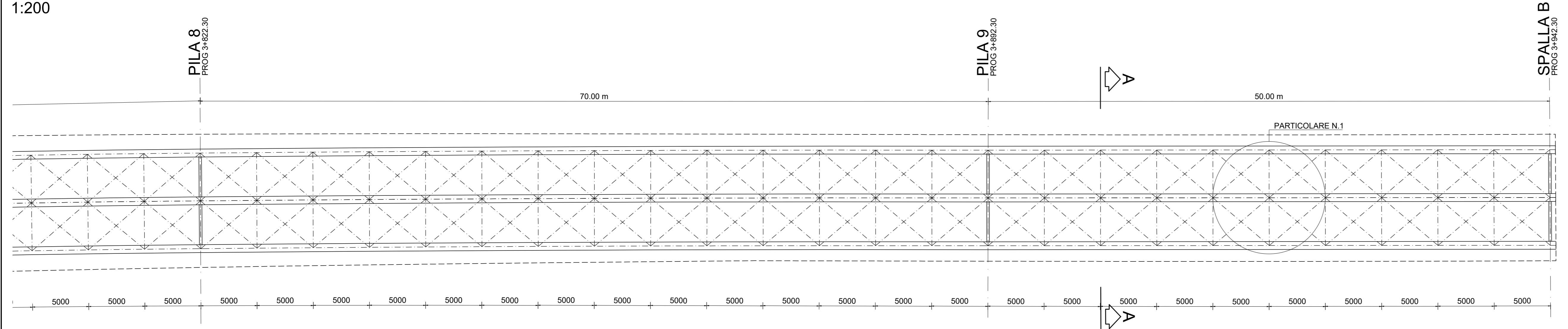


PIATTABANDE E CONTROVENTATURE SUPERIORI

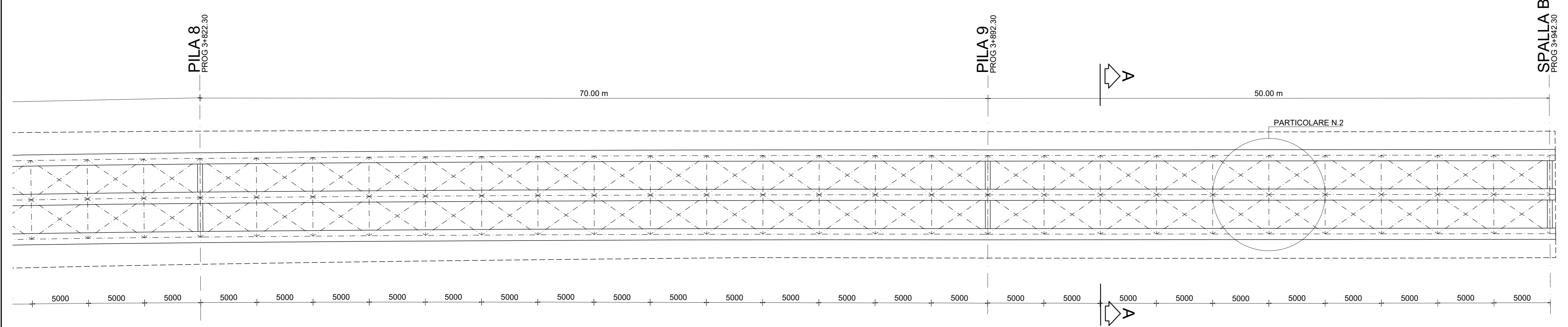
1:200



E45 nord >

PIATTABANDE E CONTROVENTATURE INFERIORI

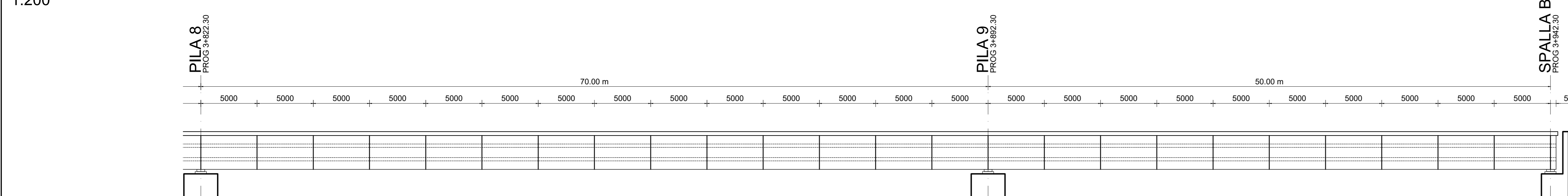
1:200



E45 nord >

SEZIONE LONGITUDINALE

1:200



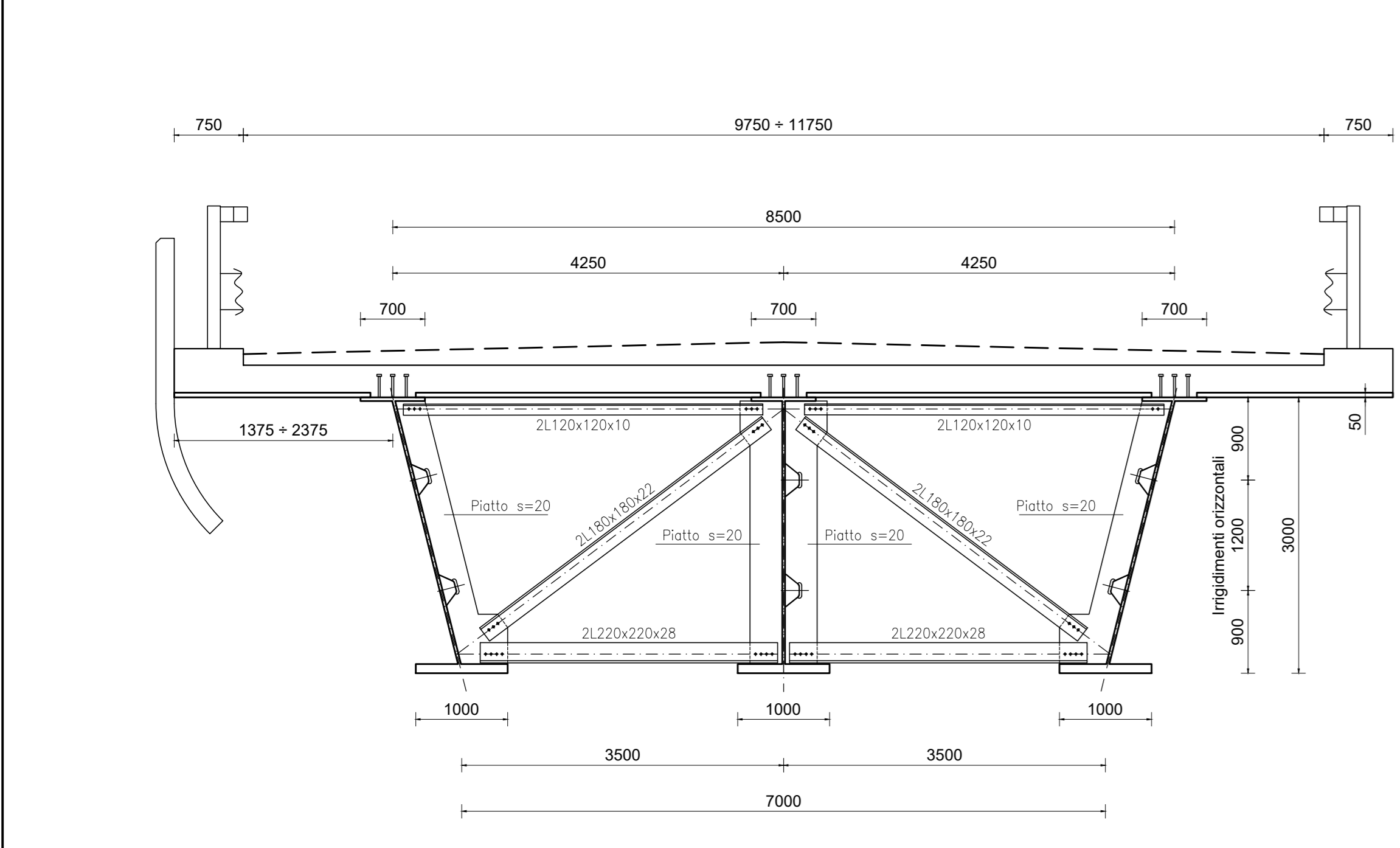
E45 nord >

CONCIO TIPO	1	2	2	2	2	2	1	1	2	2	2	1
LUNGHEZZA CONCIO GEOMETRICO	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10500
DIM. PIATTABANDA SUP.	3x700x50	3x700x40	3x700x40	3x700x40	3x700x40	3x700x40	3x700x50	3x700x50	3x700x40	3x700x40	3x700x40	3x700x50
DIM. PIATTABANDA INF.	3x1000x80	3x1000x60	3x1000x60	3x1000x60	3x1000x60	3x1000x60	3x1000x80	3x1000x80	3x1000x60	3x1000x60	3x1000x60	3x1000x80
SPESORE ANIMA	55	35	35	35	35	35	55	55	35	35	35	55
ALTEZZA ANIMA	2870	2900	2900	2900	2900	2900	2870	2870	2900	2900	2900	2870
ALTEZZA TRAVE METALLICA	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
PIOLI	NUMERO 3x3x22/300 h=200 3x3x22/300 h=200 3x3x22/300 h=200 3x3x22/300 h=200 3x3x22/300 h=200 3x3x22/300 h=200 3x3x22/300 h=200 3x3x22/300 h=200 3x3x22/300 h=200 3x3x22/300 h=200 3x3x22/300 h=200 3x3x22/300 h=200 3x3x22/300 h=200											
LUNGHEZZA TRATTO	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10500
DIAPRAMMI	TIPO 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2											
INTERASSE	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000

SEZIONE A-A

DIAFRAMMA 1 E 2

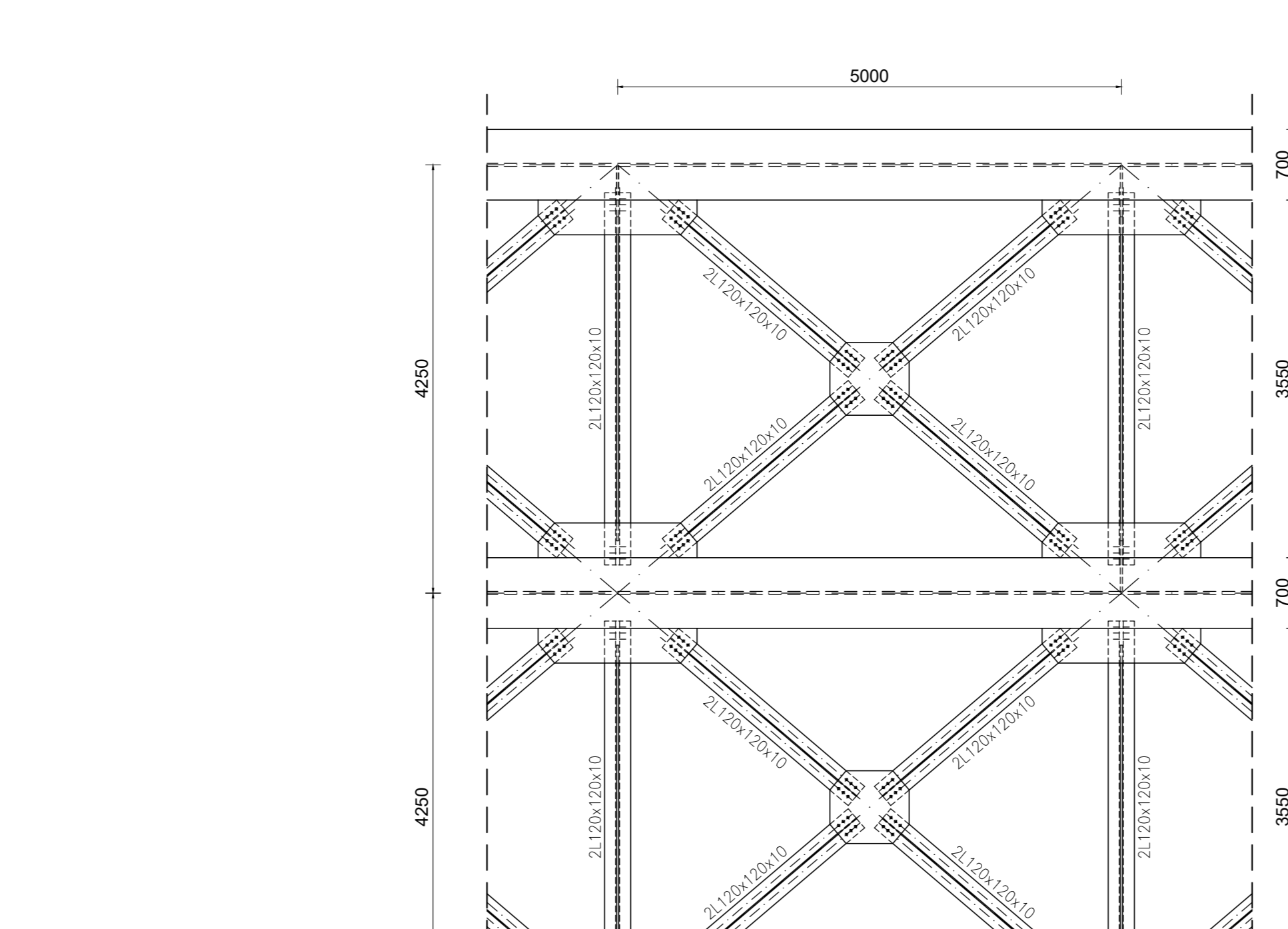
1:50



PARTICOLARE "1"

CONTROVENTI SUPERIORI

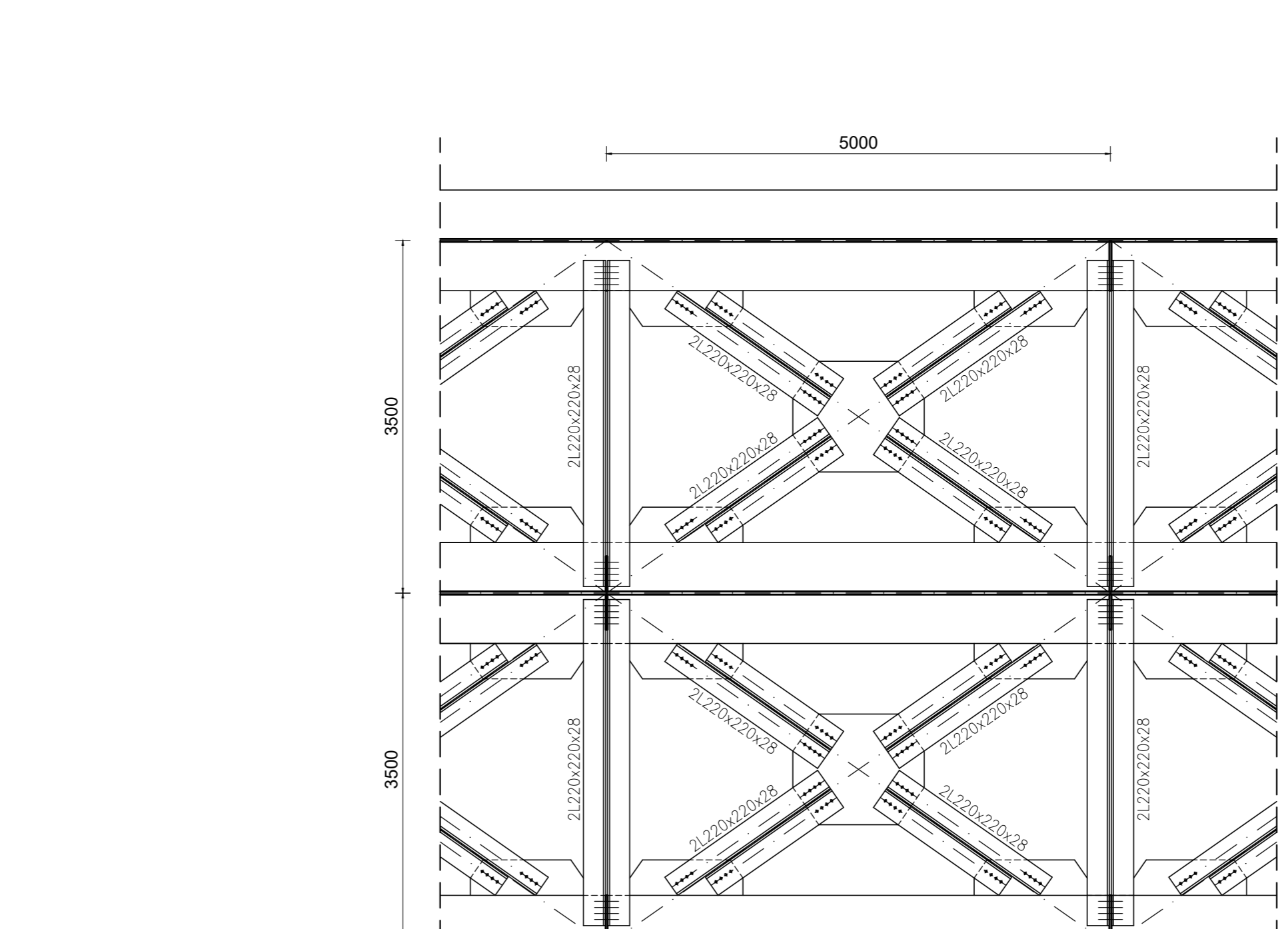
1:50



PARTICOLARE "2"

CONTROVENTI INFERIORI

1:50



MATERIALI

- BAGGIOLI:**
 CLASSE DI RESISTENZA C32/40
 CLASSE DI ESPOSIZIONE XC3
 CLASSE DI CONSISTENZA S4
 RAPPORTO A/C ≤ 0.45
 DIAMETRO MAX. INERTI 15mm
 CONTENUTO MIN. DI CEMENTO 320 Kg/mc
- DALLE:**
 CLASSE DI RESISTENZA C32/40
 CLASSE DI ESPOSIZIONE XF3
 CLASSE DI CONSISTENZA S4
 RAPPORTO A/C ≤ 0.50
 DIAMETRO MAX. INERTI 15mm
 CONTENUTO MIN. DI CEMENTO 320 Kg/mc
 SPESORE COPRIFERRO 2.00 cm
- SOLETTA E CORDOLI:**
 CLASSE DI RESISTENZA C35/45
 CLASSE DI ESPOSIZIONE XF32
 CLASSE DI CONSISTENZA S4-S5
 RAPPORTO A/C ≤ 0.45
 DIAMETRO MAX. INERTI 20mm
 CONTENUTO MIN. DI CEMENTO 320 Kg/mc
 SPESORE COPRIFERRO intradosso 3.00 cm
 estradosso 3.00 cm
- ELEVAZIONE PILE, SPALLE E MURI D'ALA:**
 CONFORME UNI-EN 206-1
 CLASSE DI RESISTENZA C35/45
 CLASSE DI ESPOSIZIONE XF1
 CLASSE DI CONSISTENZA S4-S5
 RAPPORTO A/C ≤ 0.50
 DIAMETRO MAX. INERTI 20mm
 CONTENUTO MIN. DI CEMENTO 300 Kg/mc
 SPESORE COPRIFERRO 4.00 cm
- FONDAZIONI:**
 CEMENTO CEM III-V C35/45
 CLASSE DI RESISTENZA C32-XA2
 CLASSE DI CONSISTENZA S4-S5
 RAPPORTO A/C ≤ 0.55
 DIAMETRO MAX. INERTI 20mm
 CONTENUTO MIN. DI CEMENTO 280 Kg/mc
 SPESORE COPRIFERRO 4.00 cm
- PALI:**
 CEMENTO CEM III-V C28/35
 CLASSE DI RESISTENZA XC2
 CLASSE DI CONSISTENZA S5
 RAPPORTO A/C ≤ 0.55
 DIAMETRO MAX. INERTI 20mm
 CONTENUTO MIN. DI CEMENTO 300 Kg/mc
 SPESORE COPRIFERRO 5.00 cm
- CLS MAGRO PER LIVELLAMENTO:**
 CONFORME UNI-EN 206-1
 CLASSE DI RESISTENZA C12/15
 CLASSE DI ESPOSIZIONE X0
 DOSAGGIO 1.5 q cem. R325 f/mc
- ACCIAIO PER C.A.:**
 CLASSE B450C
- CARPENTERIA METALLICA:**
 - ACCIAIO LAMINATO A CALDO S355J2
 - VITI CLASSE 10.9 (UNI 5712)
 - DADI CLASSE 10 (UNI 5713)
 - ROSETTE IN ACCIAIO C50 EN10083 (HRC 32-40) (UNI 5714)
 - Bulloni devono essere montati con una rosetta sotto la testa della vite e una sotto il dado
 - CROCCIO FORO BULLONE: 0.2mm (Compresa la tolleranza della vite)
 - PROCEDIMENTI DI SALDATURA OMOLOGATI E QUALIFICATI CONFORMI A NTC2018
 - PIGLI tipo 'NELSON'
- N.B.**
 - VERRANNO EMESSE PROCEDURE OPERATIVE PER MONTAGGIO, VARO, CONTROLLO E COPPIA DI SERRAGGIO BULLONI
 - PRIMA DELLA TRACCIATURA DEI PEZZI DOVRANNO ESSERE DEFINITI GLI EVENTUALI INTERVENTI SULLA CARPENTERIA IMPOSTI DAL SISTEMA DI MONTAGGIO E VARO.

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

E45 - SISTEMAZIONE STRADALE DEL NODO DI PERUGIA
Tratto Madonna del Piano - Collestrada

PROGETTO DEFINITIVO PG 372

ANAS - DIREZIONE TECNICA

IL GEOLOGO
 Dott. Girol. Marco Leonardi
 Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A35111
 Regione Lazio n. 1541

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
 Ing. Ambrogio Signorini
 Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A35111

PROGETTAZIONE ATI:
GP INGENNERIA
 GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA s.r.l.
 (Mandatario)

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
 Ing. Moreno Panfili
 Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. 3143

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE ATTI SPECIALISTICHE:
 Ing. Giuseppe Resto
 Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE ATTI SPECIALISTICHE (OPR207/20 ART 15 COMMA 2):
 Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI
 Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035

OPERE D'ARTE MAGGIORI
 Viadotti e Ponti
 Viadotto Tevere in SX
 Carpenteria Impalcato - tav.4/4

CODICE PROGETTO	UV.PROC.	ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DTPG372	D	22	TO0V03STRCP08_A	A	1:200/50
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	Ottobre '22	Dalenz	Dalenz	Guiducci