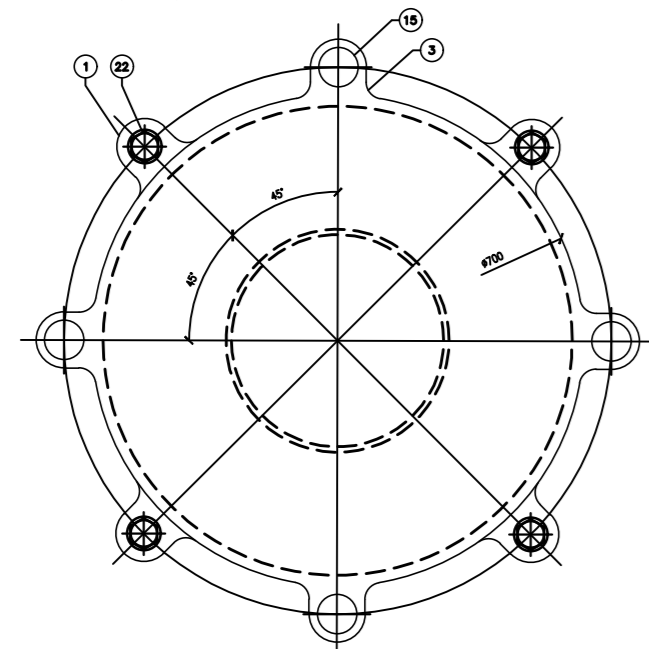
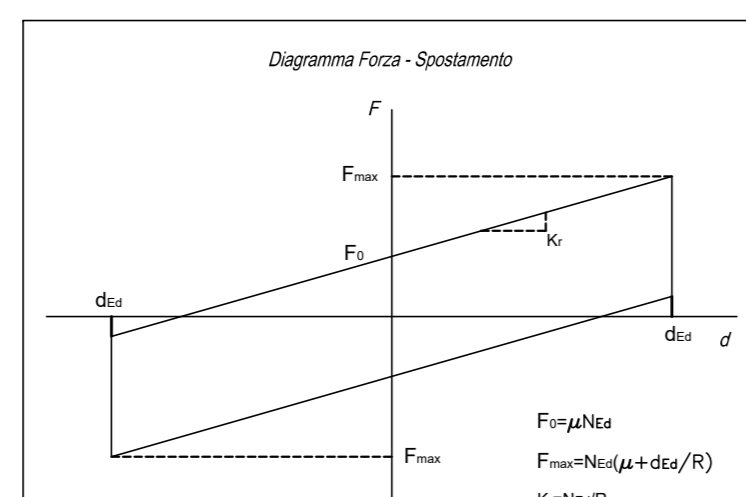
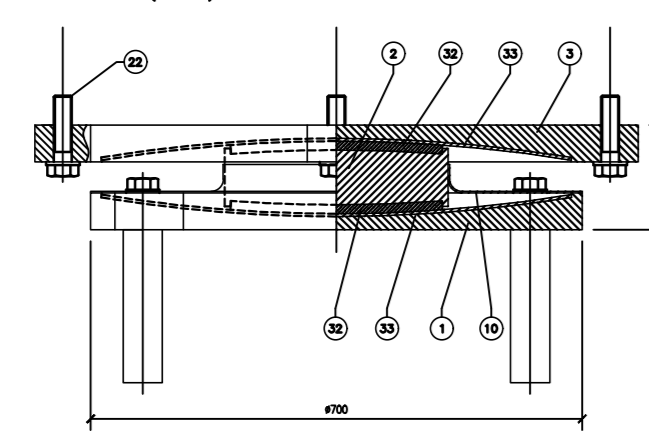


DISPOSITIVI DI APPOGGIO
SPALLE/PILE GIUNTATE

PIANTA (1:10)



SEZIONE (1:10)

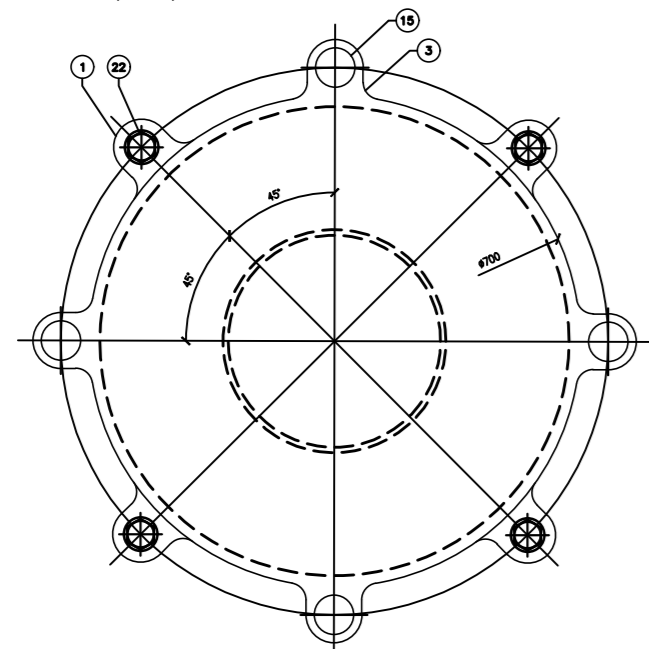


VALORE	UNITA'	DESCRIZIONE
100	mm	Massimo spostamento nella combinazione di carico permanente inflessione semplice ad SLU
2000	mm	Massimo spostamento nella combinazione di carico permanente inflessione semplice ad SLU
72	%	Qualificatore di serie normale diviso al carico MeV = 100 kN
210	mm	Spessore di lamina superiore
200	mm	Spessore di lamina inferiore
200	mm	Spessore di lamina superiore

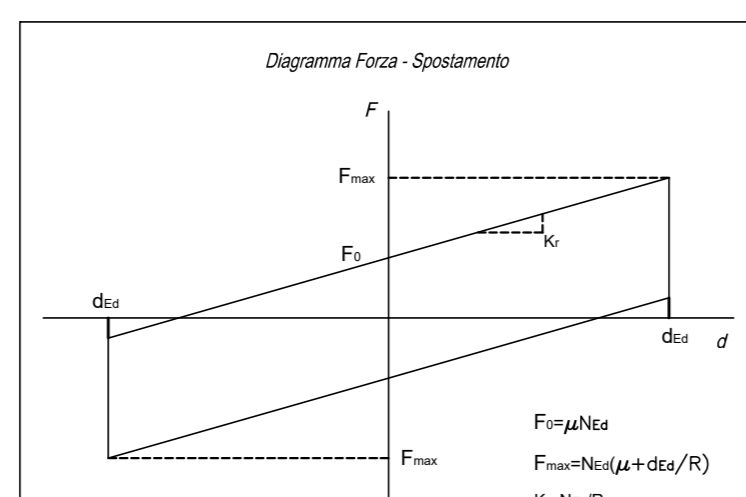
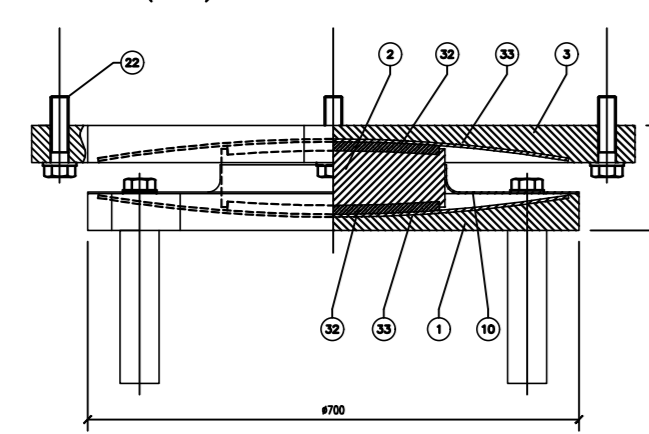
POS.	QUANTITA'	DESCRIZIONE - CARATTERI	MATERIALE
10	2	Pilastro di sostegno	SDC/MMA/1712 EN10028
11	2	Pilastro di sostegno	FRM
12	8	Vite di ancoraggio	Class. 8.8 S20-888
13	4	Zanfo di ancoraggio	CS-CF EN10083
14	8	Dischetti di ancoraggio	S355JR EN10025
15	1	Passadito	Genoa
16	1	Placca sovrapposizione	S355JR EN10025
17	1	Placca sovrapposizione	S355JR EN10025
18	1	Placca sovrapposizione	S355JR EN10025

DISPOSITIVI DI APPOGGIO
PILE

PIANTA (1:10)



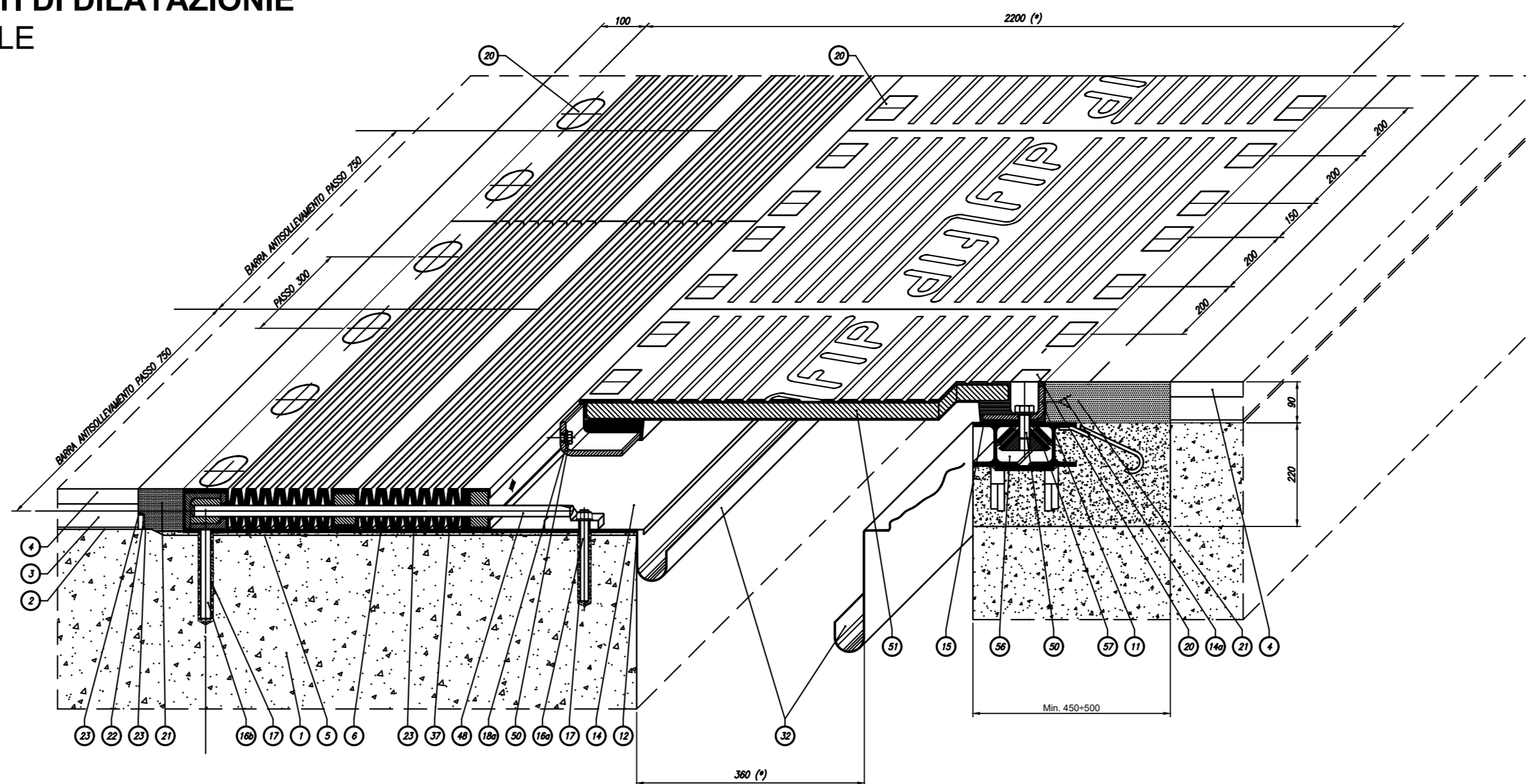
SEZIONE (1:10)



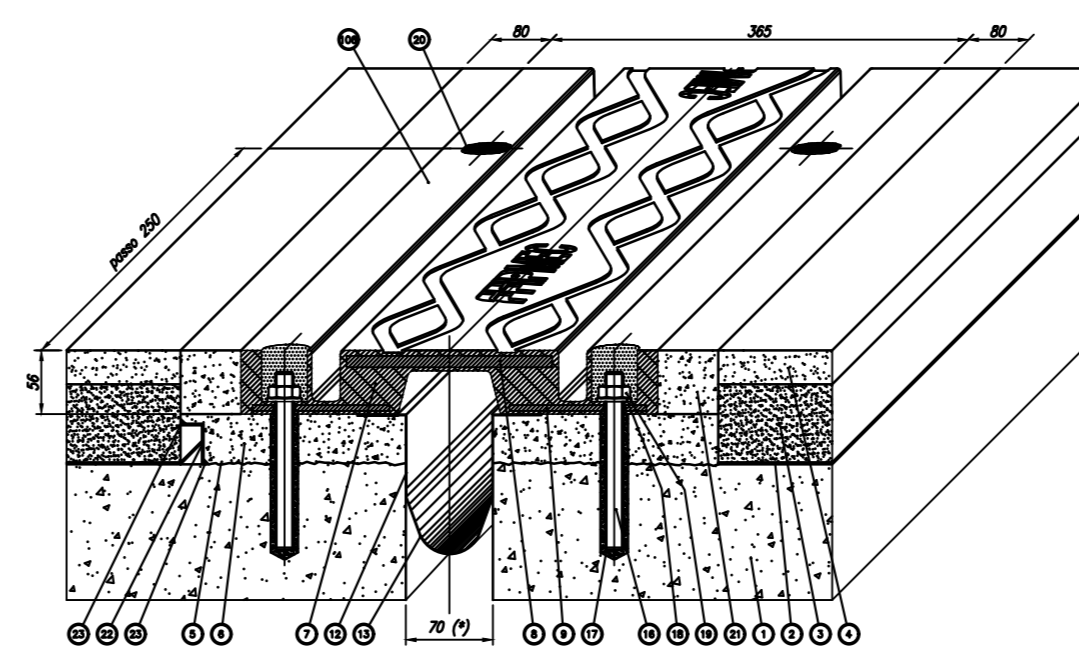
VALORE	UNITA'	DESCRIZIONE
100	mm	Massimo spostamento nella combinazione di carico permanente inflessione semplice ad SLU
2000	mm	Massimo spostamento nella combinazione di carico permanente inflessione semplice ad SLU
72	%	Qualificatore di serie normale diviso al carico MeV = 100 kN
210	mm	Spessore di lamina superiore
200	mm	Spessore di lamina inferiore
200	mm	Spessore di lamina superiore

POS.	QUANTITA'	DESCRIZIONE - CARATTERI	MATERIALE
10	2	Pilastro di sostegno	SDC/MMA/1712 EN10028
11	2	Pilastro di sostegno	FRM
12	8	Vite di ancoraggio	Class. 8.8 S20-888
13	4	Zanfo di ancoraggio	CS-CF EN10083
14	8	Dischetti di ancoraggio	S355JR EN10025
15	1	Passadito	Genoa
16	1	Placca sovrapposizione	S355JR EN10025
17	1	Placca sovrapposizione	S355JR EN10025
18	1	Placca sovrapposizione	S355JR EN10025

GIUNTI DI DILATAZIONE
SPALLE



GIUNTI DI DILATAZIONE
PILE



Caratteristiche principali:
Dilatazione longitudinale minima fino a ±10 mm
Dilatazione longitudinale massima SLC compresso 50% senno fino a ±50 mm

POS.	QUANTITA'	DESCRIZIONE - CARATTERI	MATERIALE
10	2	Pilastro di sostegno	SDC/MMA/1712 EN10028
11	2	Pilastro di sostegno	FRM
12	8	Vite di ancoraggio	Class. 8.8 S20-888
13	4	Zanfo di ancoraggio	CS-CF EN10083
14	8	Dischetti di ancoraggio	S355JR EN10025
15	1	Passadito	Genoa
16	1	Placca sovrapposizione	S355JR EN10025
17	1	Placca sovrapposizione	S355JR EN10025
18	1	Placca sovrapposizione	S355JR EN10025

LEGENDA

DISPOSITIVO	CARICO ASSIALE MAX SLU	MOVIMENTO	QUANTITA'
	2.000 kN	±250 mm	36
	2.000 kN	±250 mm	4
	-	±350 mm	1
	-	±50 mm	5

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Tecnica

E45 - SISTEMAZIONE STRADALE DEL NODO DI PERUGIA
Tratto Madonna del Piano - Collestrada

PROGETTO DEFINITIVO PG 372

ARIAS - DIREZIONE TECNICA

IL GEOLOGO: Dott. Gen. Marco Leonardi
ORDINE INGEGNERI: Provincia di Roma n. 43511

PROGETTAZIONE ATI: **GP INGENNERIA**
GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA s.r.l.
(Mandatario)

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Arch. Santo Salvatore Vermiglio
ORDINE ARCHITETTI: Provincia di Reggio Calabria n. 1270

PROGETTAZIONE ATI: **cooprogetti**
engeko
(Mandatario)

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: Ing. Alessandro Micheli

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: Arch. Pierfr. Marco Calozzo

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE SPECIALISTICHE (DPR 207/2015 ART. 15 COMMA 1): Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI
ORDINE INGEGNERI: Provincia di Roma n. 14035

OPERE D'ARTE MAGGIORI
Viadotti e Ponti
Viadotto Rampa Coppio Ovest
Appoggi e giunti

CODICE PROGETTO: DTPG372 D 22
NOME FILE: TOV06STRDC01_A
REVISIONE: A
SCALA: varie

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	Ottobre '22	Dolenz	Dolenz	Guiducci