

Legenda

- Asse stradale
- Sede stradale
- Parcheggio
- Edificio residenziale
- Edificio commerciale
- Scuola
- Tettoia
- Terrapieno
- PUNTO DI MISURA
- Ponte
- Asse ferroviario
- Linea di elevazione

Mappa del rumore in facciata
 Punti di riferimento edificio

- RICETTORE
- RICETTORE
- Spartitraffico
- Ponte
- Viadotto
- Inside tunnels
- Apertura tunnel
- Fascia di pertinenza
- BARRIERA ACUSTICA

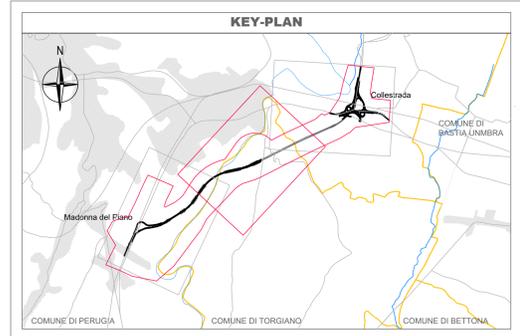
E45 SISTEMAZIONE STRADALE DEL NODO DI PERUGIA
 Tratto Madonna del Piano - Collestrada
PROGETTO DEFINITIVO
 PG372
INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO E MITIGAZIONE AMBIENTALE
 Impatto acustico

Committente:
ANAS S.P.A.
 Gruppo FS Italiane

Situazione:
Planimetria recettori
Zonizzazione acustiche
Punti di misura

Livello di rumore
 in dB(A)

25 <	<= 25
30 <	<= 30
35 <	<= 35
40 <	<= 40
45 <	<= 45
50 <	<= 50
55 <	<= 55
60 <	<= 60
65 <	<= 65
70 <	<= 70
75 <	<= 75



Sanas
 GRUPPO FS ITALIANE
 Direzione Tecnica

E45 - SISTEMAZIONE STRADALE DEL NODO DI PERUGIA
 Tratto Madonna del Piano - Collestrada

PROGETTO DEFINITIVO PG 372

ANAS - DIREZIONE TECNICA

IL GEOLOGO Dott. Genl. Marco Leonardi Ordine Geologi Regione Lazio n. 1541	I PROGETTISTI SPECIALISTICI Ing. Ambrogio Signorilli Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. AS5313	PROGETTAZIONE ATI: (Mandatario) GP INGENNERIA GESTIONE PROGETTI INGENNERIA s.r.l.
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Arch. Santo Salvatore Vermiglio Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. 1270	INGEGNERI PER LA PROGETTAZIONE Ing. Massimo M. Sciacca Ordine Ingegneri Provincia di Reggio Calabria n. 1270	INGEGNERI PER LA PROGETTAZIONE Ing. Giovanni C. Sciacca Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14069
VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Ing. Alessandro Micheli	VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Arch. Pierfr. Marco Calzavara	IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PREVISIONI SPECIALISTICHE (DPR/207/20 ART. 15 COMMA 2) Dott. Ing. GIORGIO GIARDUCI Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14039

INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO E MITIGAZIONE AMBIENTALE
 Impatto acustico
 Planimetria recettori, zonizzazione acustiche comunali, punti di misura
 Tav. 2 di 3

CODICE PROGETTO	NUMERO FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: DTPG372	FILE: T001A08AMBPL02	A	1:2500
D			
C			
B			
A	Emissione	Ottobre '22	Saviotti
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO
			VERIFICATO
			APPROVATO

Legenda

CLASSI ACUSTICHE
 (ai sensi D.P.C.M. 14/11/97)

- Classe I
- Classe II
- Classe III
- Classe IV
- Classe V
- Classe VI

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA
 INFRASTRUTTURE STRADALI
 (ai sensi D.P.R. 30/4/2004 n. 142)

- Fascia A (100 m) strada extraurbana principale
- Fascia B (150 m) strada extraurbana principale
- Fascia A (100 m) strada extraurbana secondaria
- Fascia B (50 m) strada extraurbana secondaria
- Fascia C (100 m) strada urbana di scorrimento
- Fascia D (250 m) strada extraurbana secondaria nuova realizz.
- Fascia E (150 m) strada extraurbana secondaria nuova realizz.
- Fascia A (100 m) ferrovia
- Fascia B (150 m) ferrovia
- Fascia C (30 m) minimizzato

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA
 INFRASTRUTTURE FERROVIARIE
 (ai sensi D.P.R. 1/8/11/99)

- Fascia A (100 m) ferrovia
- Fascia B (150 m) ferrovia
- Fascia C (30 m) minimizzato

Altre informazioni:

- Siti di Interesse Comunitario (S.I.C.)
- Serve Naturali (P.N.)
- Unità Insediamenti
- Confine Comune
- Discontinuità classe acustica
- Attività potenzialmente rumorosa