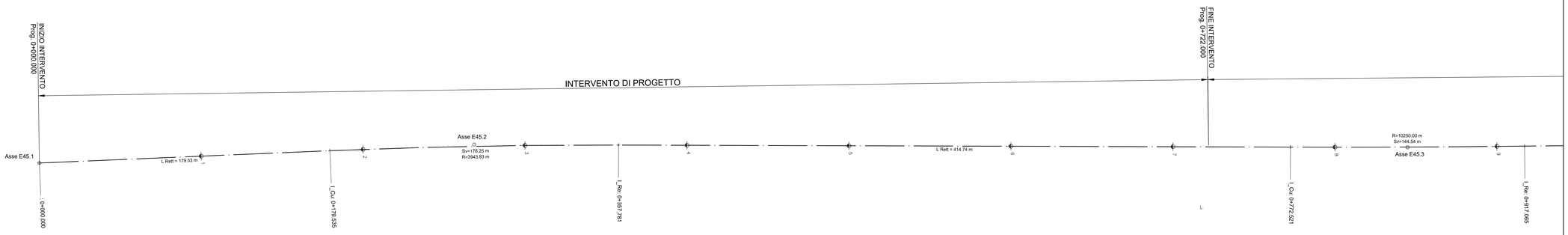
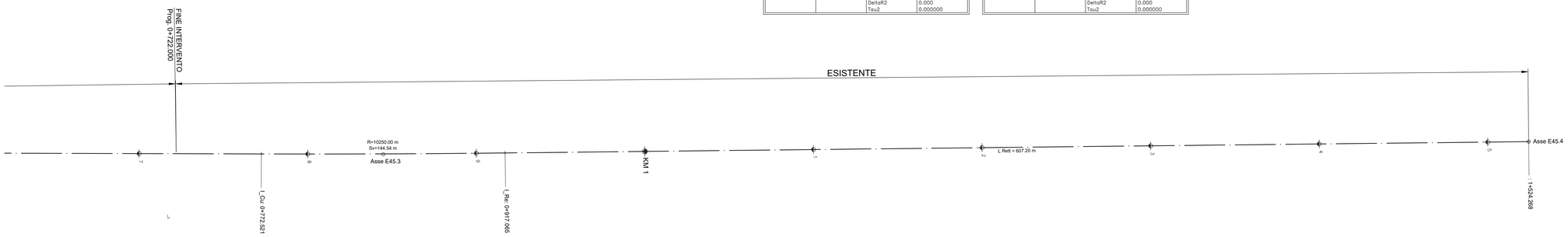


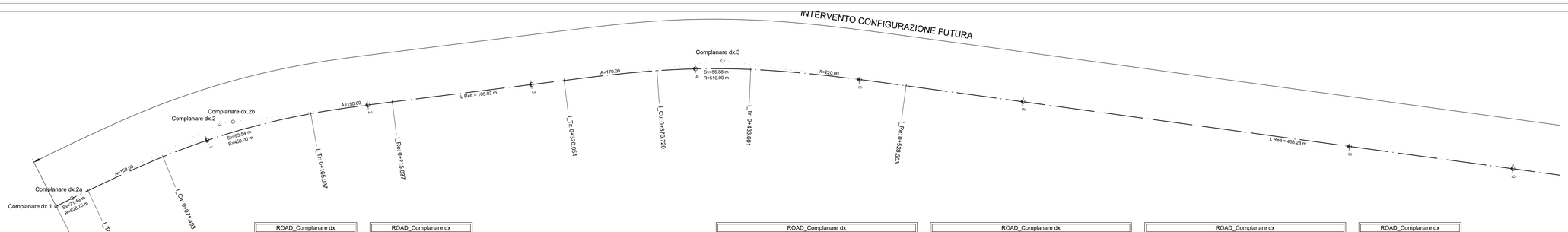

| ROAD_Asse E45 | |
|---|---|
| VERTICE Asse E45.1 | |
| X | 197158.600 |
| Y | 598114.375 |
| Azin | 25.378471 |

| ROAD_Asse E45 | | | |
|---|---|---|---|
| VERTICE Asse E45.2 | | | |
| X | 197262.891 | R1 X | 0.000 |
| Y | 598361.981 | Y | 0.000 |
| T1 | 89.138 | Tlin | 0.000 |
| T2 | 89.138 | Tkin | 0.000 |
| Alfa | 2.877279 | L1 | 0.000 |
| Az1 | 25.378471 | A1 | 0.000 |
| Az2 | 28.255750 | DeltaR1 | 0.000 |
| | | Tau1 | 0.000000 |
| C X | 197262.891 | Ru X | 0.000 |
| Y | 598361.981 | Y | 0.000 |
| R | 3943.832 | Tlout | 0.000 |
| Alfac | 2.877279 | Tkout | 0.000 |
| Tarco | 89.138 | L2 | 0.000 |
| Sv | 178.246 | A2 | 0.000 |
| | | DeltaR2 | 0.000 |
| | | Tau2 | 0.000000 |

| ROAD_Asse E45 | | | |
|---|---|---|---|
| VERTICE Asse E45.3 | | | |
| X | 197510.296 | R1 X | 0.000 |
| Y | 598882.309 | Y | 0.000 |
| T1 | 72.273 | Tlin | 0.000 |
| T2 | 72.273 | Tkin | 0.000 |
| Alfa | 0.897752 | L1 | 0.000 |
| Az1 | 28.255750 | A1 | 0.000 |
| Az2 | 27.357997 | DeltaR1 | 0.000 |
| | | Tau1 | 0.000000 |
| C X | 197510.296 | Ru X | 0.000 |
| Y | 598882.309 | Y | 0.000 |
| R | −10250.000 | Tlout | 0.000 |
| Alfac | 0.897752 | Tkout | 0.000 |
| Tarco | 72.273 | L2 | 0.000 |
| Sv | 144.544 | A2 | 0.000 |
| | | DeltaR2 | 0.000 |
| | | Tau2 | 0.000000 |

| ROAD_Asse E45 | |
|---|---|
| VERTICE Asse E45.4 | |
| X | 197793.388 |
| Y | 599500.003 |
| Azfin | 27.357997 |




| ROAD_Complanare dx | |
|---|---|
| VERTICE Complanare dx.1 | |
| X | 196828.426 |
| Y | 598561.459 |
| Azin | 56.516181 |

| ROAD_Complanare dx | |
|---|---|
| VERTICE Complanare dx.2 | |
| X | 196914.580 |
| Y | 598631.563 |
| T1 | 111.072 |
| T2 | 105.717 |
| Alfa | 21.958344 |
| Sv | 215.037 |
| Az1 | 56.516181 |
| Az2 | 78.474524 |

| ROAD_Complanare dx | | | |
|---|---|---|---|
| VERTICE Complanare dx.2a | | | |
| R1 X | 0.000 | | |
| Y | 0.000 | | |
| Tlin | 0.000 | | |
| Tkin | 0.000 | | |
| L1 | 0.000 | | |
| A1 | 0.000 | | |
| DeltaR1 | 0.000 | | |
| Tau1 | 0.000000 | | |
| C X | 196836.762 | | |
| Y | 598568.242 | | |
| R | 828.750 | | |
| Alfac | 1.651003 | | |
| Tarco | 10.747 | | |
| Sv | 21.493 | | |
| Ru X | 0.000 | | |
| Y | 0.000 | | |
| Tlout | 0.000 | | |
| Tkout | 0.000 | | |
| L2 | 0.000 | | |
| A2 | 0.000 | | |
| DeltaR2 | 0.000 | | |
| Tau2 | 0.000000 | | |

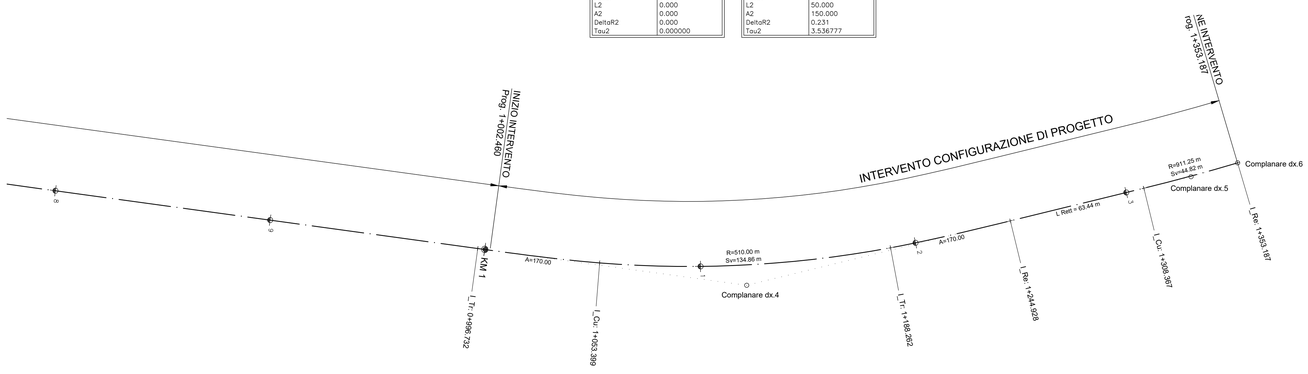
| ROAD_Complanare dx | |
|---|---|
| VERTICE Complanare dx.2b | |
| R1 X | 196871.667 |
| Y | 598595.171 |
| Tlin | 33.339 |
| Tkin | 16.672 |
| L1 | 50.000 |
| A1 | 150.000 |
| DeltaR1 | 0.231 |
| Tau1 | 3.536777 |
| C X | 196924.113 |
| Y | 598631.171 |
| R | 450.000 |
| Alfac | 13.233788 |
| Tarco | 46.941 |
| Sv | 93.544 |
| Ru X | 196982.860 |
| Y | 598655.572 |
| Tlout | 33.339 |
| Tkout | 16.672 |
| L2 | 50.000 |
| A2 | 150.000 |
| DeltaR2 | 0.231 |
| Tau2 | 3.536777 |

| ROAD_Complanare dx | | | |
|---|---|---|---|
| VERTICE Complanare dx.3 | | | |
| X | 197204.809 | R1 X | 197149.027 |
| Y | 598733.614 | Y | 598714.000 |
| T1 | 96.914 | Tlin | 37.784 |
| T2 | 112.403 | Tkin | 18.894 |
| Alfa | 16.560269 | L1 | 56.667 |
| Az1 | 78.474526 | A1 | 170.000 |
| Az2 | 95.034791 | DeltaR1 | 0.262 |
| | | Tau1 | 3.536777 |
| C X | 197194.513 | Ru X | 197253.765 |
| Y | 598727.206 | Y | 598737.440 |
| R | 510.000 | Tlout | 63.297 |
| Alfac | 7.100310 | Tkout | 31.660 |
| Tarco | 28.470 | L2 | 94.902 |
| Sv | 56.881 | A2 | 220.000 |
| | | DeltaR2 | 0.736 |
| | | Tau2 | 5.923183 |

| ROAD_Complanare dx | | | |
|---|---|---|---|
| VERTICE Complanare dx.4 | | | |
| X | 197908.581 | R1 X | 197821.344 |
| Y | 598788.615 | Y | 598781.798 |
| T1 | 125.287 | Tlin | 37.784 |
| T2 | 125.287 | Tkin | 18.894 |
| Alfa | 23.908182 | L1 | 56.667 |
| Az1 | 95.034793 | A1 | 170.000 |
| Az2 | 71.126612 | DeltaR1 | 0.262 |
| | | Tau1 | 3.536777 |
| C X | 197907.293 | Ru X | 197987.237 |
| Y | 598793.345 | Y | 598826.955 |
| R | −510.000 | Tlout | 37.784 |
| Alfac | 16.834629 | Tkout | 18.894 |
| Tarco | 67.827 | L2 | 56.667 |
| Sv | 134.863 | A2 | 170.000 |
| | | DeltaR2 | 0.262 |
| | | Tau2 | 3.536777 |

| ROAD_Complanare dx | | | |
|---|---|---|---|
| VERTICE Complanare dx.5 | | | |
| X | 198098.375 | R1 X | 0.000 |
| Y | 598881.127 | Y | 0.000 |
| T1 | 22.415 | Tlin | 0.000 |
| T2 | 22.415 | Tkin | 0.000 |
| Alfa | 3.131280 | L1 | 0.000 |
| Az1 | 71.126612 | A1 | 0.000 |
| Az2 | 67.995332 | DeltaR1 | 0.000 |
| | | Tau1 | 0.000000 |
| C X | 198098.375 | Ru X | 0.000 |
| Y | 598881.127 | Y | 0.000 |
| R | −911.250 | Tlout | 0.000 |
| Alfac | 3.131280 | Tkout | 0.000 |
| Tarco | 22.415 | L2 | 0.000 |
| Sv | 44.821 | A2 | 0.000 |
| | | DeltaR2 | 0.000 |
| | | Tau2 | 0.000000 |

| ROAD_Complanare dx | |
|---|---|
| VERTICE Complanare dx.6 | |
| X | 198118.016 |
| Y | 598891.927 |
| Azfin | 67.995332 |




anas
GRUPPO FS ITALIANE

*Direzione Tecnica*

# E45 - SISTEMAZIONE STRADALE DEL NODO DI PERUGIA
## Tratto Madonna del Piano - Collestrada

**PROGETTO DEFINITIVO** | **PG 372**

ANAS - DIREZIONE TECNICA

| IL GEOLOGO | I PROGETTISTI SPECIALISTICI | PROGETTAZIONE ATI: (Mandataria) |
|---|---|---|
| *Dott. Geol. Marco Leonardi*<br>Ordine Geologi<br>Regione Lazio n. 1541 | *Ing. Ambrogio Signorelli*<br>Ordine Ingegneri<br>Provincia di Roma n. A35111<br><br>*Ing. Moreno Panfili*<br>Ordine Ingegneri<br>Provincia di Perugia n. A2657 | GPI INGEGNERIA<br>GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA srl<br>(Mandante)<br>cooprogetti<br>(Mandante)<br>engeko<br>(Mandante)<br>SAIM<br>STUDIO DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA |
| COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE<br><br>*Arch. Santo Salvatore Vermiglio*<br>Ordine Architetti<br>Provincia di Reggio Calabria n. 1270 | *Ing. Giovanni C. Alfredo Dalenz Cultrera*<br>Ordine Ingegneri<br>Provincia di Roma n. A26097<br><br>*Ing. Giorgio Guiducci*<br>Ordine Ingegneri<br>Provincia di Roma n. A32036 | IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE. (DPR207/10 ART 15 COMMA 6)<br><br>*Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI*<br>Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035 |
| VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO<br>*Ing. Alessandro Micheli* | | |
| VISTO: IL RESP. DEL PROGETTO<br>*Arch. Pianif. Marco Colazza* | | |

GIUSEPPE GUIDUCCI
Ingegneri
Provincia di Roma
14035

DOTT. ING. GIORGIO GUIDUCCI
INGEGNERE
Iscritto all'Albo
n. 14035

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA
INTERSEZIONI E SVINCOLI
Svincolo Madonna del Piano
Planimetria di tracciamento – Tav. 2 di 2

| CODICE PROGETTO | | | NOME FILE | REVISIONE | SCALA |
|---|---|---|---|---|---|
| PROGETTO | LIV.PROG. | ANNO | V01PS01TRAPT02_A | | |
| DTPG372 | D | 22 | CODICE ELAB. V01PS01TRAPT02 | A | 1:1000 |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|
| D | | | | | |
| C | | | | | |
| B | | | | | |
| A | Emissione | Ottobre '22 | Maggiore | Resta | Guiducci |