



1:100  
1:1000

Q. R. = 175.0 m

| NUMERO SEZIONE         | 1        | 2        | 3        | 4        | 5        | 6        | 7        | 8        | 9        | 10       | 11       | 12       | 13       | 14       | 15       | 16       | 17       | 18       | 19       | 20       | 21       | 22       | 23       | 24       | 25       | 26       | 27       | 28       | 29       | 30       | 31       | 32       | 33       | 34       | 35       | 36       | 37       | 38       | 39       | 40      | 41      | 42      | 43      | 44      |         |         |         |         |
|------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| QUOTE PROGETTO         | 183.284  | 183.628  | 187.715  | 187.932  | 188.486  | 188.814  | 189.133  | 189.452  | 189.771  | 190.090  | 190.408  | 190.726  | 191.044  | 191.364  | 191.684  | 192.003  | 192.321  | 192.640  | 192.958  | 193.276  | 193.594  | 193.912  | 194.230  | 194.548  | 194.866  | 195.184  | 195.502  | 195.820  | 196.138  | 196.456  | 196.774  | 197.092  | 197.410  | 197.728  | 198.046  | 198.364  | 198.682  | 199.000  | 199.318  | 199.636 | 199.954 | 200.272 | 200.590 | 200.908 | 201.226 | 201.544 | 201.862 | 202.180 |
| QUOTE TERRENO          | 183.284  | 183.628  | 187.715  | 187.932  | 188.486  | 188.814  | 189.133  | 189.452  | 189.771  | 190.090  | 190.408  | 190.726  | 191.044  | 191.364  | 191.684  | 192.003  | 192.321  | 192.640  | 192.958  | 193.276  | 193.594  | 193.912  | 194.230  | 194.548  | 194.866  | 195.184  | 195.502  | 195.820  | 196.138  | 196.456  | 196.774  | 197.092  | 197.410  | 197.728  | 198.046  | 198.364  | 198.682  | 199.000  | 199.318  | 199.636 | 199.954 | 200.272 | 200.590 | 200.908 | 201.226 | 201.544 | 201.862 | 202.180 |
| ETOMETRICHE            |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| DIST. PARZIALI         | 0+000.00 | 0+040.00 | 0+080.00 | 0+100.00 | 0+120.00 | 0+140.00 | 0+160.00 | 0+180.00 | 0+200.00 | 0+220.00 | 0+240.00 | 0+260.00 | 0+280.00 | 0+300.00 | 0+320.00 | 0+340.00 | 0+360.00 | 0+380.00 | 0+400.00 | 0+420.00 | 0+440.00 | 0+460.00 | 0+480.00 | 0+500.00 | 0+520.00 | 0+540.00 | 0+560.00 | 0+580.00 | 0+600.00 | 0+620.00 | 0+640.00 | 0+660.00 | 0+680.00 | 0+700.00 | 0+720.00 | 0+740.00 | 0+760.00 | 0+780.00 | 0+800.00 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| PROGRESSIVE            | 0.00     | 20.00    | 40.00    | 60.00    | 80.00    | 100.00   | 120.00   | 140.00   | 160.00   | 180.00   | 200.00   | 220.00   | 240.00   | 260.00   | 280.00   | 300.00   | 320.00   | 340.00   | 360.00   | 380.00   | 400.00   | 420.00   | 440.00   | 460.00   | 480.00   | 500.00   | 520.00   | 540.00   | 560.00   | 580.00   | 600.00   | 620.00   | 640.00   | 660.00   | 680.00   | 700.00   | 720.00   | 740.00   | 760.00   | 780.00  | 800.00  | 817.95  |         |         |         |         |         |         |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| ANDAMENTO CIGLI        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| VELOCITÀ               |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |

**anas** Direzione Tecnica

**E45 - SISTEMAZIONE STRADALE DEL NODO DI PERUGIA**  
Tratto Madonna del Piano - Collestrada

PROGETTO DEFINITIVO PG 372

**ANAS - DIREZIONE TECNICA**

|  |  |  |
|--|--|--|
| IL GEOLOGO<br>Dott. Geol. Marco Leonardi<br>Ordine Geologi<br>Regione Lazio n. 1341  | I PROGETTISTI SPECIALISTICI<br>Ing. Ambrogio Signorelli<br>Ordine Ingegneri<br>Provincia di Roma n. A33111 | PROGETTAZIONE ATI:<br>(Mandatara)<br><b>GPI INGENNERIA</b><br>GESTIONE PROGETTI INGENNERIA srl |
| COORDINATORE PER LA SICUREZZA<br>IN FASE DI PROGETTAZIONE<br>Ing. Alessandro Micheli | Ing. Moreno Pappalardo<br>Ordine Ingegneri<br>Provincia di Perugia n. A2657                                | (Mandatara)<br><b>cooprogetti</b><br><b>engeko</b>   |

Arch. Santo Salvatore Vermiglio  
Ordine Architetti  
Provincia di Reggio Calabria n. 1270

Ing. Giovanni C. Alfredo  
Ordine Ingegneri  
Provincia di Reggio Calabria n. 1270

Arch. Pianif. Marco Colazzo

Ing. Gennaro Uboldi  
Ordine Ingegneri  
Provincia di Roma n. 14035

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTERAZIONE DELLE PRESSIONI  
SPECIALISTICHE (DPR320/70 ART 15 COMMA 2)  
Dott. Ing. GIORGIO GUIDICCIONI  
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA  
INTERSEZIONI E SVINCOLI  
Svincolo Madonna del Piano - Configurazione di Progetto  
Profilo longitudinale - Tav. 3 di 3

|                 |  |          |                  |            |            |
|-----------------|--|----------|------------------|------------|------------|
| CODICE PROGETTO | PROGETTO   | ANNO     | NOME FILE        | REVISIONE  | SCALA      |
| DTPG372         | D  | 22       | V01P001TRAPP03_B | B          | 1:1000/100 |
| D               |  |          |                  |            |            |
| C               |  |          |                  |            |            |
| B               | Rev. a seguito istruttoria Prot. U.0834569 e U.0862037 | gen. '23 | Maggiore         | Resta      | Guiducci   |
| A               | Emissione  | ott. '22 | Maggiore         | Resta      | Guiducci   |
| REV.            | DESCRIZIONE  | DATA     | REDATTO          | VERIFICATO | APPROVATO  |