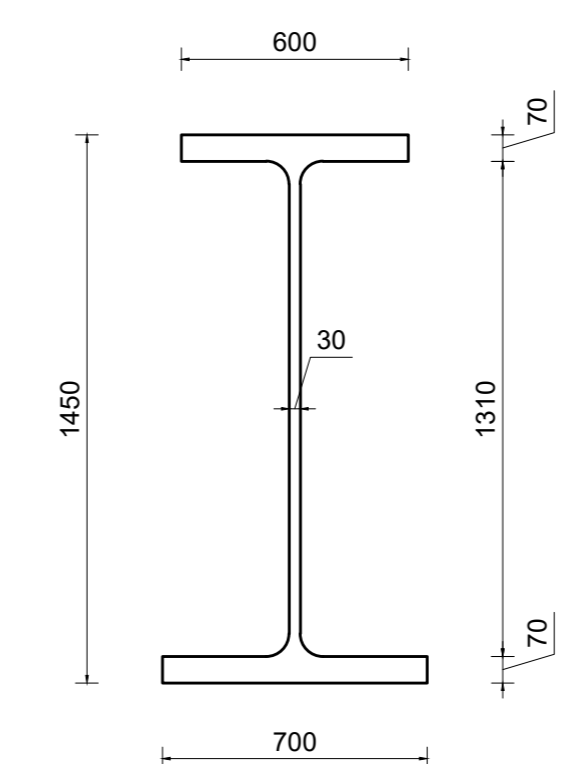
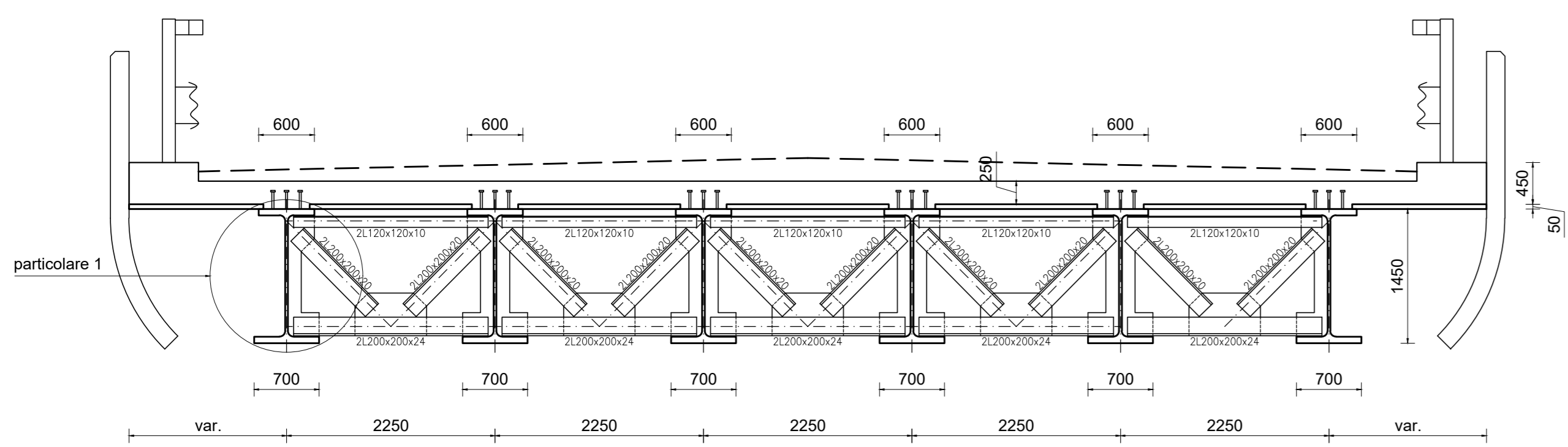


MATERIALI

- BAGGIOLI:**
 CLASSE DI RESISTENZA C32/40
 CLASSE DI ESPOSIZIONE XC3
 CLASSE DI CONSISTENZA S4
 RAPPORTO A/C ≤ 0.45
 DIAMETRO MAX. INERTI 15mm
 CONTENUTO MIN. DI CEMENTO 320 Kg/mc
- DALLE:**
 CLASSE DI RESISTENZA C32/40
 CLASSE DI ESPOSIZIONE XF3
 CLASSE DI CONSISTENZA S4
 RAPPORTO A/C ≤ 0.50
 DIAMETRO MAX. INERTI 15mm
 CONTENUTO MIN. DI CEMENTO 320 Kg/mc
 SPESSORE COPRIFERRO 2.00 cm
- SOLETTA E CORDOLI:**
 CLASSE DI RESISTENZA C35/45
 CLASSE DI ESPOSIZIONE XF32
 CLASSE DI CONSISTENZA S4-S5
 RAPPORTO A/C ≤ 0.45
 DIAMETRO MAX. INERTI 20mm
 CONTENUTO MIN. DI CEMENTO 320 Kg/mc
 SPESSORE COPRIFERRO intradosso 3.00 cm
 estradosso 3.00 cm
- ELEVAZIONE PILE, SPALLE E MURI D'ALA:**
 CONFORME UNI-EN 206-1
 CLASSE DI RESISTENZA C35/45
 CLASSE DI ESPOSIZIONE XF1
 CLASSE DI CONSISTENZA S4-S5
 RAPPORTO A/C ≤ 0.50
 DIAMETRO MAX. INERTI 20mm
 CONTENUTO MIN. DI CEMENTO 300 Kg/mc
 SPESSORE COPRIFERRO 4.00 cm
- FONDAZIONI:**
 CEMENTO CEM III-V C35/45
 CLASSE DI RESISTENZA XC2-XX2
 CLASSE DI ESPOSIZIONE S4-S5
 RAPPORTO A/C ≤ 0.55
 DIAMETRO MAX. INERTI 20mm
 CONTENUTO MIN. DI CEMENTO 280 Kg/mc
 SPESSORE COPRIFERRO 4.00 cm
- PALI:**
 CEMENTO CEM III-V C28/35
 CLASSE DI RESISTENZA XC2
 CLASSE DI ESPOSIZIONE S5
 RAPPORTO A/C ≤ 0.55
 DIAMETRO MAX. INERTI 20mm
 CONTENUTO MIN. DI CEMENTO 300 Kg/mc
 SPESSORE COPRIFERRO 5.00 cm
- CLS MAGRO PER LIVELLAMENTO:**
 CONFORME UNI-EN 206-1
 CLASSE DI RESISTENZA C12/15
 CLASSE DI ESPOSIZIONE X0
 DOSAGGIO 1.5 q. cem. R325 / mc
- ACCIAIO PER C.A.:**
 CLASSE B450C
- CARPENTERIA METALLICA:**
 - ACCIAIO LAMINATO A CALDO S355J2
 - VITI CLASSE 10.9 (UNI 5712)
 - DADI CLASSE 10 (UNI 5713)
 - ROSETTE IN ACCIAIO C50 EN10083 (HRC 32-40) (UNI 5714)
 - Bulloni devono essere montati con una rosetta sotto la testa della vite e una sotto il dado
 - CROCCIO FORO BULLONE: 0.2mm (Compresa la tolleranza della vite)
 - PROCEDIMENTI DI SALDATURA OMOLOGATI E QUALIFICATI CONFORMI A NTC2018
 - PIGLI tipo 'NELSON'
- N.B.**
 - VERRANNO EMESSE PROCEDURE OPERATIVE PER MONTAGGIO, VARO, CONTROLLO E COPPIA DI SERRAGGIO BULLONI
 - PRIMA DELLA TRACCIATURA DEI PEZZI DOVRANNO ESSERE DEFINITI GLI EVENTUALI INTERVENTI SULLA CARPENTERIA IMPOSTI DAL SISTEMA DI MONTAGGIO E VARO.

A-A SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO
1:50

PARTICOLARE "1" - TRAVATURA
1:20



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

E45 - SISTEMAZIONE STRADALE DEL NODO DI PERUGIA
Tratto Madonna del Piano - Collestrada

PROGETTO DEFINITIVO PG 372

ANAS - DIREZIONE TECNICA

IL GEOLOGO: Dott. Girol. Marco Leonardi
 Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A35111
 Ing. Ambrogio Signorilli
 Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A35111

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Arch. Santo Salvatore Vermiglio
 Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. 3270
 Ing. Giovanni D'Alenzi
 Ordine Ingegneri Provincia di Reggio Calabria n. 3270

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: Ing. Alessandro Micheli
 Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629

PROGETTAZIONE ATI: (Mandatario) **GP INGENNERIA**
 GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA s.r.l.
 (Mandante) **cooprogetti**
engeko
 S.p.A. - Direzione Tecnica

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE SCELTE SPECIALISTICHE (DPR/207/20 ART. 15 COMMA 2): Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI
 Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035

OPERE D'ARTE MAGGIORI
 Viadotti e Ponti
 Viadotto Collestrada in SX
 Carpenteria impalcatoai - tav.1/2

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: DTPG372	TOOVI05STRCP05_A	A	varie
ELAB: D 22	TOOVI05STRCP05		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	Ottobre '22	Dalenzi	Ponfili	Guiducci