

**E45 - SISTEMAZIONE STRADALE DEL NODO DI PERUGIA**  
Tratto Madonna del Piano - Collestrada

**PROGETTO DEFINITIVO**

**PG 372**

**ANAS - DIREZIONE TECNICA**

<p><b>IL GEOLOGO</b></p> <p><i>Dott. Geol. Marco Leonardi</i> Ordine Geologi Regione Lazio n. 1541</p>	<p><b>I PROGETTISTI SPECIALISTICI</b></p> <p><i>Ing. Ambrogio Signorelli</i> Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A35111</p>	<p><b>PROGETTAZIONE ATI:</b> (Mandataria)</p> <p><b>GP INGENNERIA</b> <i>GESTIONE PROGETTI INGENNERIA srl</i></p> <p>(Mandante)</p>
<p><b>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</b></p> <p><i>Arch. Santo Salvatore Vermiglio</i> Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. 1270</p>	<p><i>Ing. Moreno Panfilì</i> Sezione A Ordine Ingegneri N° A2657 Provincia di Perugia n. A2657</p> <p><b>MORENO PANFILI</b></p>	<p>(Mandante)</p> <p><b>cooprogetti</b></p> <p><b>engeko</b></p> <p><b>AIM</b> Studio di Architettura e Ingegneria Moderna</p> <p>(Mandante)</p>
<p><b>VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO</b></p> <p><i>Ing. Alessandro Micheli</i></p>	<p><i>Ing. Giovanni D'Alena</i> Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14069</p>	<p><b>IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE. (DPR207/10 ART 15 COMMA 12):</b></p>
<p><b>VISTO: IL RESP. DEL PROGETTO</b></p> <p><i>Arch. Pianif. Marco Colazza</i></p>	<p><i>Ing. Giuseppe Resta</i> Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629</p>	<p><i>Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI</i> Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035</p>

**COMPATIBILITA' AMBIENTALE E PAESAGGISTICA**

Relazione Paesaggistica

Piani territoriali sovraordinati e di settore – Repertorio cartografico

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV.PROG.	ANNO	T00IA02GENCT01_B		
DTPG372	D	22	CODICE ELAB. T00IA02GENCT01	B	varie
D					
C					
B	Rev. a seguito istruttorie Prot. U.0834569 e U.0862037	Gennaio '23	Uccellani	Panfilì	Guiducci
A	Emissione	Ottobre '22	Uccellani	Panfilì	Guiducci
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

## REPERTORIO PIANI SOVRAORDINATI E DI SETTORE

### Indice guida

#### 1. Regione Umbria - Piano Regionale dei Trasporti 2014-2024 (PRT)

Fg\_1.01. Estratto TAV.01 Trasporto stradale - Progetto

#### 2. Regione Umbria - Piano Urbanistico Territoriale (PUT)

Fg\_2.01. Estratto elaborato n. 33 - Sistema regionale della mobilità e delle infrastrutture di trasporto

#### 3. Regione Umbria - Piano Paesaggistico Regionale (PPR)

Fg\_3.01. Estratto elaborato QC1.5 Siti di interesse naturalistico

Fg\_3.02. Estratto elaborato QC1.6 Rete ecologica regionale parte nord

Fg\_3.03. Estratto elaborato QC2.2 Siti archeologici ed elementi del paesaggio antico

Fg\_3.04. Estratto elaborato QC2.3 Beni paesaggistici ai sensi degli art. 136 e 142 del D.Lgs 42 / 2004 e s.m.i

#### 4. Provincia di Perugia - Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP)

Fg\_4.01. Estratto elaborato A.7.1 - Ambiti della tutela paesaggistica

Fg\_4.02. Estratto elaborato I.6.1 - Sintesi della matrice infrastrutturale-insediativa

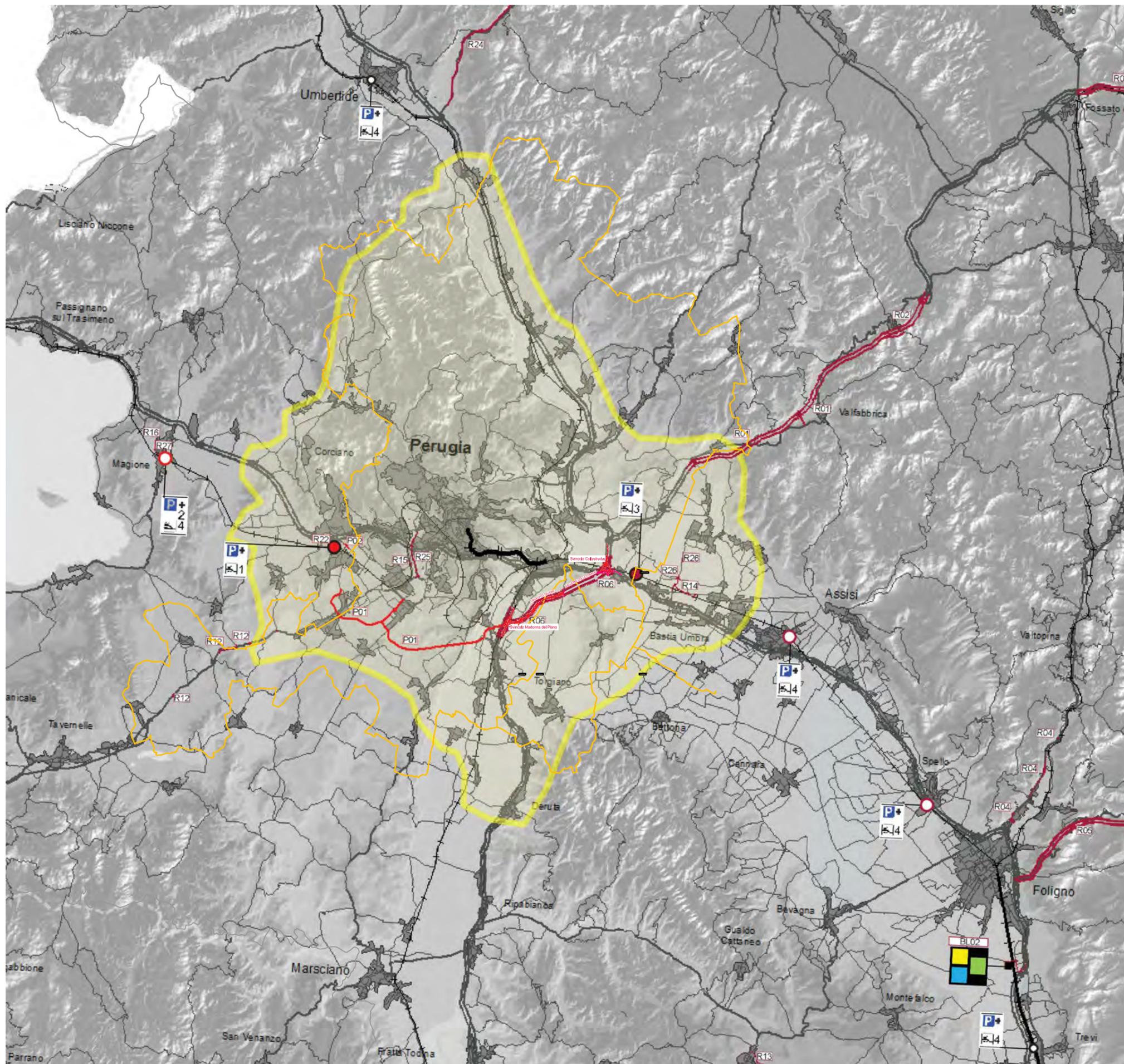
#### 5. Autorità di Bacino del fiume Tevere - Piano Stralcio di Assetto Idrogeologico

Fg\_5.01. Estratto Tav. 8 - Fasce fluviali e zone a rischio

#### 6. Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)

Fg\_6.01. Estratto elaborato 001 - Mobilità pedonale, ciclistica e alternativa

Fg\_6.02. Estratto elaborato 002 - Trasporto pubblico



**Tipologia degli interventi**

- Interventi da quadro programmatico - entrata in esercizio prevista entro orizzonte temporale del PRT
- Interventi di nuova previsione - entrata in esercizio prevista entro orizzonte temporale del PRT
- Interventi di nuova previsione - entrata in esercizio ipotizzata oltre orizzonte temporale del PRT
- Ambito di applicazione prototipale Intelligent Transport System (ITS)

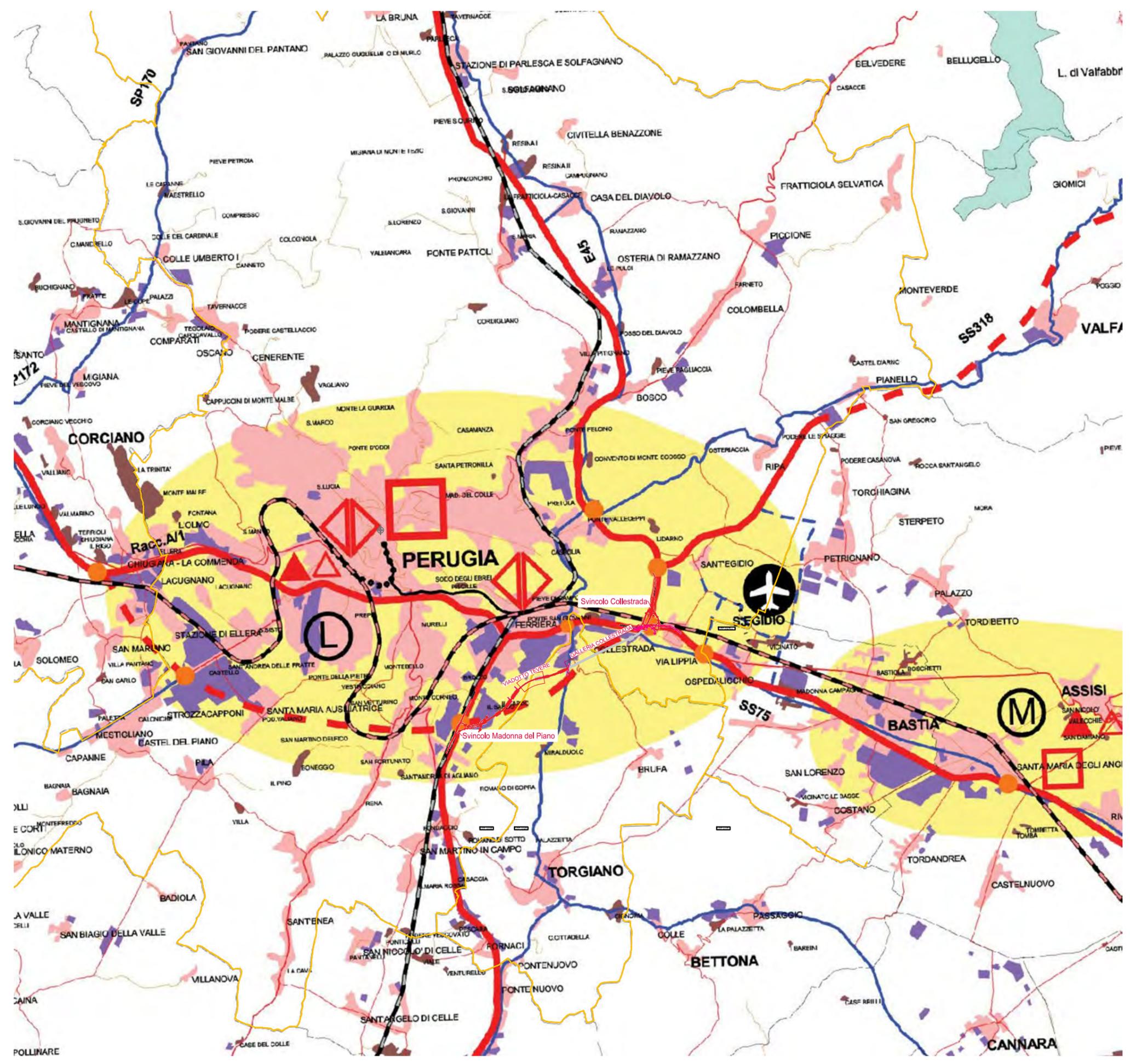
- Stazione di nuova realizzazione (da quadro programmatico o di nuova previsione)
- Stazione oggetto di adeguamento/potenziamento (da quadro programmatico o di nuova previsione)
- Codice intervento



**Parcheggi di interscambio (>100 posti auto)**

- Parcheggi esistenti (pubblici o privati da convenzionare)
- Parcheggi esistenti da potenziare
- Parcheggi da quadro programmatico progettuale (anche da potenziare)
- Parcheggi di nuova previsione in aree ferroviarie non più funzionali all'esercizio, da realizzare mediante accordo quadro con il gestore dell'infrastruttura
- Parcheggi di nuova previsione nell'ambito della realizzazione del nodo di interscambio

Cuadrilatero stradale Marche-Umbria	
Direttrice Perugia-Ancona tratto SS318 Pianello-Valfabbrica	Strada a doppia carreggiata a due corsie per senso di marcia di categoria B (strada extraurbana principale nella soluzione base a 2+2 corsie di marcia con piattaforma da 22,0 m) Tratto di 6,3 km circa nei comuni di Perugia, Assisi e Valfabbrica, con i seguenti collegamenti con la viabilità attuale: 1. km 5+167 - Innesco con SS318bis Valfabbrica esistente (tratto E45-Pianello) 2. km 5+536 - Svincolo Pianello (a diamante incompleto), con SP242_1 di Perignano di Assisi 3. km 11+405 - Svincolo Valfabbrica con rotatoria allungata (di dimensioni esterne 112 m x 80 m) a 2 corsie a livelli staccati, con la SS316 di Valfabbrica attuale (vecchio tracciato) al km 12+600
Direttrice Perugia-Ancona tratto SS318 Valfabbrica-Schifanoia	Strada a doppia carreggiata a due corsie per senso di marcia di categoria B (strada extraurbana principale nella soluzione base a 2+2 corsie di marcia, con piattaforma da 22,0 m) Tratto di 8,7 km circa nel Comune di Valfabbrica, con i seguenti collegamenti con la viabilità attuale: 1. km 11+405 - Svincolo Valfabbrica con rotatoria allungata (di dimensioni esterne 112 m x 80 m) a 2 corsie a livelli staccati, con la SS316 di Valfabbrica attuale (vecchio tracciato) al km 12+600 2. km 17+401 - Svincolo Casa Castella (incompleto) con raccordo con la SP240_5 di Casa Castella (Voc. Montepoli) 3. km 19+914 - Svincolo Schifanoia (a trombeta in località Sospeltore) di collegamento con la SS316 di Valfabbrica attuale 4. km 20+158 - Innesco con SS318 già realizzata (tratto Sospeltore - svincolo Fossato di Vico)
Direttrice Perugia-Ancona tratto SS78 Fossato di Vico-Cancelli	Strada a doppia carreggiata a due corsie per senso di marcia di categoria B (strada extraurbana principale nella soluzione base a 2+2 corsie di marcia, con piattaforma da 22,0 m) Tratto di km 7-700 circa nei comuni di Fossato di Vico e Fabriano (AN), con i seguenti collegamenti con la viabilità attuale: 1. km 0+000 (km 0+430 circa della SS78 della Val d'Esivo) - Riprendo, senza soluzione di continuità, la SS318 di Valfabbrica esistente (tratto Sospeltore-svincolo Fossato di Vico) 2. km 5+300 circa (km 0+100 circa dell'odometria attuale) - Svincolo Cancelli, con SP16 di Sasso Ferrato (SP della Provincia di AN) 3. km 7+700 circa (km 8+500 circa dell'odometria attuale) - Innesco con SS78 già in esercizio (tratto di Fabriano) 4. km 15+000 circa - Svincolo Profanina sud
Tratto SS3 Foligno-Portocentesimo	Strada a doppia carreggiata a due corsie per senso di marcia di categoria B (strada extraurbana principale nella soluzione base a 2+2 corsie di marcia, con piattaforma da 10,5 m, nel Comune di Foligno, con i seguenti svincoli, tutti a livelli staccati, con la viabilità attuale: 1. km 155+006 - Innesco su SS3 Flaminia, al termine del raccordo di rifinitura alla stazione C1 2. km 155+330 - Svincolo Profanina sud 3. km 158+123 - Svincolo Profanina nord con rotatoria allungata (di dimensioni esterne 96 m x 71 m) a 2 corsie a livelli staccati, nuovo collegamento con Via Flaminia nord (è previsto un nuovo ponte su fiume Topino) 4. km 180+085 - Svincolo Portocentesimo (a trombetta già esistente). Viene riorganizzato il raccordo con la viabilità esterna con l'insediamento di una rotatoria a 2 corsie di D=52,0 m
Direttrice Foligno-Civitanova tratto SS77 Foligno-Cellestina	Strada a doppia carreggiata a due corsie per senso di marcia di categoria B (strada extraurbana principale nella soluzione base a 2+2 corsie di marcia, con piattaforma non inferiore a 22,0 m, con larghezza dello sperdimento non inferiore ai 2,5 m previsti dalla norma). Tratto di km 35+046 nei comuni di Foligno, Sarnavalle di Chieri (MC), Micca (MC) e Camerino (MC), di cui 17,4 km circa in Regione Umbria, con i seguenti collegamenti con la viabilità attuale: 1. km 0+000 - Raccordo con la strada di servizio della SS3 Flaminia 2. km 7+400 - Svincolo Marone (incompleto), con SS77 Val di Chieri (vecchio tracciato) 3. km 17+370 - Svincolo Colfiorito, con la SP44_1 di Volperino. Prevede una nuova rotatoria a 2 corsie di D=62,5 m con la Sp44_2 4. km 17+400 circa, confine regionale 5. km 26+590 - Svincolo Bavareto, con SS77 (vecchio tracciato) 6. km 33+400 circa - Svincolo Mucio, con SS77 (vecchio tracciato) 7. km 33+600 - Innesco con SS77 (vecchio tracciato)
Nodo di Perugia: Madonna del Piano-Colestrada (Tipo A)	Strada a doppia carreggiata a due corsie per senso di marcia di categoria A (autostrada extraurbana nella soluzione base a 2+2 corsie di marcia, con piattaforma da 25,0 m) Svincolo di 7 km circa nei comuni di Perugia e di Torlano, con i seguenti collegamenti con la viabilità attuale: 1. km 62+800 - Innesco a sud tra lo svincolo di Montebello e quello di Balsarano, in Località Madonna del Piano, in prosecuzione 2. km 72+910 - Svincolo di Colestrada, con la SS3bis Flaminia (tracciato attuale P 5 Giovanni-Colestrada) e la SS75 Centrale Umbra (in prosecuzione) 3. km 73+670 - Innesco a nord tra lo svincolo della SS75 Centrale Umbra e lo svincolo della SS316 di Valfabbrica Il nuovo tracciato riduce la lunghezza degli itinerari sulla E45 di 843 m
Civitanova-Terri-Rieti Tronco IV SS79bis Terni-Rieti tratto intensificazione SS79 Terni-venetiane esistenti in Regione Lazio	nel Comune di Terni fino al confine con la Provincia di Rieti, di cui mancano da realizzare gli ultimi 2.810 km, quasi tutti in Regione Umbria compreso il ponte sopra il Velino, con i seguenti collegamenti con la viabilità attuale: 1. km 8+090 - Innesco con SS79bis già in esercizio, con l'eliminazione della rotatoria a raso con SS79 Ternina 2. km 8+596 - Svincolo incompleto con SP67 della stazione di Piedicuro (Vocabolo Piano di Canale) con, al minimo delle rampe, una rotatoria di D=55 m 3. km 10+454 - Confine regionale 4. km 10+555 - Svincolo incompleto con SP62 della stazione di Piedicuro con, al termine delle rampe, una rotatoria di D=27 m 5. km 10+700 - Innesco con SS79bis Terni-Rieti già realizzata
Basi della Piattaforma	
1 - Città di Castello	Realizzazione base logistica intermodale merci e relativa viabilità di raccordo
2 - Foligno	Realizzazione base logistica intermodale merci e relativa viabilità di raccordo (1° stralcio)
3 - Terni - Narni	Realizzazione base logistica intermodale merci e relativa viabilità di raccordo



**REGIONE DELL'UMBRIA**  
PIANO URBANISTICO TERRITORIALE

**SISTEMA REGIONALE DELLA MOBILITA' E DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO**

Scala 1:100.000

LEGENDA

**VIABILITA' DI INTERESSE REGIONALE**

- LIVELLO AUTOSTRADALE
- PRIMARIA (Esistente/Progetto)
- SECONDARIA (Esistente/Progetto)
- Altre strade statali
- Altre strade provinciali
- Altre strade di collegamento con i centri

AEROPORTO REGIONALE  
AEROPORTO DI INTERESSE LOCALE E AVIOSUPERFICIE  
INTERPORTI  
AREE DELLA LOGISTICA  
CENTRI MERCI  
ATTRACCHI TURISTICI  
ATTRACCHI PER TRASPORTO PUBBLICO LOCALE  
ALTRI IMPIANTI FISSI PER LA MOBILITA' (esistenti/in progetto)  
CENTRI DI INTERSCAMBIO REGIONALI  
CENTRI DI INTERSCAMBIO LOCALI  
AMBITI DI RAZIONALIZZAZIONE DELLA MOBILITA'  
NODI DELLA RETE VIARIA REGIONALE

**FERROVIE**

- LINEA DIRETTISSIMA (SISTEMA ALTA VELOCITA')
- LINEA A DOPPIO BINARIO (Esistente)
- LINEA CON PREVISIONE DI RADDOPPIO DI BINARIO
- LINEE IN PROGETTO
- LINEE A BINARIO SEMPLICE DA VELOCIZZARE/AMMODERNARE/POTENZIARE
- PROGRAMMI DI PROLUNGAMENTO
- CONNESSIONI CON IL SISTEMA DI ALTA VELOCITA' (Firenze,Roma)
- INTERCONNESSIONI LINEE FS-FCU (Fontivegge-P.S. Giovanni-Terni)

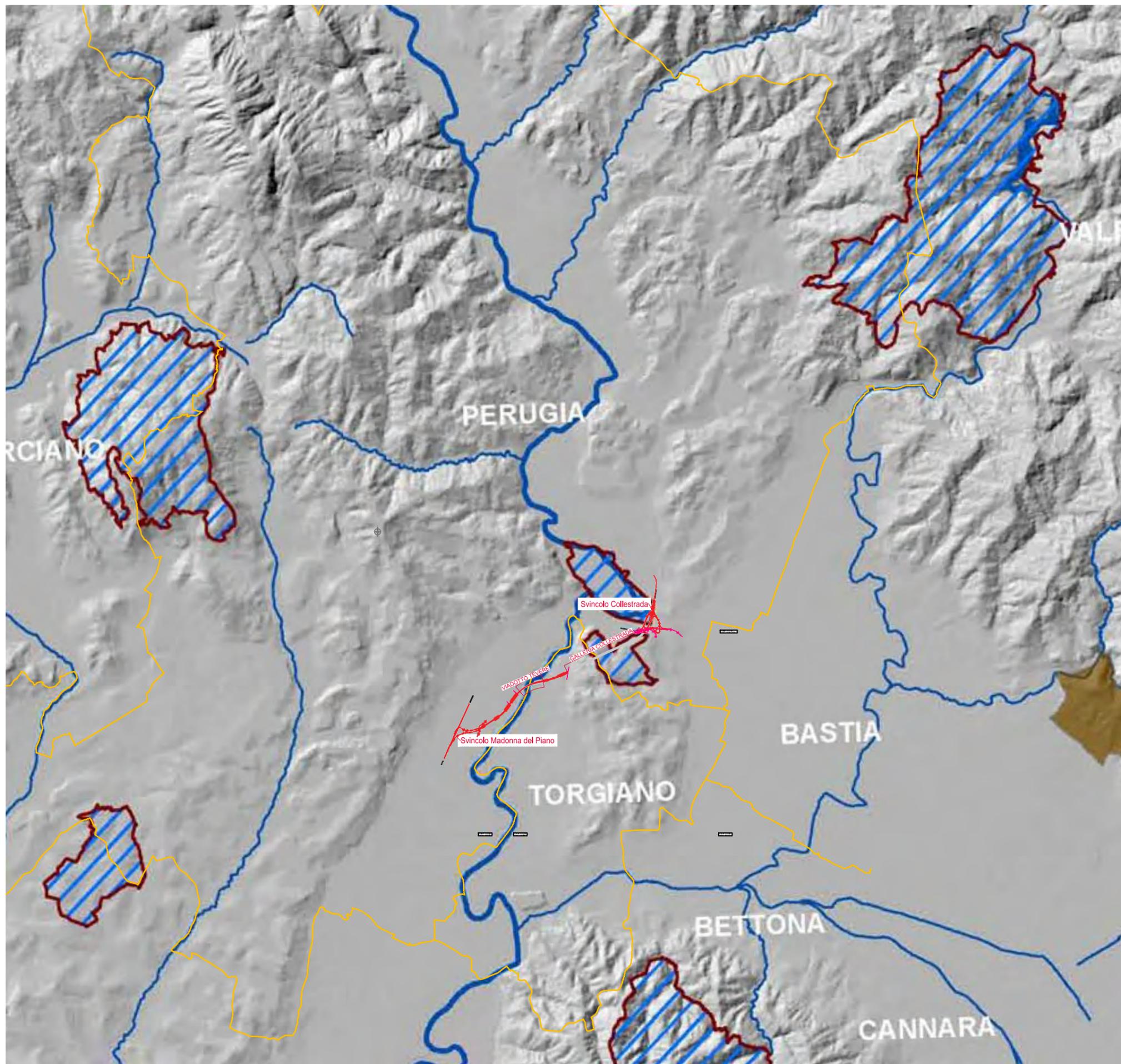
AGGLOMERATI PRODUTTIVI (Indagine 1986 IRRES - Ufficio P.U.T. - Ufficio INDUSTRIA)  
NUCLEI ABITATI (Censimento Generale Popolazione e Abitazioni 1991 ISTAT)  
CENTRI ABITATI (Censimento Generale Popolazione e Abitazioni 1991 ISTAT)

FONTE: Ufficio VIABILITA' E TRASPORTI - Ufficio PIANO URBANISTICO TERRITORIALE

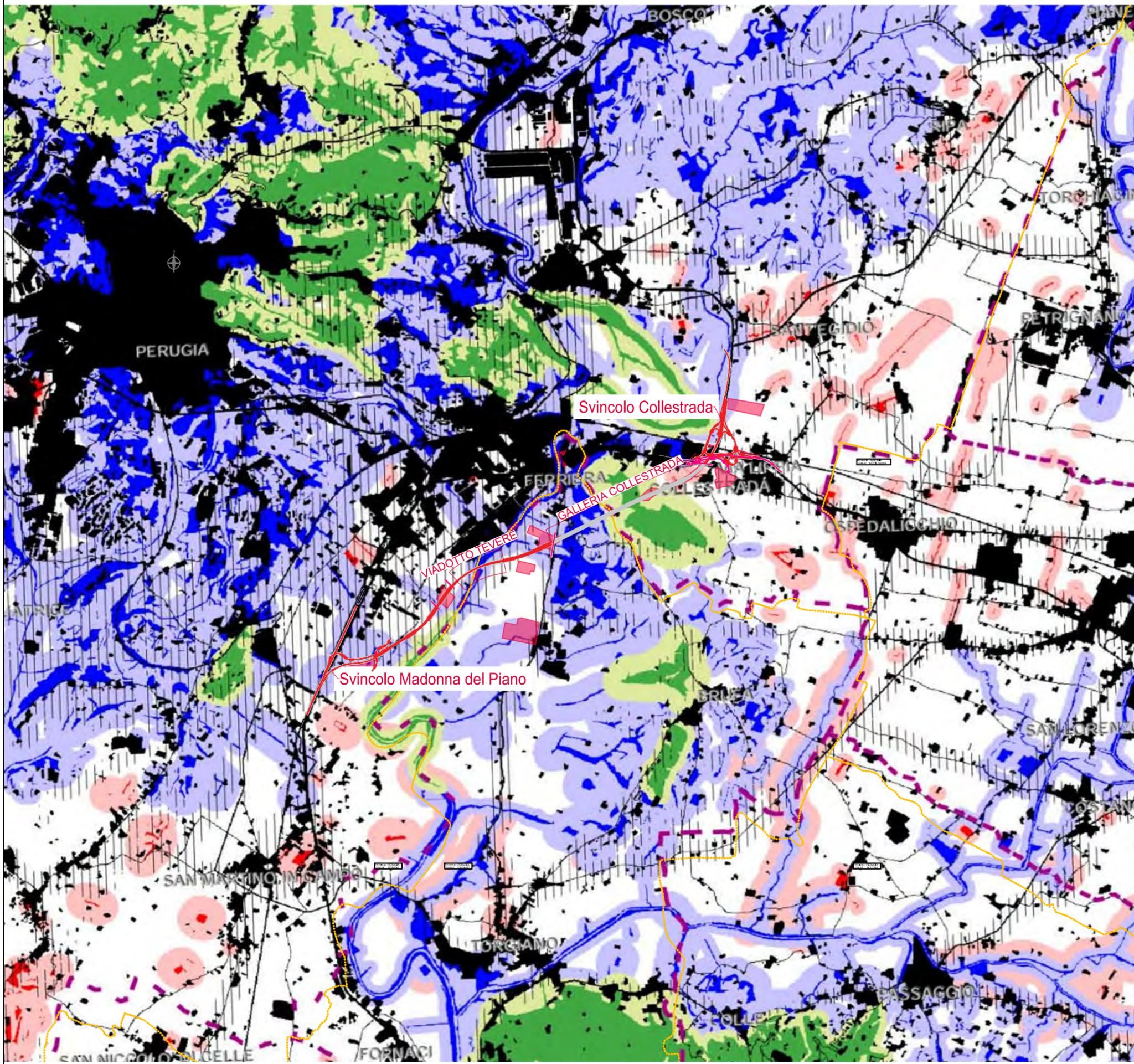
Edizione 2000

DIREZIONE REGIONALE POLITICHE TERRITORIALI, AMBIENTE ED INFRASTRUTTURE

Localizzazione degli interventi



 Localizzazione degli interventi



**UNITA' REGIONALI DI CONNESSIONE ECOLOGICA (Regional patches)**  
 Categorie vegetazionali selezionate (habitat) da lupo, gatto selvatico europeo, capriolo in aree continue >= 50 ettari e da tasso, istrice, lepre bruna >= 20 ettari; fascia di matrice <= 250 metri (lupo, capriolo, lepre bruna) e <= 100 metri (tasso, gatto selvatico europeo, istrice) dalle aree di habitat (connettività).  
 Vegetation selected (habitat) by wolf, European wild cat, roe deer in continuous patches >= 50 hectares and by badger, porcupine, brown hare >= 20 hectares; matrix buffer <= 250 metres (wolf, roe deer, brown hare) and <= 100 metres (badger, European wild cat, porcupine) from the habitat patches (connectivity).

**CORRIDOI E PIETRE DI GUADO (Corridors and Stepping stones)**  
 Aree di habitat < 50 ettari (lupo, gatto selvatico europeo, capriolo) e < 20 ettari (tasso, istrice, lepre bruna) reciprocamente distanziate (connettività) <= 250 metri (lupo, capriolo, lepre bruna) e <= 100 metri (tasso, gatto selvatico europeo, istrice) in forma lineare (corridoi) o areale (pietre di guado) in connessione (distanze <= 250 e <= 100 metri) con le Unità Regionali di Connessione Ecologica.  
 Habitat patches <50 hectares (wolf, European wild cat, roe deer) and <20 hectares (badger, porcupine, brown hare) reciprocally distant (connectivity) <= 250 metres (wolf, roe deer, brown hare) and <= 100 metres (badger, European wild cat, porcupine) of linear (Corridors) or dotted (Stepping stones) form, connected (<= 250 and <= 100 metres of distance) with Regional patches.

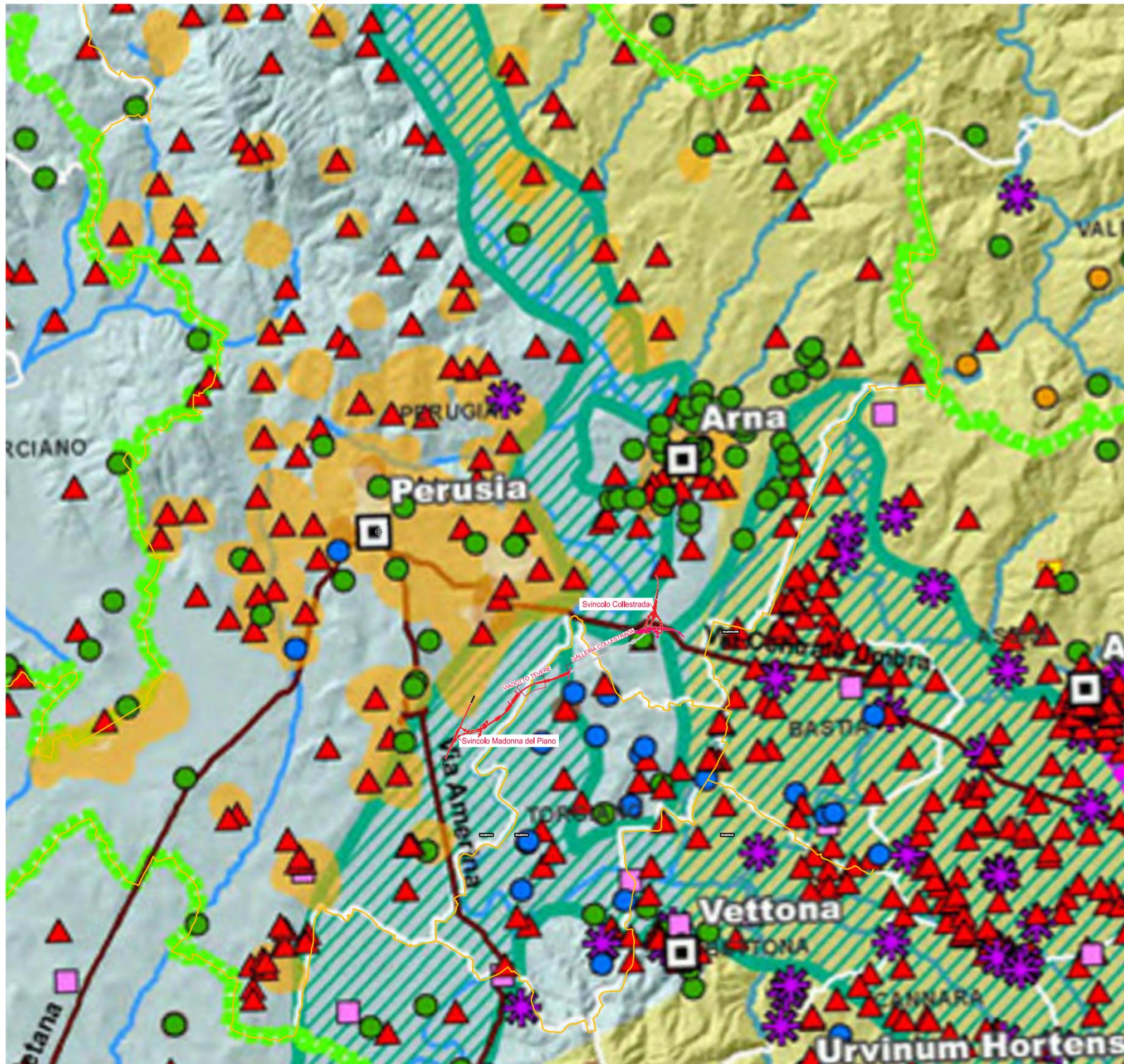
**FRAMMENTI (Fragments)**  
 Aree di habitat < 50 ettari (lupo, gatto selvatico europeo, capriolo) e < 20 ettari (tasso, istrice, lepre bruna) reciprocamente distanziate > 250 metri (lupo, capriolo, lepre bruna) e > 100 metri (tasso, gatto selvatico europeo, istrice) non connesse (distanze > 250 e > 100 metri) alle Unità Regionali di Connessione Ecologica ma circondate da una fascia di matrice <= 250 metri e <= 100 metri (connettività).  
 Habitat patches <50 hectares (wolf, European wild cat, roe deer) and <20 hectares (badger, porcupine, brown hare) reciprocally distant > 250 metres (wolf, roe deer, brown hare) and >100 metres (badger, European wild cat, porcupine) unconnected (> 250 and > 100 metres of distance) with Regional patches but surrounded by a matrix <= 250 metres and <= 100 metres (connectivity).

**MATRICE (Matrix)**  
 Categorie vegetazionali non selezionate da lupo, gatto selvatico europeo, tasso, capriolo, istrice, lepre.  
 Unselected vegetation by wolf, European wild cat, badger, roe deer, porcupine, brown hare.

**BARRIERE ANTROPICHE (Anthropogenic barriers)**  
 Aree edificate, strade, ferrovie  
 Urban areas, roads, railways

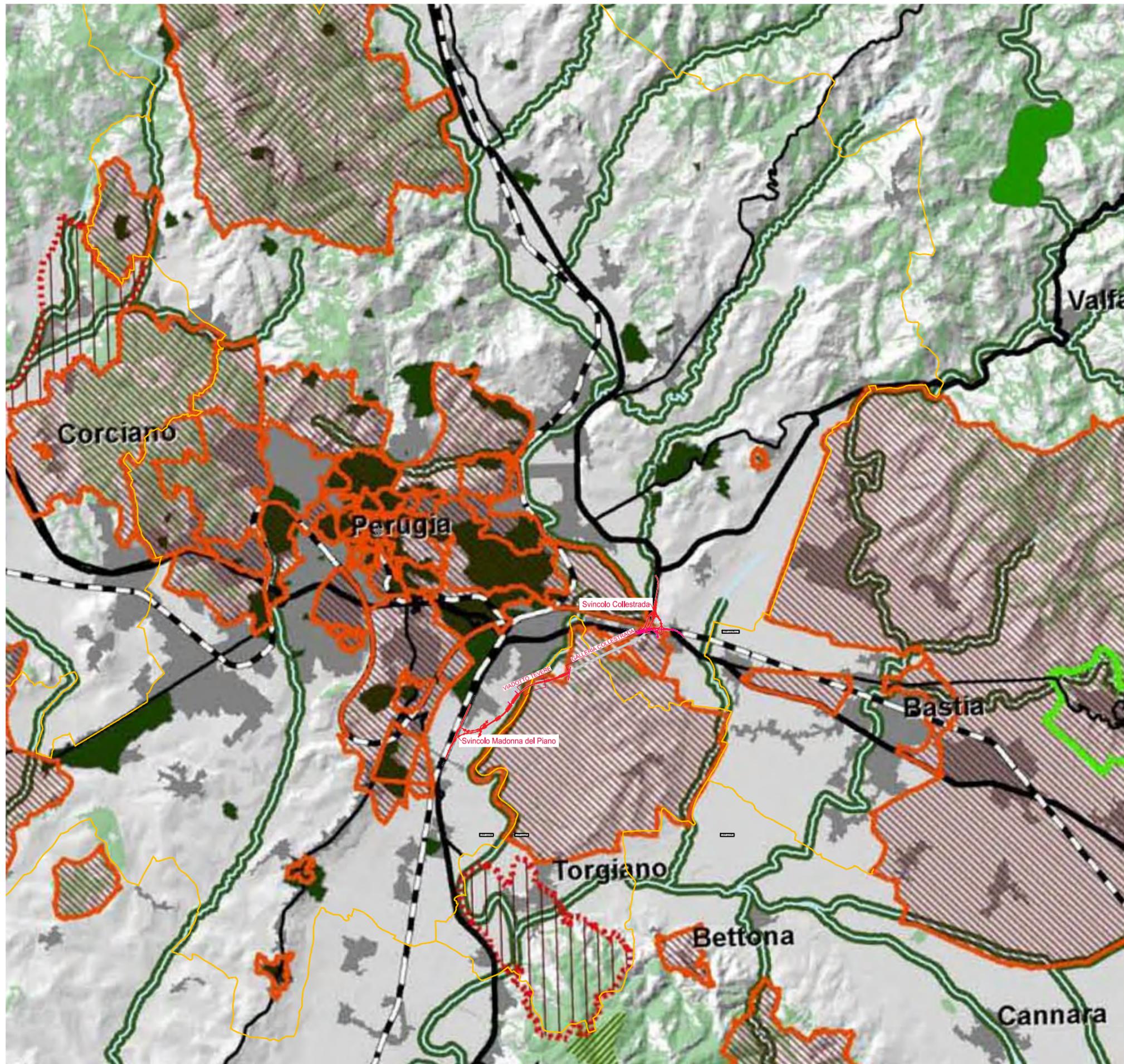
**AMBITI DI ELEVATA SENSIBILITÀ ALLA DIFFUSIONE INSEDIATIVA (Urban Sprawl High Sensibility Areas)**  
 Settori territoriali caratterizzati da valori molto elevati dell'indice SIX (Sprawl Index) nei quali già si concentra oltre l'80% delle attuali superfici edificate regionali.  
 Areas characterised by SIX Index high values, where there is majority (over 80%) of regional urban areas at present time.

**Localizzazione degli interventi**  
 Aree di cantiere  
 Aree interessate dagli interventi  
 Aree interessate dal cantiere



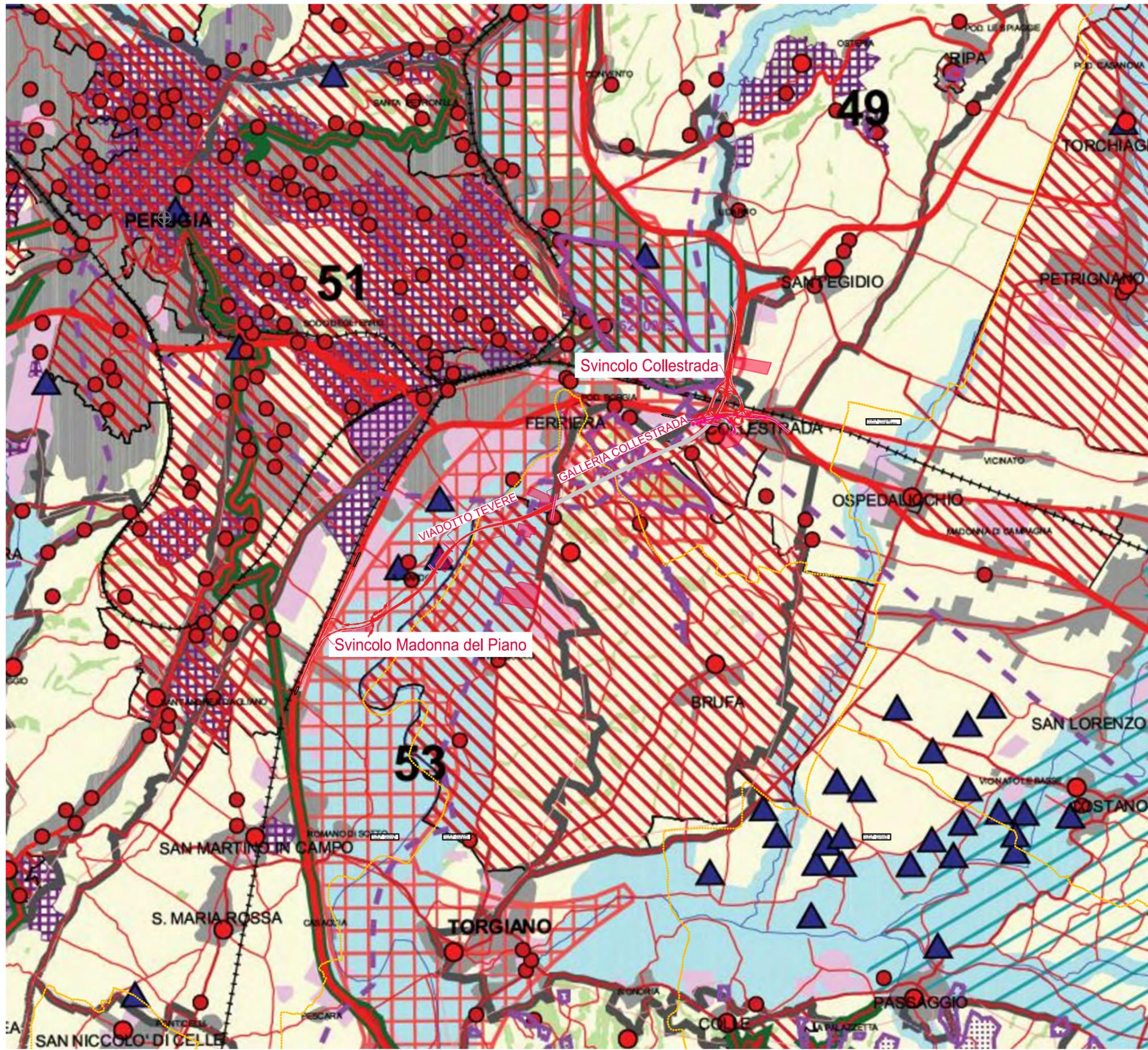
- Regiones augustee - Regio VII Etruria
- Regiones augustee - Regio VI Umbria
- Regiones augustee - Regio IV Samnium
- Municipia e Colonie di epoca romana
- Siti archeologici di epoca paleontologica
- Siti archeologici di epoca preistorica
- Siti archeologici di epoca protostorica
- Siti archeologici di epoca preromana
- Siti archeologici di epoca romana
- Siti archeologici di epoca altomedievale
- Siti archeologici di cronologia incerta
- Siti archeologici pluristratificati
- Vincoli archeologici (D.lgs.42/2004, ex L. 1089/1939)
- Zone di interesse archeologico (art. 142, comma 1, lett. m D.lgs. 42/2004)
- Viaibilità antica principale (Via Flaminia, Via Amerina, Via Orvietana, Via della Spina, Via Centrale Umbra)
- Idrografia principale
- Area indagata nel progetto "Censimento dei siti archeologici dell'area del Medio ed Alto corso del Fiume Tevere (D.D. 9385-9381 del 03/11/2010)"
- Area interessata dal fenomeno della centuriazione
- Area relative al sistema di sfruttamento silvo-pastorale antico (tetti, pascolo, insediamenti d'altura fortificati)

 Localizzazione degli interventi



-  aree soggette alle disposizioni di cui all'art.136, D.lgs 22.01.2004 n.42 e s.m.i.
-  aree con procedure di cui all'art.138 e succ., D.lgs 22.01.2004 n.42 e s.m.i., in itinere
-  territori contermini ai laghi compresi in una fascia della profondità di 300 metri dalla linea di battigia, anche per i territori elevati sui laghi (art.142, comma ,1 lett. b, D.lgs 42/2004)
-  fiumi, torrenti, corsi d'acqua iscritti negli elenchi previsti dal testo unico delle disposizioni di legge sulle acque ed impianti elettrici, approvato con regio decreto 11 dicembre 1933, n. 1775, e relative sponde o piedi degli argini per una fascia di 150 metri ciascuna (art.142, comma 1, lett. c, D.lgs 42/2004)
-  montagne per la parte eccedente 1.200 metri sul livello del mare (art.142, comma ,1 lett. d, D.lgs 42/2004)
-  parchi e riserve nazionali e regionali, nonché territori di protezione esterna dei parchi (art.142, comma ,1 lett. f, D.lgs 42/2004)
-  territori coperti da foreste e da boschi, ancorché percorsi o danneggiati dal fuoco, e quelli sottoposti a vincolo di rimboscimento, come definiti dall'articolo 2, commi 2 e 6, del decreto legislativo 18 maggio 2001, n. 227 (art.142, comma ,1 lett. g, D.lgs 42/2004)
-  aree assegnate alle università agrarie e zone gravate da usi civici (art.142, comma ,1 lett. h, D.lgs 42/2004)
-  zone umide incluse nell'elenco previsto dal DPR 13 marzo 1976, n. 448 (art.142, comma ,1 lett. i, D.lgs 42/2004)
-  zone di interesse archeologico individuate alla data di entrata in vigore del Codice (art.142, comma ,1 lett. m, D.lgs 42/2004)

 Localizzazione degli interventi



**Matrice paesaggistico ambientale**

Laghi e corsi d'acqua

- Ambiti interessati dal bacino artificiale del Chiascio D.L.g.s. 42/04, art.142, comma 1, lett. (b)
- Zone di salvaguardia paesaggistica dei corsi d'acqua di rilevanza territoriale e ambiti di tutela dei corsi d'acqua c

Aree montane e dei boschi

- Limite delle zone di salvaguardia paesaggistica degli ambiti montani D.L.g.s. 42/04, art.142, comma 1, lett. (d)
- Ambiti di salvaguardia paesaggistica delle aree boscate D.L.g.s. 42/04, art.142, comma 1, lett. (g) c

Aree di interesse naturalistico e parchi

- Aree di particolare interesse naturalistico ambientale (art. 6 L.R. 52/83)
- Ambiti di rilevante pregio naturalistico (SIC, SIR) c
- Ambiti di rilevante pregio naturalistico (ZPS)
- Oasi di protezione faunistica
- Aree segnalate di interesse naturalistico-faunistico
- Valichi faunistici
- Zone parco nazionale e regionale D.L.g.s. 42/04 art.142 comma 1, lett. (f)
- Aree di studio (D.P.G.R. 61/98) c

- Bellezze naturali e singolarità geologiche D.L.g.s. 42/04, art. 136, comma 1, punto (a)

**Matrice paesaggistico insediativa**

Beni di interesse storico-archeologico

- Centri e nuclei storici
- Insempiamenti storici puntuali: Conventi e complessi religiosi, Chiese e luoghi di culto, Residenze di campagna ed edilizia rurale storica, Molini, Infrastrutture storiche civili e militari
- Ville giardini e parchi D.L.g.s.42/04, art. 136, comma 1, punto (b)
- Aree archeologiche definite D.L.g.s.42/04, art. 142, comma 1, lett. (m)
- Zone interessate da usi civici D.L.g.s.42/04, art. 142, comma 1, lett. (h)

**Infrastrutture di interesse paesaggistico**

- Viabilità' storica minore c
- Ambiti della centuriazione romana
- Viabilità' panoramica principale

**Ambiti dei beni di interesse estetico percettivo**

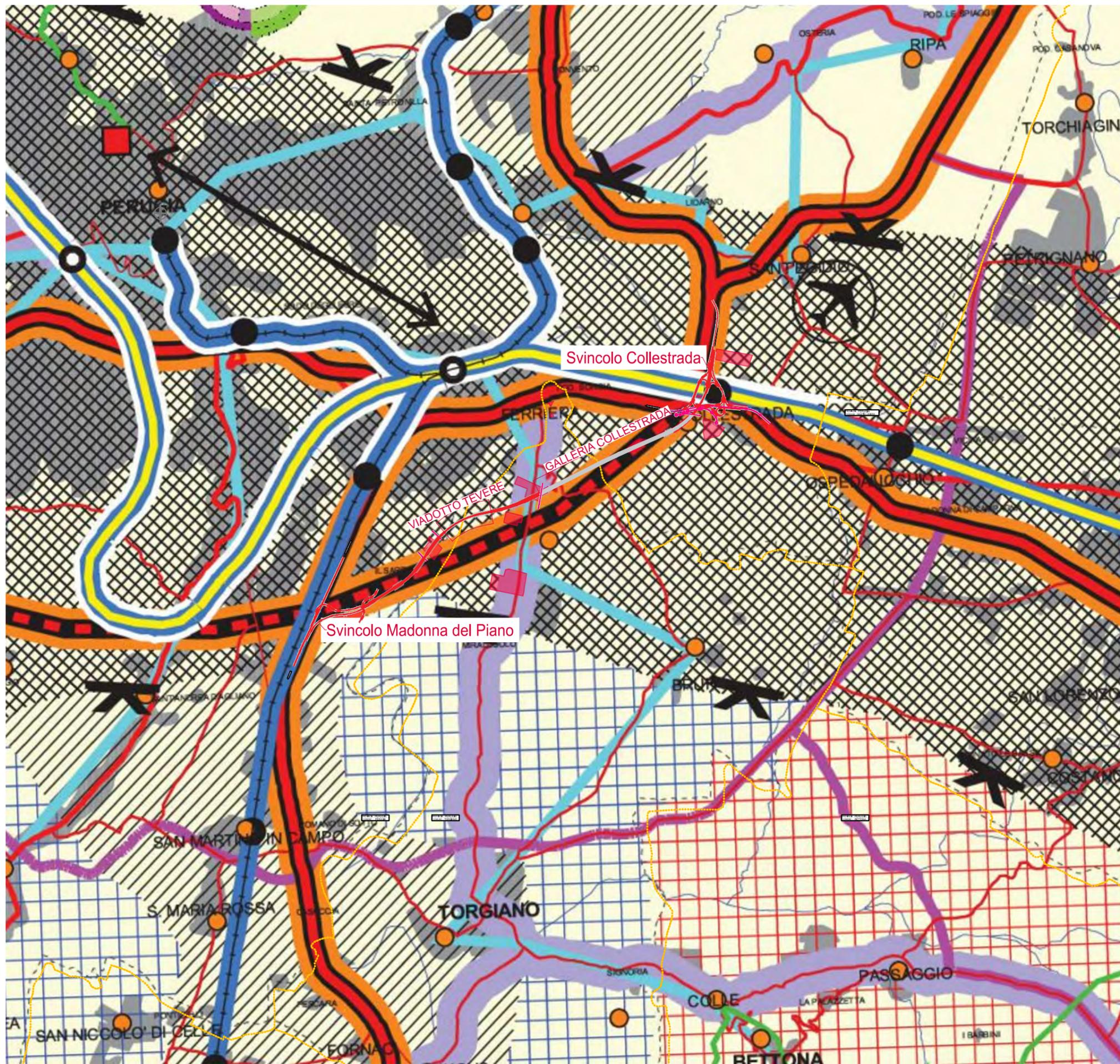
- Complessi caratteristici e bellezze panoramiche D.L.g.s. 42/04, art. 136, comma 1, punti (c,d) c
- Aree ad Alta Esposizione Panoramica

**Ambiti di ricomposizione paesaggistica:**

- Attività' estrattive e impianti di trattamento dei reflui, dei rifiuti e centri di rottamazione
- Aree industriali significative
- Centrali termoelettriche e idroelettriche
- Elettrodotti c

- Limiti e codice unita' di paesaggio c

- Localizzazione degli interventi
- Aree di cantiere
- Aree interessate dagli interventi
- Aree interessate dal cantiere



**Viabilità esistente e di progetto**  
**Lr. 46 / 97 Classificazione Urbanistico - Territoriale ( D.G.R. 94 / 99 )**

- Extraurbana primaria
- Extraurbana secondaria

**Rete di interesse Regionale**

- Collegamenti nazionali  
Viabilità SGC a 4 corsie e di connessione alla rete autostradale nazionale
- Collegamenti interregionali  
Viabilità o tratti di viabilità strutturale di interconnessione con le province o le regioni limitrofe
- Collegamenti interregionali in fase di definizione progettuale  
Viabilità o tratti di viabilità strutturale di interconnessione con la provincia e le regioni limitrofe che presentano alternative progettuali da valutare in ordine a problematiche insediative e ambientali

**Rete di interesse Provinciale**

- Viabilità di alleggerimento della concentrazione insediativa  
Viabilità comunale o provinciale da riorganizzare prevalentemente su tracciati esistenti per la redistribuzione dei flussi di traffico lungo gli assi principali della concentrazione insediativa (E 45, SS.75 e 75 bis, nodo di Perugia)
- Connessioni provinciali  
Viabilità di interconnessione tra ambiti comunali... art.33 comma 1.a) PUT
- Collegamenti regionali  
Viabilità con ruolo di collegamento regionale... art.33 comma 1.b) PUT

**Rete sentieristica**

- Sentieristica costituente rete escursionistica Lr.n. 9 / 82
- Altra sentieristica esistente o in corso di realizzazione

**Mobilità**

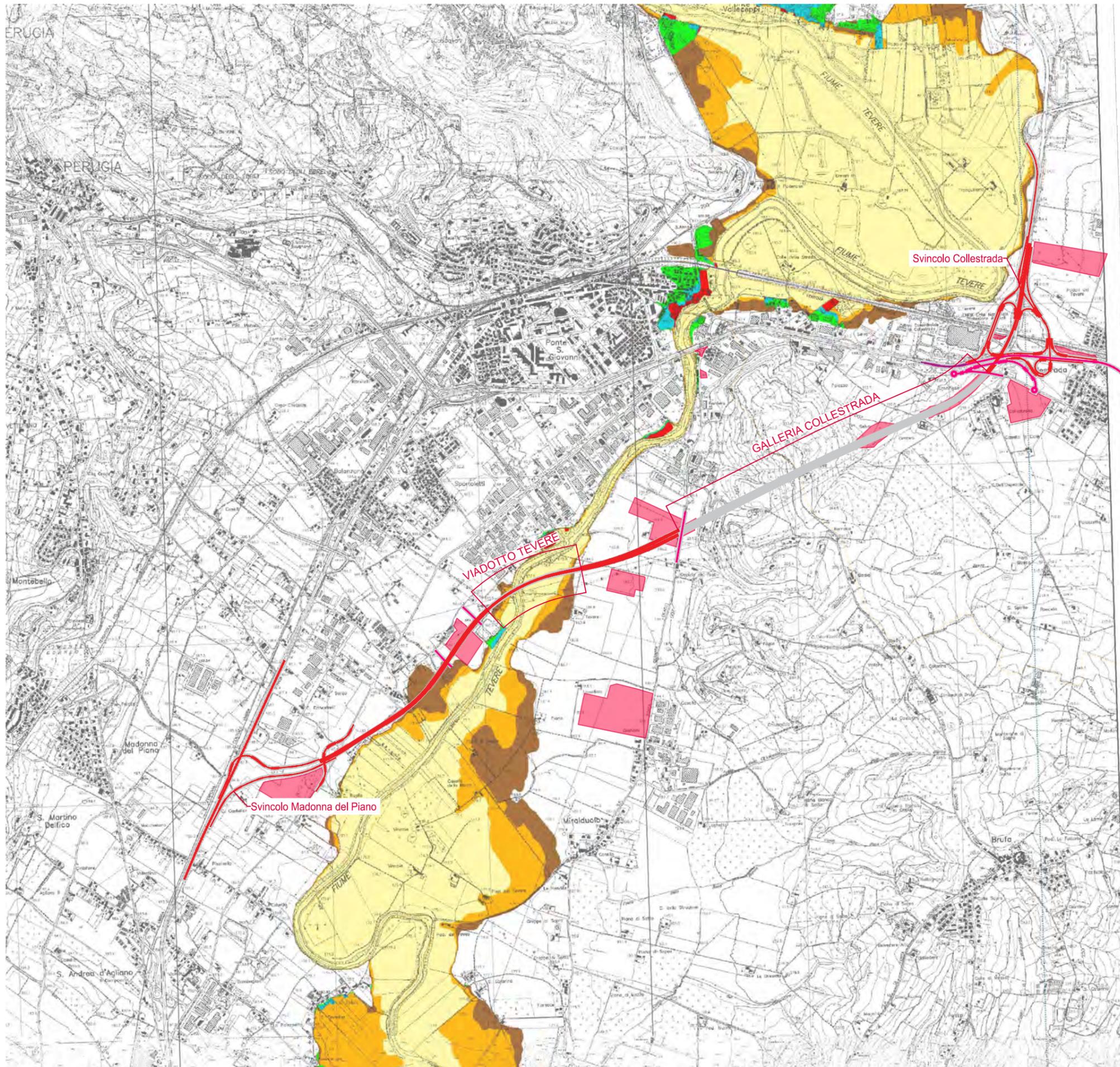
- Linee ferroviarie di interesse nazionale  
Sistema dell'alta velocità e linee di forza del trasporto ferroviario nazionale
- Linee ferroviarie di interesse nazionale e regionale  
Linee ferroviarie nazionali di supporto al servizio ferroviario regionale
- Linee ferroviarie di interesse regionale e collegamenti con l'alta velocità esistente e di progetto  
Linea di forza del servizio ferroviario regionale di collegamento con l'alta velocità e di supporto alla riorganizzazione modale nel sistema della concentrazione insediativa
- Adeguamento della connessione con l'alta velocità attraverso la realizzazione del nuovo tratto Colonnella - S. Andrea delle Fratte e potenziamento della stazione di Ponte San Giovanni
- Linee ferroviarie di interesse regionale  
Linee ferroviarie in concessione con potenzialità di interconnessione strutturale regionale
- Corridoio intermodale del trasporto pubblico in sede fissa  
Ambito di sovrapposizione ed integrazione modale della linea di forza del servizio ferroviario regionale con il sistema locale dell'area urbana di Perugia
- Ferrovia di interesse turistico-ambientale da riattivare  
Ripristino del tratto ferroviario tra Spoleto e Norcia (Spoleto-Tripunzo) finalizzato a sostenere l'accessibilità turistica in Valnerina
- Impianti e attrezzature di supporto all'escursionismo ambientale  
Recupero dagli impianti superstiti del tratto Tripunzo - Norcia della ferrovia Spoleto - Norcia quali supporti logistici per le attività escursionistiche in Valnerina
- Poli della metropolitana regionale  
Centri interessati da maggiore presenza di flussi in entrata ed uscita negli spostamenti sistematici all'interno dell'area della concentrazione insediativa
- Stazioni e fermate  
Impianti di attestazione del trasporto privato per ridurre la rottura di carico nel TPL e sistemi di trasporto pubblico locale di tipo ottometrico
- Connessione tra insediamenti urbani storici e stazioni ferroviarie
- Linee di TCL su gomma ad alta competitività con il vettore privato  
Linee extraurbane su bacini di utenza consistenti e con forte potenzialità nella riorganizzazione delle modalità a favore del trasporto pubblico
- Centri di scambio intermodale
- Aeroporto regionale
- Avio superfici

Localizzazione degli interventi

Aree di cantiere

Aree interessate dagli interventi

Aree interessate dal cantiere



**PIANO STRALCIO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO  
FASCE FLUVIALI E ZONE A RISCHIO**

Aggiornamento a seguito del decreto segretariale n° 99/2019  
settembre 2019

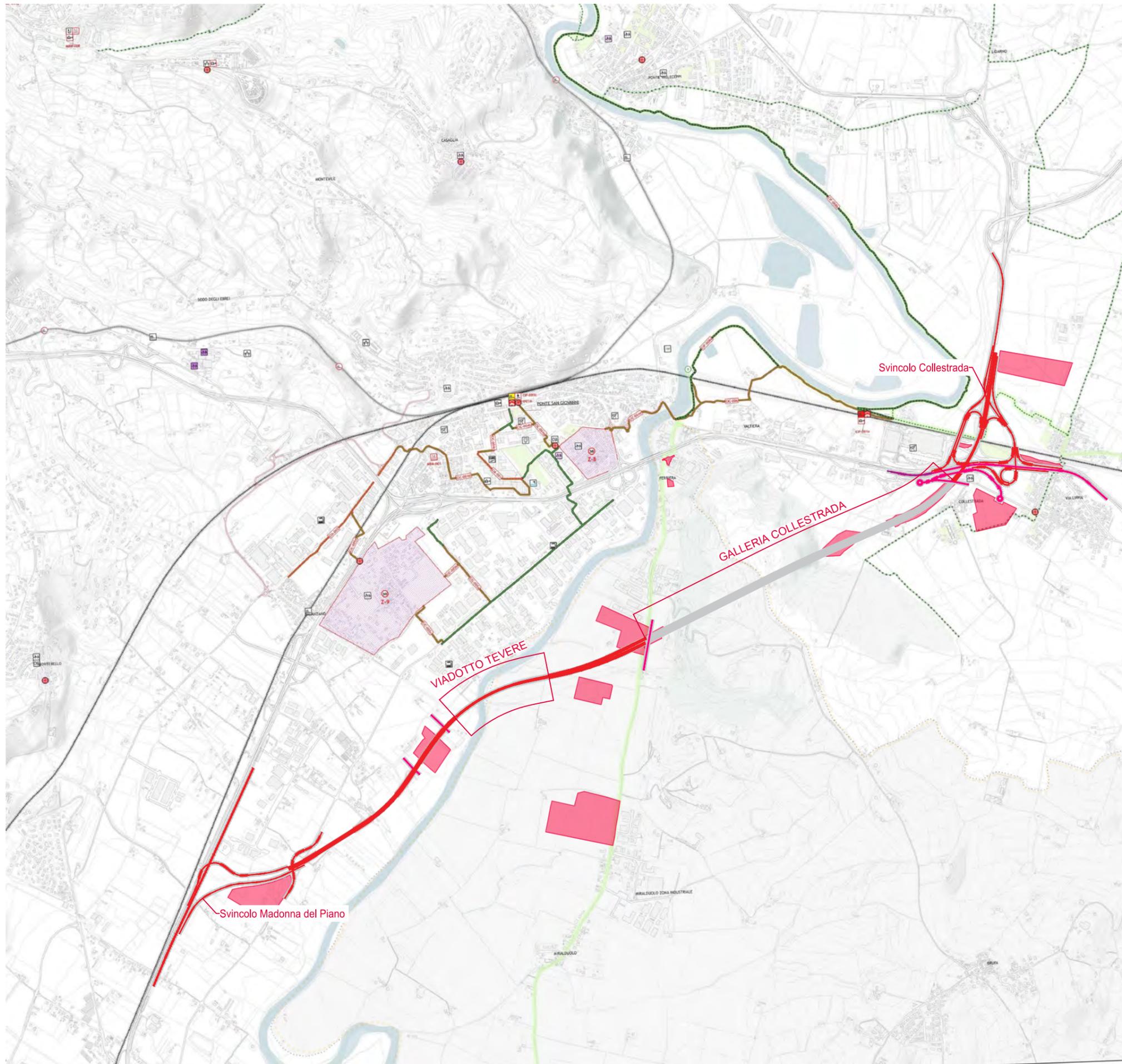
- |   |   |
|---|---|
|  FASCIA AA |  ZONE A RISCHIO R4 |
|  FASCIA A  |  ZONE A RISCHIO R3 |
|  FASCIA B  |  ZONE A RISCHIO R2 |
|  FASCIA C  |   |

 Aree soggette ad allagabilità del reticolo secondario

 Localizzazione degli interventi

 Aree di cantiere

**TAV. 8**

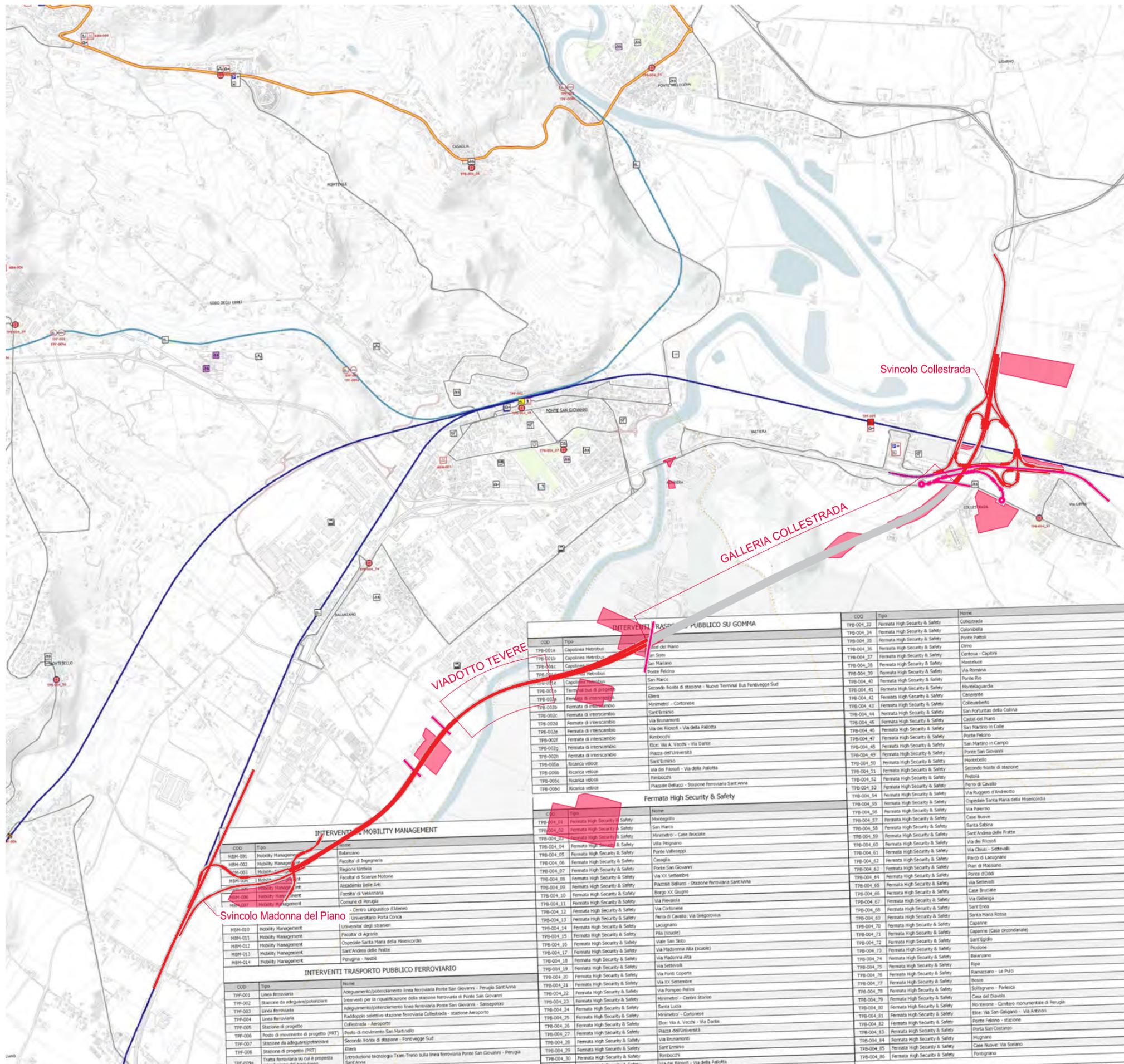


LEGENDA - MOBILITÀ PEDONALE, CICLISTICA E ALTERNATIVA

- Cinta Muraria
- Aree pedonali
- Zone 30 - Progetto Periferie
- Zone 30 - Progetto PUMS
- Area a traffico calmierato - Città storica
- Bike Sharing esistente
- Bike Sharing (Agenda Urbana)
- Velostazione
- Interventi di Mobility Management
- Rampa pedonale di progetto
- Percorsi ciclopedonali**
- Percorsi esistenti
- Progetto PUMS - Percorsi esistenti da urbanizzare
- Percorsi già programmati e finanziati
- Progetto PUMS - Percorsi esistenti da adeguare
- Progetto PUMS - Nuovi percorsi
- Itinerario ciclabile amatoriale e turistico
- Sentieristica ciclabile esistente**
- Itinerari ciclabili segnalati dall'amministrazione
- Percorso sentieristico ciclopedonale Tevere Umbro
- Itinerari ciclabili a valenza regionale**
- A - Assisi-Tevere
- B - Itinerario ciclabile Tevere umbro
- TRASPORTO PUBBLICO**
- Rete TPL - Minimetrol**
- Minimetrol
- Rete TPL - Ferrovia**
- Tratta esistente
- Tratta da adeguare/potenziare
- AREE OGGETTO DI RIQUALIFICAZIONE**
- Aree di trasformazione urbana
- Secondo Fronte di Stazione Fontivegge
- Progetto Periferie - Agenda Urbana**
- Nodo intermodale stazione Fontivegge
- Riqualificazione
- AREE REGOLAMENTATE**
- Zona Traffico Limitato - Progetto PUMS**
- Esistente
- Modifica - flessibile
- Progetto
- VIABILITÀ**
- Rete stradale extraurbana principale
- Rete stradale - Scenario di Progetto
- Interventi di Traffic Calming

Localizzazione degli interventi

Aree di cantiere



LEGENDA - TRASPORTO PUBBLICO

- Interventi di Mobility Management
- Rampa pedonale di progetto
- Capolinea Metrobus
- Fermata di interscambio
- Fermata High Security & Safety
- Ricarica veloce
- Terminal bus di progetto
- Colonnina ricarica - esistente
- Colonnina ricarica - progetto

TRASPORTO PUBBLICO

- Linea ferroviaria
- Linea Navetta elettrica - alta frequenza
- Rete Metrobus
- Rete Navetta elettrica
- Rete Trasporto Pubblico Locale
- Infrastrutturazione semi-continua Metrobus/Navette
- Minimetro

Rete Ferroviaria

- Tratta esistente
- Tratta da adeguare/potenziare

- Stazione esistente
- Stazione da adeguare/potenziare
- Stazione di progetto (PRT)
- Stazione di progetto
- Posto di movimento di progetto

SOSTA

- Parcheggio in struttura - esistente

Parcheggi di interscambio

- Parcheggio di interscambio Ferroviario - esistente
- Parcheggio di interscambio Ferroviario - progetto
- Parcheggio di interscambio Metrobus - esistente
- Parcheggio di interscambio Metrobus - progetto
- Parcheggio di interscambio Metrobus e Minimetro - esistente
- Parcheggio di interscambio Metrobus e Navette - progetto
- Parcheggio di interscambio Minimetro - esistente
- Parcheggio di interscambio Navette ordinaria - esistente
- Parcheggio operativo - esistente
- Parcheggio operativo - progetto
- Parcheggio pertinenziale/operativo - progetto

AREE OGGETTO DI RIQUALIFICAZIONE

- Aree di trasformazione urbana
- Secondo Fronte di Stazione Fontevgge
- Progetto Periferie - Agenda Urbana
- Nodo intermodale stazione Fontevgge
- Riqualificazione

Localizzazione degli interventi

Aree di cantiere

INTERVENTI MOBILITY MANAGEMENT			INTERVENTI TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA		
COD	Tipo	Nome	COD	Tipo	Nome
HBM-001	Mobility Management	Balneario	TPB-004_32	Fermata High Security & Safety	Collestrada
HBM-002	Mobility Management	Facoltà di Ingegneria	TPB-004_34	Fermata High Security & Safety	Colledara
HBM-003	Mobility Management	Regione Umbra	TPB-004_35	Fermata High Security & Safety	Porte Patrizi
HBM-004	Mobility Management	Facoltà di Scienze Motorie	TPB-004_36	Fermata High Security & Safety	Climo
HBM-005	Mobility Management	Accademia Belle Arti	TPB-004_37	Fermata High Security & Safety	Centova - Caprina
HBM-006	Mobility Management	Facoltà di Veterinaria	TPB-004_38	Fermata High Security & Safety	Monteluce
HBM-007	Mobility Management	Comune di Perugia	TPB-004_39	Fermata High Security & Safety	Montelaguarda
			TPB-004_40	Fermata High Security & Safety	Porte Rio
			TPB-004_41	Fermata High Security & Safety	Montelaguarda
			TPB-004_42	Fermata High Security & Safety	Cantone
			TPB-004_43	Fermata High Security & Safety	Colombetto
			TPB-004_44	Fermata High Security & Safety	San Fortunato della Collina
			TPB-004_45	Fermata High Security & Safety	Castel del Piano
			TPB-004_46	Fermata High Security & Safety	San Martino in Colle
			TPB-004_47	Fermata High Security & Safety	Porte Felino
			TPB-004_48	Fermata High Security & Safety	San Martino in Campo
			TPB-004_49	Fermata High Security & Safety	Porte San Giovanni
			TPB-004_50	Fermata High Security & Safety	Montebello
			TPB-004_51	Fermata High Security & Safety	Secondo fronte di stazione
			TPB-004_52	Fermata High Security & Safety	Iravata
			TPB-004_53	Fermata High Security & Safety	Ferro di Cavallo
			TPB-004_54	Fermata High Security & Safety	Via Ruggiero d'Andreatto
			TPB-004_55	Fermata High Security & Safety	Ospedale Santa Maria della Misericordia
			TPB-004_56	Fermata High Security & Safety	Via Palermo
			TPB-004_57	Fermata High Security & Safety	Casa Nuova
			TPB-004_58	Fermata High Security & Safety	Santa Sabina
			TPB-004_59	Fermata High Security & Safety	Sant'Andrea delle Fratte
			TPB-004_60	Fermata High Security & Safety	Via dei Ritolini
			TPB-004_61	Fermata High Security & Safety	Via Chiusi - Settevalli
			TPB-004_62	Fermata High Security & Safety	Parco di Lacugnano
			TPB-004_63	Fermata High Security & Safety	Plan di Massiano
			TPB-004_64	Fermata High Security & Safety	Porte d'Oro
			TPB-004_65	Fermata High Security & Safety	Via Settevalli
			TPB-004_66	Fermata High Security & Safety	Casa Bruciate
			TPB-004_67	Fermata High Security & Safety	Via Gallenga
			TPB-004_68	Fermata High Security & Safety	Sant'Enea
			TPB-004_69	Fermata High Security & Safety	Santa Maria Rossa
			TPB-004_70	Fermata High Security & Safety	Capenne
			TPB-004_71	Fermata High Security & Safety	Capenne (Casa circondariale)
			TPB-004_72	Fermata High Security & Safety	Sant'Egidio
			TPB-004_73	Fermata High Security & Safety	Prignano
			TPB-004_74	Fermata High Security & Safety	Salvarosa
			TPB-004_75	Fermata High Security & Safety	Ripi
			TPB-004_76	Fermata High Security & Safety	Ranzano - Le Pulo
			TPB-004_77	Fermata High Security & Safety	Bosco
			TPB-004_78	Fermata High Security & Safety	Solignano - Pariesca
			TPB-004_79	Fermata High Security & Safety	Casa del Diacono
			TPB-004_80	Fermata High Security & Safety	Montezone - Cimitero monumentale di Perugia
			TPB-004_81	Fermata High Security & Safety	Montezone - Cimitero monumentale di Perugia
			TPB-004_82	Fermata High Security & Safety	Elce - Via San Galigano - Via Arzenni
			TPB-004_83	Fermata High Security & Safety	Porte Felino - stazione
			TPB-004_84	Fermata High Security & Safety	Porta San Costanzo
			TPB-004_85	Fermata High Security & Safety	Alquano
			TPB-004_86	Fermata High Security & Safety	Casa Nuova - Via Soriano
			TPB-004_87	Fermata High Security & Safety	Fontignano