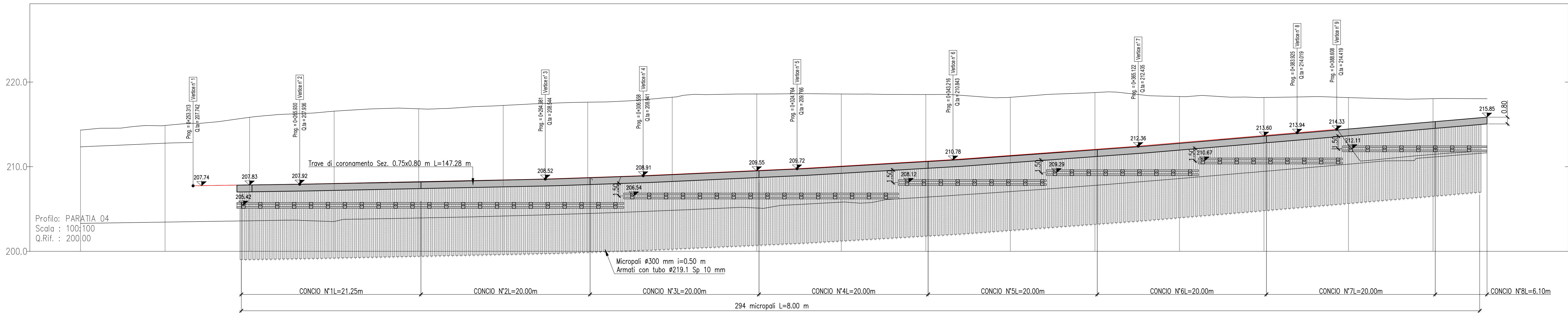


- CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**
- MAGRONE**
 - Conglomerato cementizio tipo I
 - Classe di resistenza Rck > 12 MPa
 - Contenuto minimo di cemento 150 Kg/mc
 - Classe di esposizione XC0 - secondo UNI EN 206
 - CLS PER TRAVE DI CORONAMENTO E CORDOLO**
 - Conglomerato cementizio tipo E
 - Classe di resistenza C32/40
 - Classe di consistenza SLUMP S4
 - Massima dimensione dell'aggregato 20 mm
 - Contenuto minimo di cemento 340 kg/mc
 - Classe di esposizione XF2 - secondo UNI EN 206
 - Rapporto A/C max 0,50
 - Copriferro minimo 40 mm
 - MALTA DI INIEZIONE PER MICROPALI/PALI**
 - Conglomerato cementizio tipo E
 - Classe di resistenza C30/37
 - Classe di consistenza SLUMP S5
 - Massima dimensione dell'aggregato 20 mm
 - Contenuto minimo di cemento 320 kg/mc
 - Classe di esposizione XC4 - secondo UNI EN 206
 - Rapporto A/C max 0,50
 - Copriferro minimo 40 mm
 - MALTA DI INIEZIONE PER TIRANTI**
 - Conglomerato cementizio tipo E
 - Classe di resistenza C25/35
 - Classe di consistenza SLUMP S5
 - Massima dimensione dell'aggregato 20 mm
 - Contenuto minimo di cemento 320 kg/mc
 - Classe di esposizione XC2 - secondo UNI EN 206
 - Rapporto A/C max 0,60
 - Copriferro minimo 40 mm
 - ACCIAIO D'ARMATURA ORDINARIA**
 - B450C (Rp0,2k) saltabile per diametri Ø ≤ 26
 - fy/fyk ≥ 1,25 - (Rfy) medio ≥ 1,15 < 1,35
 - ACCIAIO PER TREFOLI DI ANCORAGGIO**
 - Acciaio tipo Y1770 standard controllato in stabilimento
 - fyk ≥ 1550 MPa
 - Rk ≥ 1770 MPa
 - ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA E PROFILI MICROPALI**
 - Acciaio tipo S355H controllato in stabilimento
 - fyk ≥ 355 MPa
 - Rk ≥ 510 MPa

Stralcio planimetrico Paratia 04

PROFilo IN ASSE PARATIA 04



- NOTE GENERALI**
- 1) TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN m
 - 2) LE QUOTE DI ELEVAZIONE SONO RIFERITE AL LIVELLO MEDIO MARE
 - 3) LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI E RIFERITE AL SISTEMA UTM WGS84

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
DISTANZE PROGRESSIVE		1,28	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	6,10
DISTANZE PARZIALI		1,28	21,28	41,28	61,28	81,28	101,28	121,28	141,28	147,38

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Tecnica

E45 - SISTEMAZIONE STRADALE DEL NODO DI PERUGIA
Tratto Madonna del Piano - Collestrada

PROGETTO DEFINITIVO PG 372

ANAS - DIREZIONE TECNICA

IL GEOLOGO: Dott. Geol. Marco Leonardi
ORDINE INGEGNERI REGIONE LIGURIA N. 1541

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Arch. Santo Salvatore Vermiglio
ORDINE ARCHITETTI PROVINCIA DI REGGIO CALABRIA N. 1370

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: Ing. Alessandro Micheli
PROVINCIA DI ROMA N. 14069

VISTO IL RESP. DEL PROGETTO: Arch. Pierluigi Marco Calzavara
ORDINE INGEGNERI PROVINCIA DI ROMA N. 20629

PROGETTAZIONE ATI: (Mandatario) **GPI INGEGNERIA**
GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA srl

PROGETTAZIONE SECONDA A: (Mandatario) **cooprogetti**

PROGETTAZIONE TERZA A: (Mandatario) **engeko**

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE SELEZIONI SPECIALISTICHE (DPR 207/20 ART. 15 COMMA 2):
Dott. Ing. **GIORGIO GUIDUCCI**
ORDINE INGEGNERI PROVINCIA DI ROMA N. 14033

OPERE D'ARTE MINORI - OPERE DI SOSTEGNO
Muri in c.a.
Paratia 04
Carpenteria: Pianta e sviluppata

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: DTPG372	T000504STRDIO2_B	B	1:200
ELAB.:	T000504STRDIO2		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Rev. a seguito istruttoria Prot. U.0834569 e U.0862037	Gennaio '23	Cecchetti	Parilli	Guiducci
A	Emissione	Ottobre '22	Cecchetti	Parilli	Guiducci