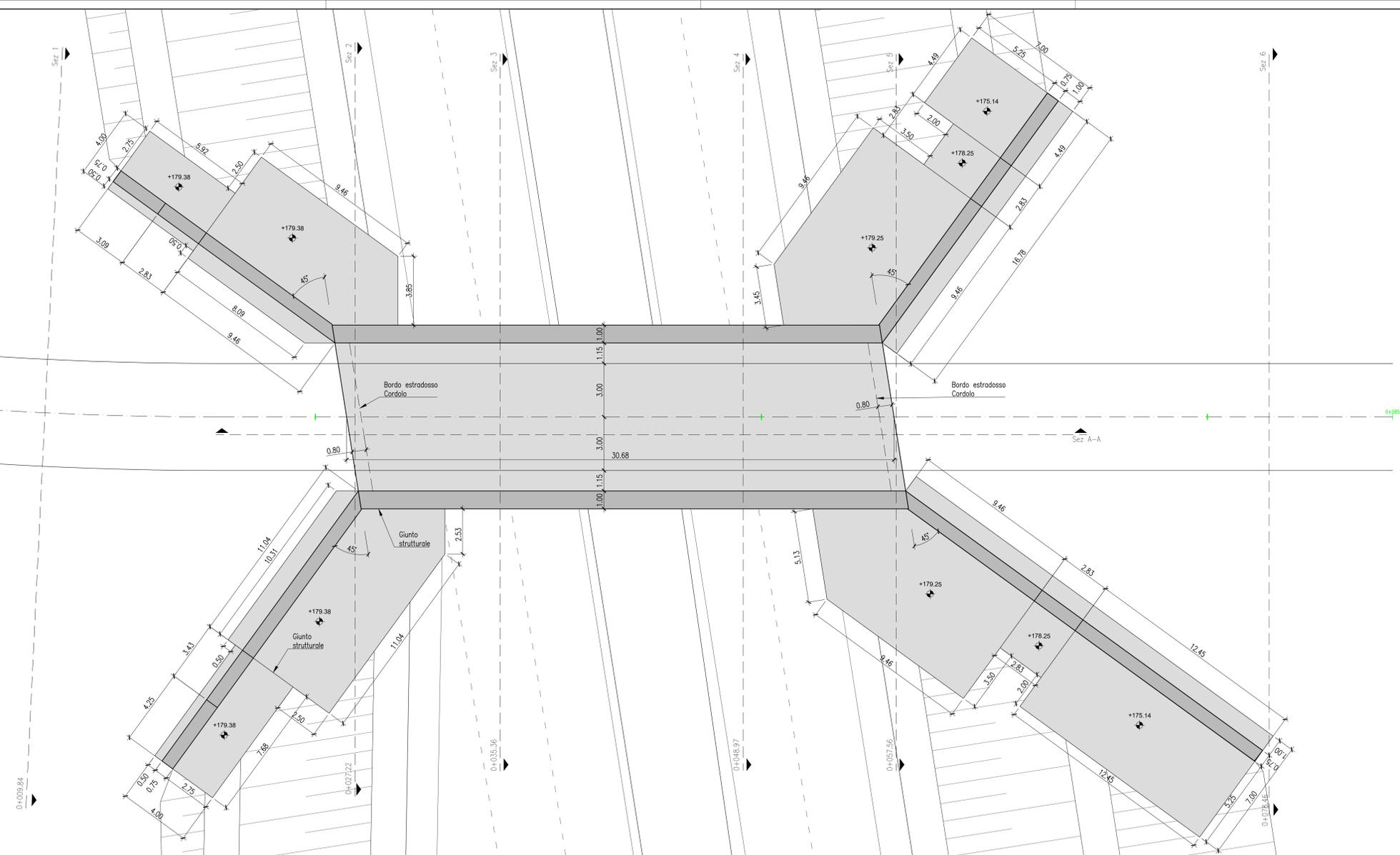


CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- MAGRONE**
 - Conglomerato cementizio tipo I
 - Classe di resistenza Rck ≥ 12 MPa
 - Contenuto minimo di cemento 150 Kg/mc
 - Classe di esposizione X0 - secondo UNI EN 206
- CLS**
 - Conglomerato cementizio tipo E
 - Classe di resistenza C32/40
 - Classe di consistenza SLUMP S4
 - Massima dimensione dell'aggregato 20 mm
 - Contenuto minimo di cemento 340 kg/mc
 - Classe di esposizione XC3 - piedritti scatoleari e soletta tipo1 (UNI EN 206)
 - Rapporto A/C max 0.50
 - Copriferno 40 cm
- ACCIAIO D'ARMATURA**
 - : B450C (FeB44K) saldabile per diametri Ø ≤ 26
 - : fy/fyk ≤ 1.25 ; (ftfy) medio ≥ 1.15 e < 1.35

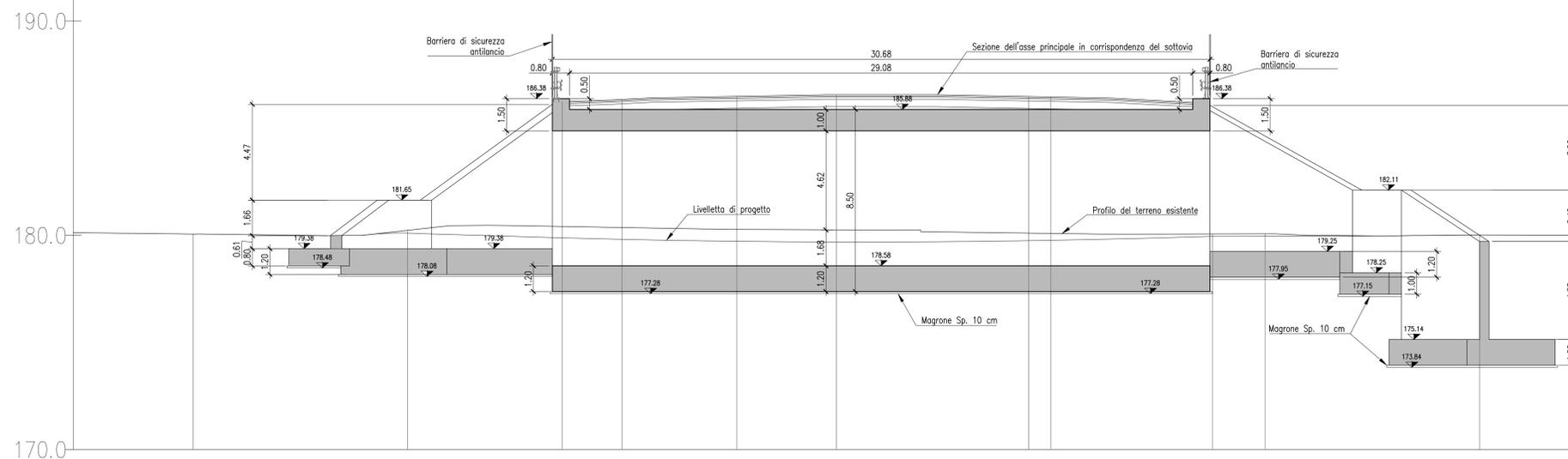
NOTE GENERALI

- 1) TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN m
- 2) LE QUOTE DI ELEVAZIONE SONO RIFERITE AL LIVELLO MEDIO MARE
- 3) LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI E RIFERITE AL SISTEMA UTM WGS84
- 4) "SOLETTA TIPO1" E' INTESA CON MATERIALE DI RICOPRIMENTO SU ESTRADOSSO, "SOLETTA TIPO2" E' INTESA SENZA MATERIALE DI RICOPRIMENTO SU ESTRADOSSO
- 5) GIUNTO STRUTTURALE DI TIPO BENTONITICO
- 6) RELAZIONE DI CALCOLO DI RIFERIMENTO "T00ST04STRRE01_B"



Pianta Sottopasso Deviazione 2
@A1 SCALE 1:100

Sezione longitudinale A-A
Sottopasso Deviazione 2
@A1 SCALE 1:100



NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6
DISTANZE PROGRESSIVE	0+009.84	0+027.22	0+035.36	0+048.97	0+057.26	0+078.46
DISTANZE PARZIALI		17.38	8.14	13.61	8.58	20.90
QUOTE PROGETTO		186.26	186.49	186.49	186.49	186.49
QUOTE TERRENO		186.26	186.49	186.49	186.49	186.49

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Tecnica

E45 - SISTEMAZIONE STRADALE DEL NODO DI PERUGIA
Tratto Madonna del Piano - Collestrada

PROGETTO DEFINITIVO PG 372

ANAS - DIREZIONE TECNICA

IL GEOLOGO Dott. Geol. Marco Leonardi Ordine Geologi Regione Lazio n. 1541	I PROGETTISTI SPECIALISTICI Ing. Ambrogio Signorelli Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A35113	PROGETTAZIONE ATI: (Mandatario) GP INGENNERIA GESTIONE PROGETTI INGENNERIA s.r.l.
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Arch. Santo Salvatore Vermiglio Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. 1370	Ing. Massimo Cusi Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A26577	cooprogetti
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Ing. Alessandro Micheli	Ing. Giuseppe Resta Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14069	engeko
VISTO: IL RESP. DEL PROGETTO Arch. Pierfr. Marco Calozza	Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14033	IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE ATTI SELEZIONATI SPECIALISTICHE (OPR0207/20 ART 15 COMMA 2) PROF. ING. GIORGIO GUIDUCCI 14033

OPERE D'ARTE MINORI - OPERE DI ATTRAVERSAMENTO
ATTRAVERSAMENTO CON SOTTOPASSO
Sottopasso Deviazione 2 - km2+860.000
Pianta e sviluppati

CODICE PROGETTO	PROGETTO	UV.PROG.	ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DTPG372	D	22		T00ST04STRDIO1_B	B	1:100
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	
B	Rev. a seguito istruttoria Prot. U.0834569 e U.0862037	Gennaio '23	Cecchetti	Parfili	Guiducci	
A	Emissione	Ottobre '22	Cecchetti	Parfili	Guiducci	