

Svincolo Madonna del Piano

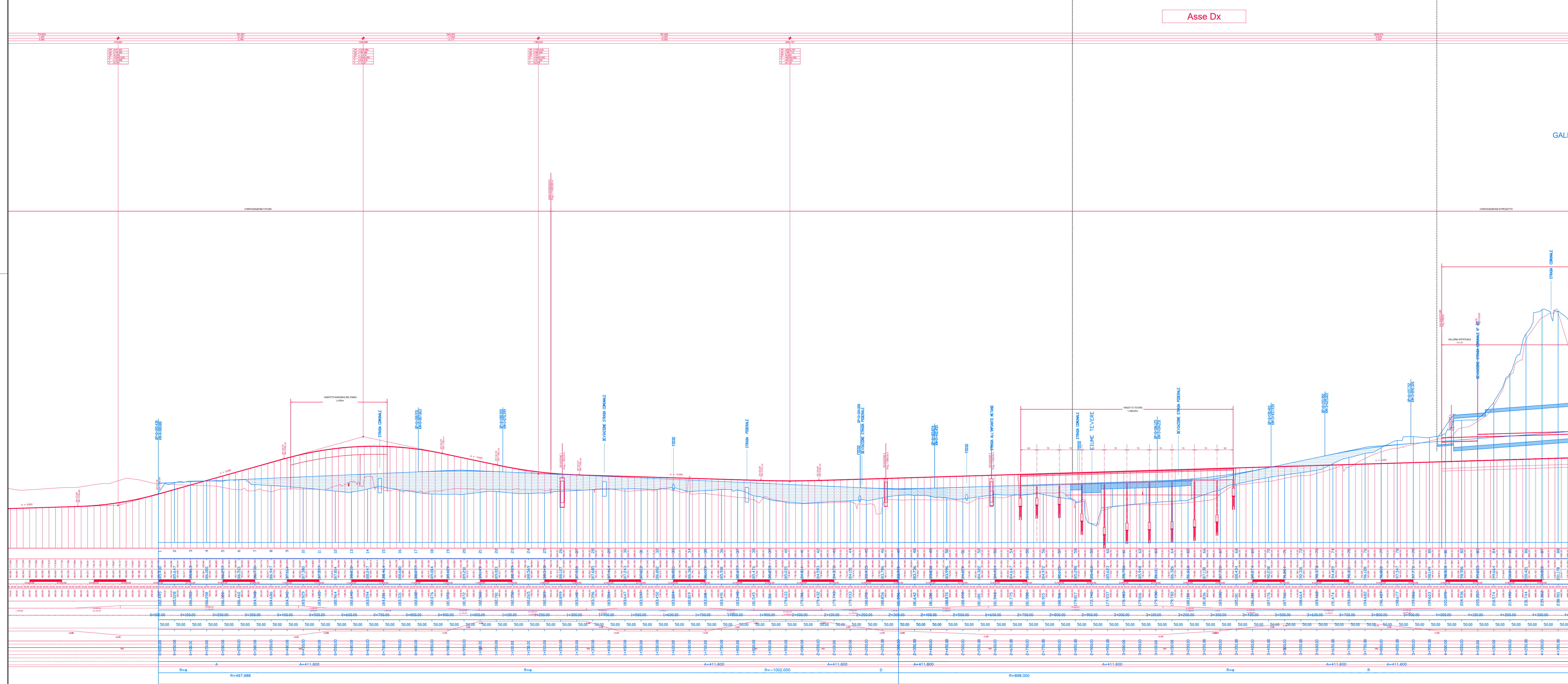
- Previsione di un futuro sviluppo (configurazione futura): le geometrie stradali sviluppate sono state infatti studiate verificando la fattibilità del riordino dell'asse stradale principale con il progetto di proseguimento verso Corciano (cfr. TOUVAIGENSOI, A - 1.P.3).
- Ricongestione con una geometria più compatta (cfr. TOUVAIGENSOI, A - 1.P.3).

Viadotto sul Tevere

- Incremento di campate per posizionare le spalle del viadotto Tevere al di fuori delle stesse (cfr. TOUVAIGENSOI, A - 1.P.7);
- Riduzione impronta a terra per la presenza di minori rilevati (cfr. TOUVAIGENSOI, A - 1.P.4);
- Inalzamento livellata stradale (cfr. TOUVAIGENSOI, A - 1.P.8);
- Lieve spostamento a nord del tracciato (cfr. TOUVAIGENSOI, A - 1.P.4);
- Approfondito studio delle membrature, delle pile e per arrivare a soluzioni in grado di inserirsi in maniera armoniosa con il contesto circostante (cfr. TOUVAIGENSOI, A - 1.P.12).

Imbocco sud Galleria Collestrada

- Livellata più bassa con conseguente minor impatto paesaggistico sulla viabilità e sugli edifici esistenti;
- Attenuto studio di inserimento paesaggistico dell'imbocco (cfr. TOUVAIGENSOI, A - 1.P.10);
- Cabina impianti in continuità con la struttura in uscita dalla galleria per una migliore integrazione.



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

E45 - SISTEMAZIONE STRADALE DEL NODO DI PERUGIA
Tratto Madonna del Piano - Collestrada

PROGETTO DEFINITIVO PG 372

ANAS - DIREZIONE TECNICA

<p>IL GEOLOGO</p> <p>Dott. Gen. Marco Leonardi Ordine Geologi Regione Lazio n. 1541</p>	<p>1 PROGETTISTI SPECIALISTICI</p> <p>Ing. Ambrogio Signorilli Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A35111</p>	<p>PROGETTAZIONE ATI:</p> <p>(Mandatario)</p> <p>GPI INGEGNERIA GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA srl</p>
<p>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</p> <p>Arch. Santo Salvatore Vermiglio Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. 1270</p>	<p>Ing. Moreno Panfilii Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A2657</p>	<p>(Mandante)</p> <p>cooprogetti engeko</p>
<p>VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO</p> <p>Arch. Pierluigi Marco Calzavara</p>	<p>Ing. Giovanni C. Alfredo Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14069</p>	<p>(Mandante)</p> <p>IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE (DPR207/10 ART 15 COMMA 12):</p> <p>Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035</p>

COMPATIBILITA' AMBIENTALE E PAESAGGISTICA
Elaborati di ottemperanza

Piano-profilo di confronto Tav. 1 di 2

CODICE PROGETTO	LV.PROG.	ANN.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DTPG372	D	22	T001A01GENP102_B	B	1:5000/500
D					
C					
B	Rev. a seguito istruttoria Prot. U.0834569 e U.0862037	Gennoia '23	Uccellini	Panfilii	Guiducci
A	Emissione	Ottobre '22	Uccellini	Panfilii	Guiducci
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO