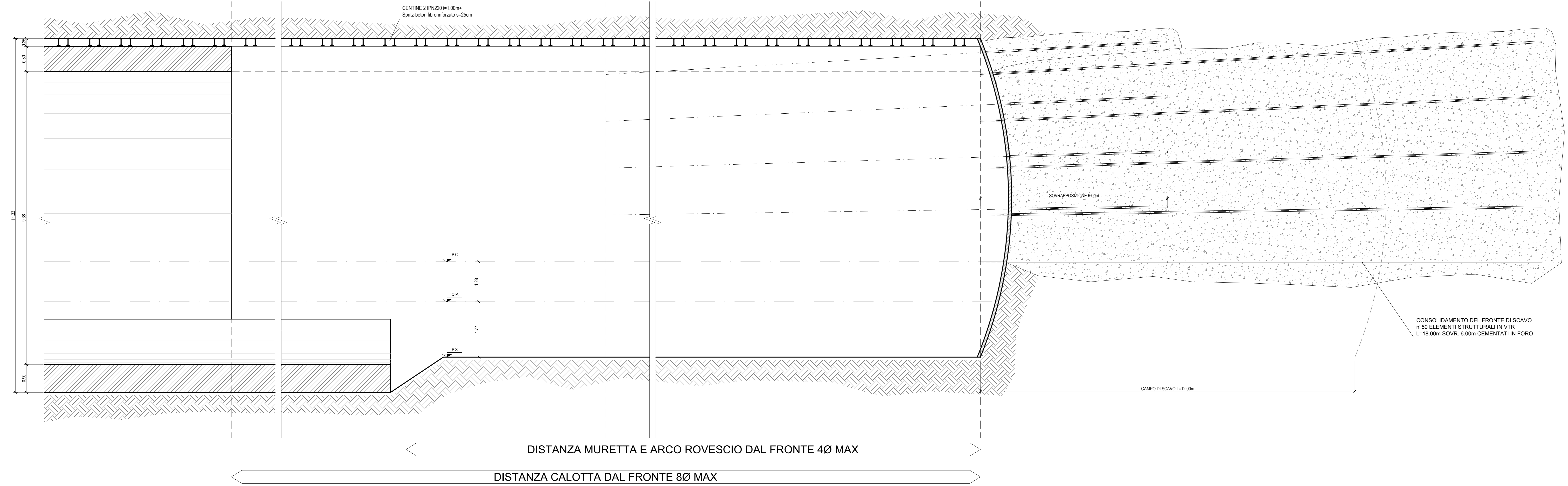
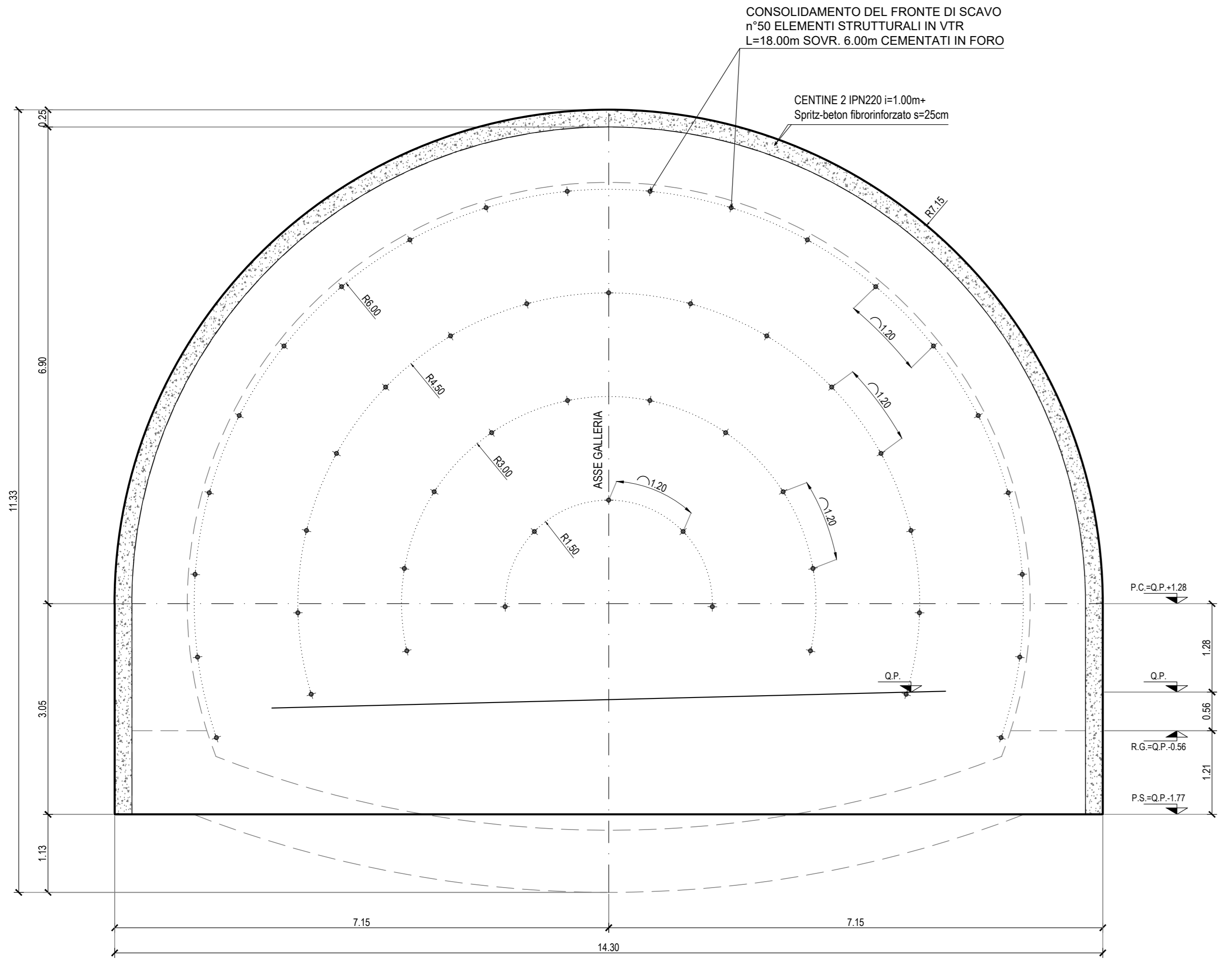


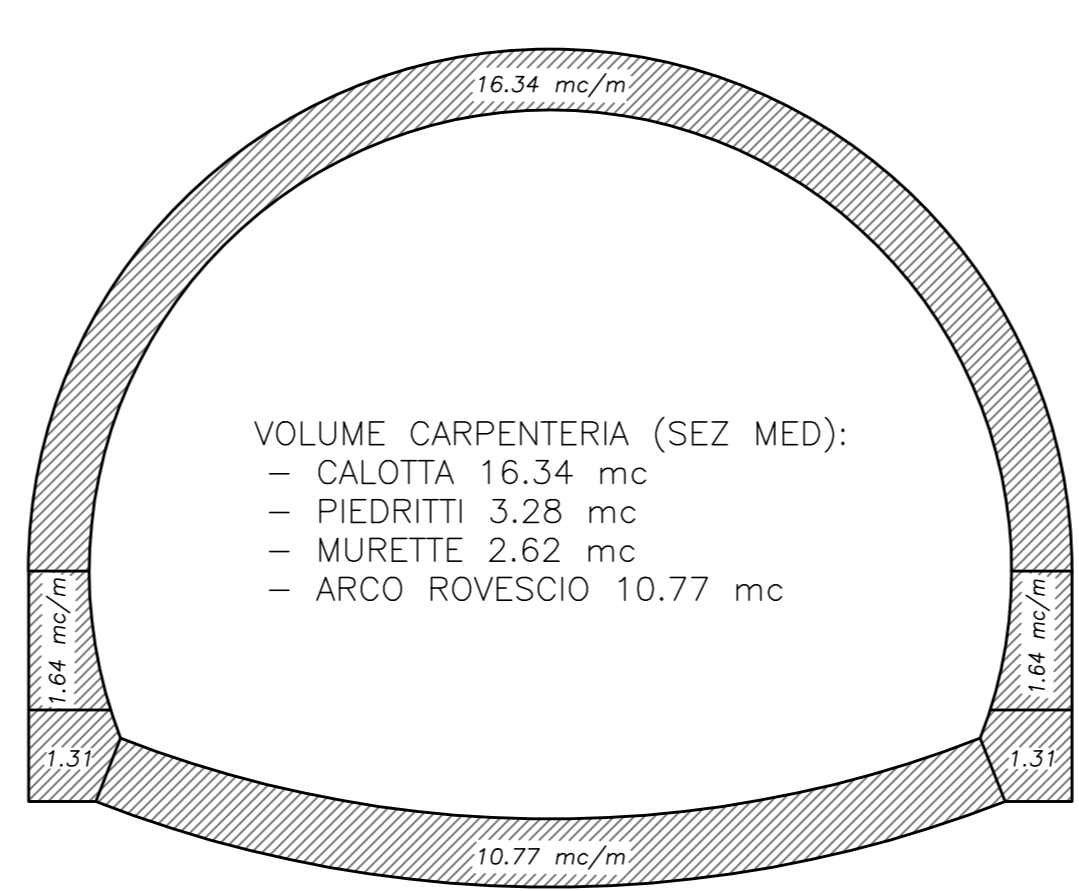
SEZIONE LONGITUDINALE  
SCALA 1:50



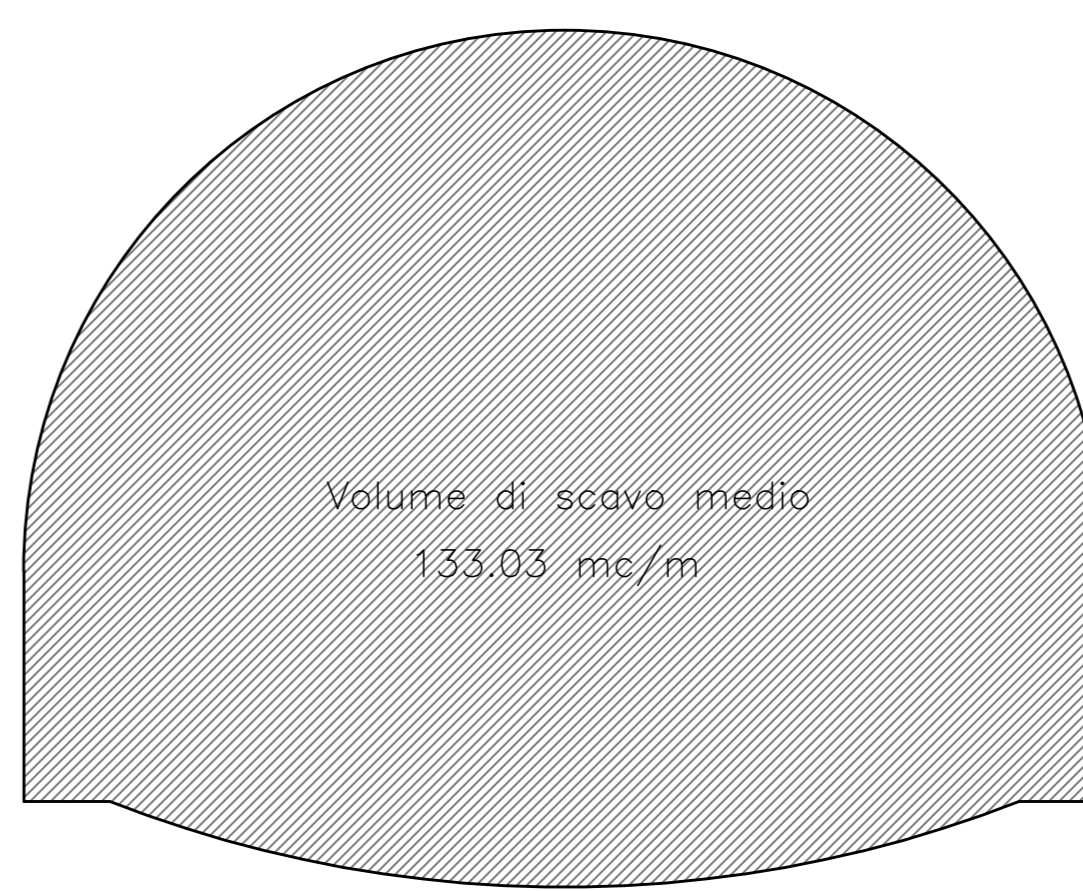
SEZIONE TRASVERSALE  
SCALA 1:50



VOLUME RIVESTIMENTO  
SCALA 1:100



VOLUME SCAVO  
SCALA 1:100



DATI E CAMPI DI VARIABILITA'	
AREA DI SCAVO	133.03 mc (SCAVO MEDIO)
SFONDO MASSIMO	MAX 2.40m
SPRITZ BETON	AL CONTORNO sp. 25 cm sp. 10 cm (in caso di interruzione lavori)
CENTINA METALLICA	2 IPN 220-PASSO 1.00 m
CALOTTA	SP. 80 cm
ARCO ROVESCIO	sp. 90 cm
IMPERMEABILIZZAZIONE	PVC + TNT (SVILUPPO MEDIO 25.00ml)
DRENAGGI	3+3 (EVENTUALI)

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

**E45 - SISTEMAZIONE STRADALE DEL NODO DI PERUGIA**  
Tratto Madonna del Piano - Collestrada

PROGETTO DEFINITIVO PG 372

ANAS - DIREZIONE TECNICA

IL GEOLOGO  
Dott. Genl. Marco Leonardi  
Ordine Geologi Regione Lazio n. 5541

PROGETTISTI SPECIALISTICI  
Ing. Ambrogio...  
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14551

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
Ing. Alessandro Michel

INGEGNERI RESPONSABILI DELL'INTEGRAZIONE DELLE SPECIALISTICHE (DPR307/10 ART 15 COMMA 2)  
Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI  
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035

cooprogetti  
engeko

OPERE D'ARTE MAGGIORI  
Gallerie  
Galleria Collestrada - Tratta in naturale asse SX  
Sezione tipo B1 - Scavo e consolidamento

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DTPG372	TO0GN020ST02_A	A	1:50/1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A		Ottobre '22	Morigi	Signorelli	Guiducci