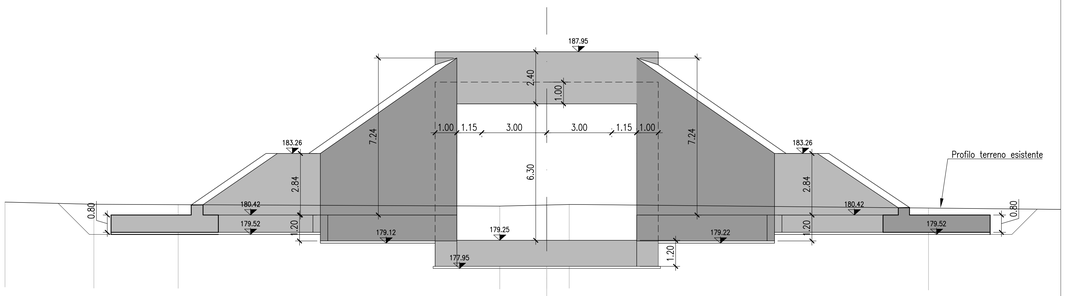
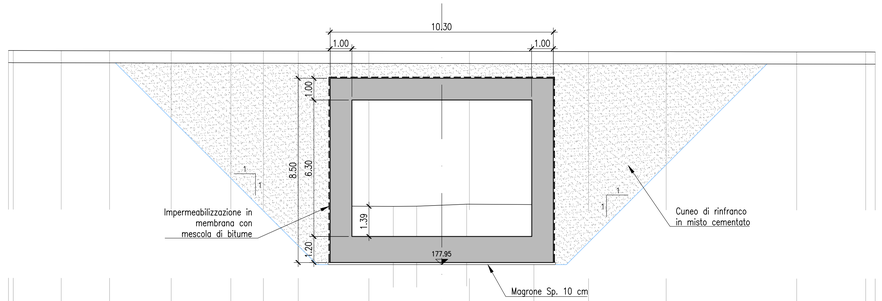
sottovia3 – Sez. 1 – Progr. 0+013.19
Scala 1:100
Q.Rif. 170.00m



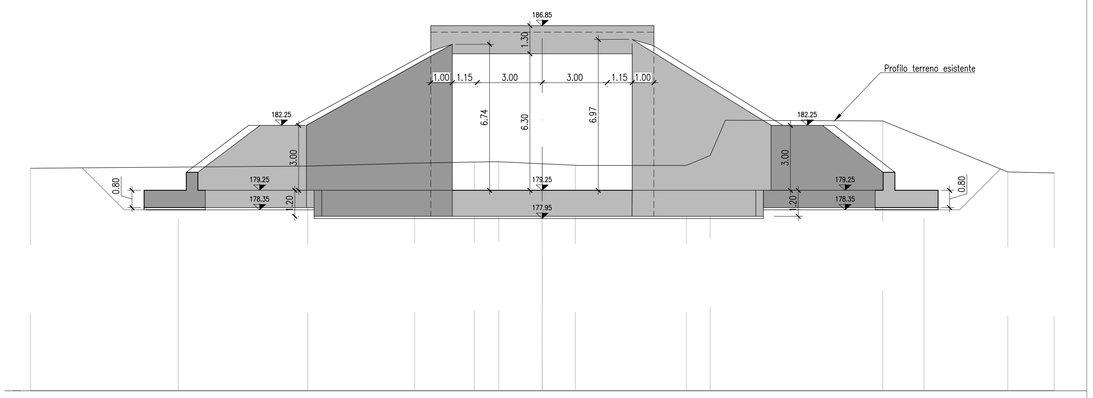
PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-20.00	-2.17	0.14	1.83	
QUOTE TERRENO	181.02	180.91	180.53	180.88	180.90	180.90

sottovia3 – Sez. 3 – Progr. 0+034.46
Scala 1:100
Q.Rif. 170.00m



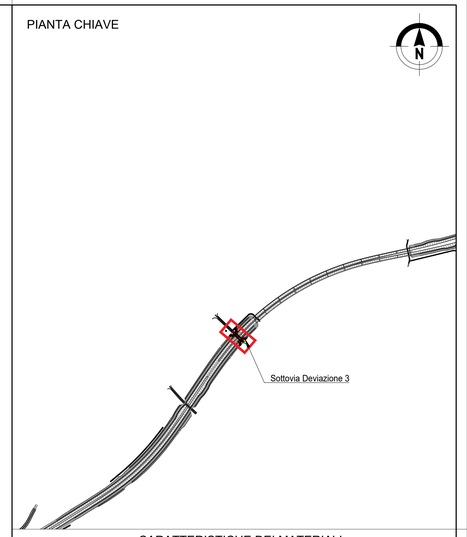
PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-2.24	-1.16	1.14	20.00
QUOTE TERRENO	180.74	180.64	180.65	180.69	180.74	180.61

sottovia3 – Sez. 6 – Progr. 0+070.64
Scala 1:100
Q.Rif. 170.00m



PROGRESSIVE TERRENO	-21.62	-10.02	-5.89	-3.13	-2.01	-1.53	6.65	7.75	8.45	15.71	21.48	21.62
QUOTE TERRENO	180.57	180.37	180.45	180.58	180.57	180.48	180.41	180.40	180.48	180.49	180.45	180.10	180.09

PIANTA CHIAVE



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- MAGRONE

- Conglomerato cementizio tipo	I
- Classe di resistenza	Rck ≥ 12 MPa
- Contenuto minimo di cemento	150 Kg/mc
- Classe di esposizione	X0 - secondo UNI EN 206

- CLS

- Conglomerato cementizio tipo	E
- Classe di resistenza	C32/40
- Classe di consistenza SLUMP	S4
- Massima dimensione dell'aggregato	20 mm
- Contenuto minimo di cemento	340 kg/mc
- Classe di esposizione	XC3 - piedritti scatolare e soletta tipo1 (UNI EN 206) XC4+XD3 - piedritti muri, cordoli, soletta tipo2 (UNI EN 206)
- Rapporto A/C max	0.50
- Copriferro	40 cm

- ACCIAIO D'ARMATURA

: B450C (FeB44K) saldabile per diametri Ø ≤ 26
: fy/fyk ≤ 1.25 ; (ft/fy) medio ≥ 1.15 e < 1.35

NOTE GENERALI

1) TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN m
2) LE QUOTE DI ELEVAZIONE SONO RIFERITE AL LIVELLO MEDIO MARE
3) LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI E RIFERITE AL SISTEMA UTM WGS84
4) "SOLETTA TIPO1" E' INTESA CON MATERIALE DI RICOPRIMENTO SU ESTRADOSSO, "SOLETTA TIPO2" E' INTESA SENZA MATERIALE DI RICOPRIMENTO SU ESTRADOSSO
5) GIUNTO STRUTTURALE DI TIPO BENTONITICO

anas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

E45 - SISTEMAZIONE STRADALE DEL NODO DI PERUGIA
Tratto Madonna del Piano - Collestrada

PROGETTO DEFINITIVO | PG 372

ANAS - DIREZIONE TECNICA

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine Geologi
Regione Lazio n. 1541

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Arch. Santo Salvatore Vermiglio
Ordine Architetti
Provincia di Reggio Calabria n. 1270

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. Alessandro Micheli

VISTO: IL RESP. DEL PROGETTO
Arch. Pianif. Marco Colazza

I PROGETTISTI SPECIALISTICI
Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine Ingegneri
Provincia di Roma n. A35111

Ing. Moreno Panfili
Ordine Ingegneri
Provincia di Roma n. A26571

Ing. Giuseppe Resta
Ordine Ingegneri
Provincia di Roma n. 20629

PROGETTAZIONE ATI:
(Mandataria) GPI INGEGNERIA — GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA srl
(Mandante) cooprogetti
(Mandante) engeko
(Mandante) SAIM Studio di Architettura e Ingegneria Riunito

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE (DPR207/10 ART 15 COMMA 4)
Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035

OPERE D'ARTE MINORI–OPERE DI ATTRAVERSAMENTO
ATTRAVERSAMENTO CON SOTTOPASSO
Sottopasso Deviazione 3 – km3+190.000
Sezioni trasversali

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV.PROG. / ANNO)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DTPG372 D 22	CODICE ELAB. T00ST04STRSZ01	B	1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	Rev. a seguito istruttorie Prot. U.0834569 e U.0862037	Gennaio '22	Cecchetti	Panfili	Guiducci
A	Emissione	Ottobre '22	Cecchetti	Panfili	Guiducci